



MAGYAR GÉPJÁRMŰIMPORTŐRÖK EGYESÜLETE

## Féléves piaci jelentés

### Új gépjármű forgalomba helyezések Magyarországon — 2026. január–június

*Adatok forrása: központi közúti járműnyilvántartás · Közzététel: 2026. július*

|                                                  |                                                  |                                   |                                        |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| <b>74 905</b>                                    | <b>11 792</b>                                    | <b>7 498</b>                      | <b>5 653</b>                           |
| új személyautó (jan–jún),<br>+13,3% éves szinten | kishaszonjármű (jan–jún), -<br>0,1% éves szinten | elektromos személyautó,<br>+43,7% | plug-in hibrid személyautó,<br>+100,7% |

## Piaci áttekintés

A magyar autópiacon 2026 első félévében kedvezően alakult: az újautó-forgalomba helyezések száma 13,3 százalékkal emelkedett az előző év azonos időszakához képest, a kivonások utáni nettó piac pedig 10,1 százalékkal bővült. A növekedést elsősorban a vállalati beszerzések élénkülése, valamint a lakossági kereslet fokozatos erősödése támogatta. A második negyedév (38 446 darab, +15,8%) az elsőnél (36 459 darab, +10,8%) is dinamikusabban teljesített, ami a piac erősödő lendületére utal a félév végére.

Az elmúlt hónapokban a forint euróval szembeni mozgása továbbra is meghatározza a piaci hangulatot. Amennyiben az árfolyam a második félévben is kiszámítható marad, az kiegyensúlyozottabb árkörnyezetet eredményezhet az autópiacon is. Bár ez pozitív fejlemény a vásárlók számára, érdemi árcsökkenés egyelőre nem várható, ezért sokan már most is aktívan keresik a megfelelő ajánlatokat.

A nemzetközi autóipar továbbra is változó gazdasági és technológiai környezetben működik. Az elmúlt évek intenzív átalakulása után a gyártók fókusza egyre inkább a piaci igényekhez való alkalmazkodásra és a költséghatékonyságra helyeződik át. A vásárlói döntéseket ma már nemcsak a technológiai szempontok, hanem az infláció, a finanszírozási lehetőségek és az üzemeltetési költségek is jelentősen befolyásolják, különösen Magyarországon.

A hazai piacon továbbra is meghatározó szerepet töltenek be a belső égésű motorral szerelt modellek és a hibridek, mivel ezek sok vásárló számára még mindig kiszámíthatóbb és elérhetőbb alternatívát jelentenek. A keresletben továbbra is erős a SUV modellek és a gazdaságosan fenntartható családi autók iránti érdeklődés, miközben a céges flottapiac is fokozatosan élénkül. Az első félév adatai alapján az öt legnépszerűbb SUV-kategória (C-SUV, B-SUV, D-SUV, E-SUV

és F-SUV) együttesen a személyautó-piac 67,9 százalékát tette ki, ami tovább erősíti a magasabb építésű modellek dominanciáját.

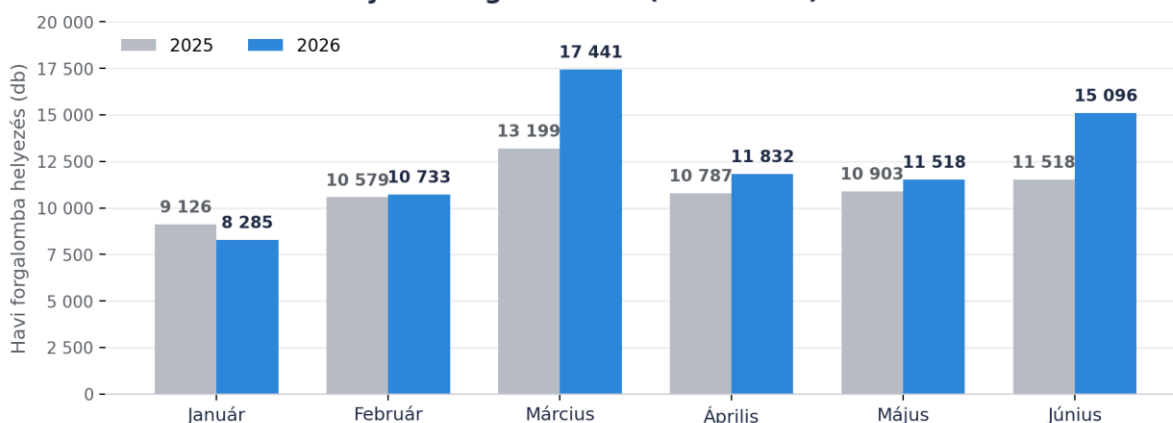
Az autógyártók egyre nagyobb hangsúlyt helyeznek a technológiai rugalmasságra, vagyis arra, hogy párhuzamosan többféle hajtásláncot kínáljanak a különböző piaci igények kiszolgálására. Emellett a digitalizáció, a vezetéstámogató rendszerek fejlődése és az új finanszírozási konstrukciók is egyre fontosabb szerepet kapnak a piaci versenyben.

Magyarország továbbra is meghatározó szereplője az európai autóiparnak, különösen gyártási és beszállítói oldalról. A piaci várakozások alapján a második félévben is fennmaradhat a mérsékelt növekedés, különösen stabil árfolyamkörnyezet és kiszámítható piaci feltételek mellett.

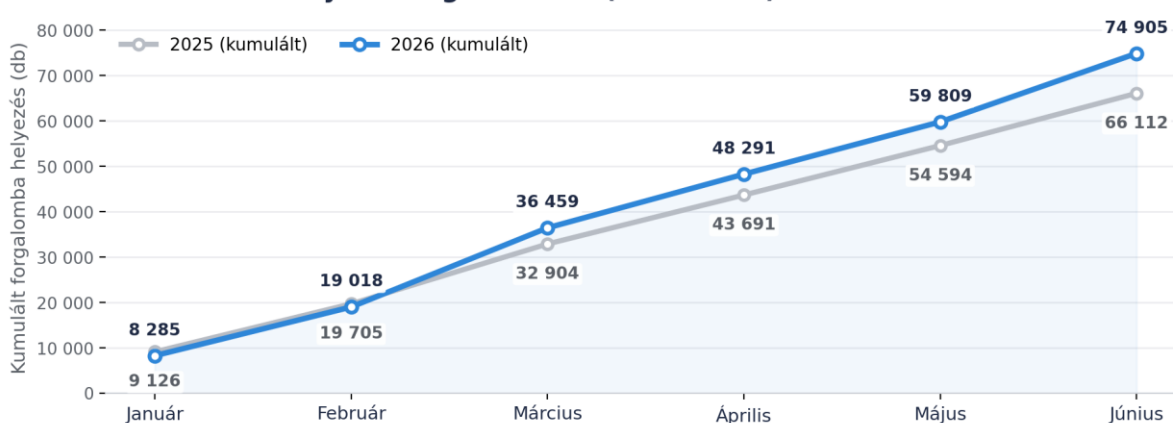
## Személyautó

2026 első félévében a személyautók regisztrációja továbbra is növekedést mutatott az előző év azonos időszakához képest. Júniusban 15 096 új személygépkocsit helyeztek forgalomba, ami 31,1 százalékos bővülést jelentett éves összevetésben, míg a kivonások utáni nettó piacváltozás 26,7 százalék volt. A január–júniusi időszakban összesen 74 905 új személyautó került forgalomba Magyarországon — 13,3 százalékkal többet, mint az előző év azonos időszakában (66 112 darab) —, a kivonások utáni nettó piac pedig 62 122 darabra, 10,1 százalékkal bővült. A piac tehát az év első felében is stabil növekedési pályán mozgott, még a visszafogottabb gazdasági környezet ellenére is.

**Személyautó regisztrációk (2025-2026) — havi bontás**



**Személyautó regisztrációk (2025-2026) — kumulált alakulás**



1. ábra — Személyautó regisztrációk havi és kumulált alakulása, 2025–2026

A kategóriák között továbbra is a SUV modellek dominálnak. Az első félév alapján a C-SUV szegmens vezeti a piacot 22 417 darabos forgalomba helyezéssel és 29,9 százalékos részesedéssel (egy évvel korábban 23,9 százalék volt), amelyet a B-SUV kategória követ 17 532 darabbal és 23,4 százalékos piaci aránnyal. Harmadik helyen a C-alsó-közép kategória áll 9 861 darabbal és 13,2 százalékos részesedéssel, míg a D-SUV modellek 11,1 százalékot képviselnek — ez utóbbi 45,5 százalékos darabszám-növekedéssel a legdinamikusabban bővülő nagy kategória. Az ötödik legnépszerűbb kategória továbbra is a B-kisautó szegmens, 5,8 százalékos piaci részesedéssel. A piac szerkezete alapján továbbra is a magasabb építésű modellek iránt mutatkozik a legerősebb kereslet.

Az elektromos autók szegmensében továbbra is kiemelkedő növekedés tapasztalható. Júniusban 1 561 tisztán elektromos személygépkocsit helyeztek forgalomba, ami 19,4 százalékos emelkedést jelentett az előző év azonos hónapjához képest. A kumulált adatok alapján az első félévben összesen 7 498 elektromos személyautó került forgalomba, ami 43,7 százalékos növekedést jelent. A bővülés hátterében továbbra is az állami támogatások, a vállalati flottavásárlások és az egyre szélesebb modellkínálat áll.

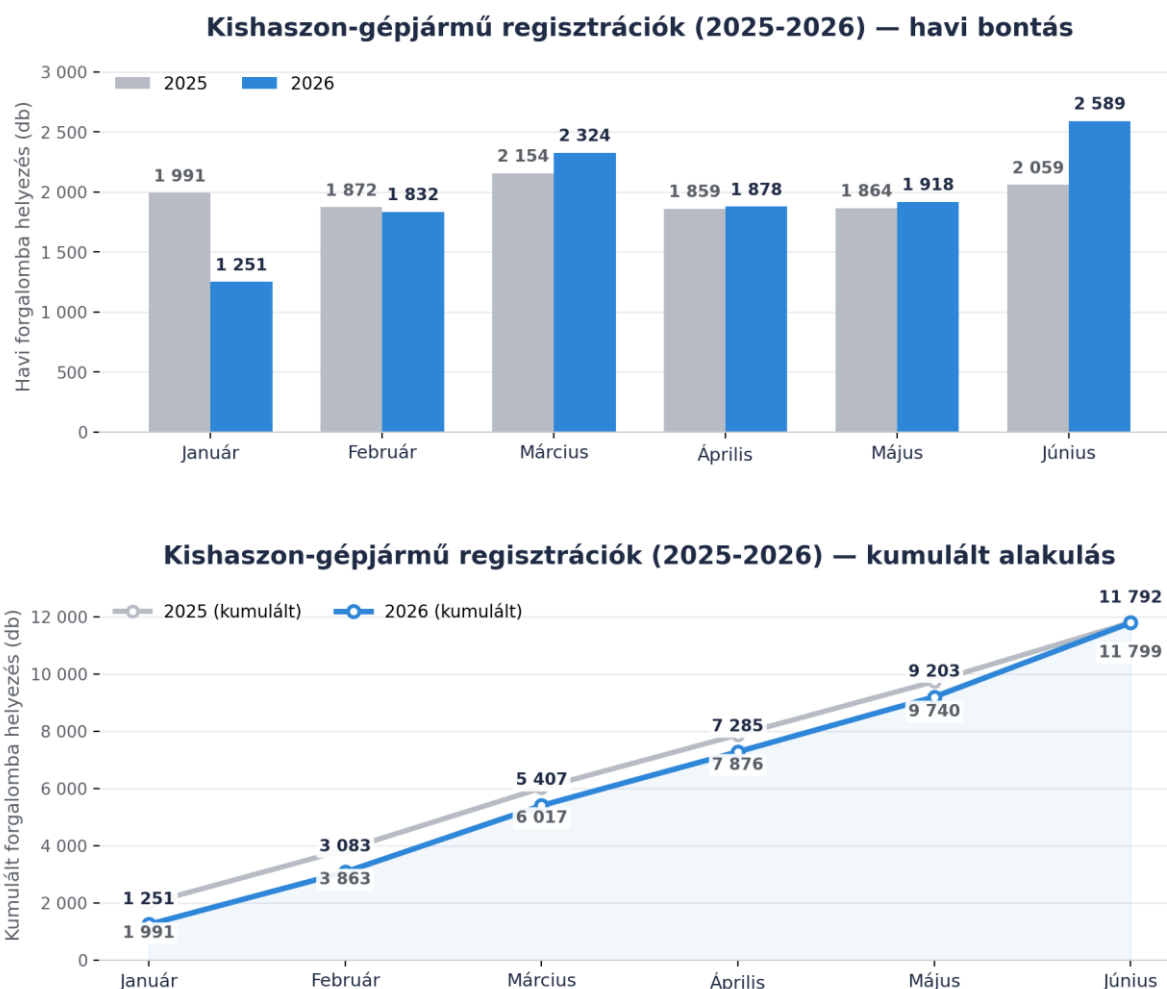
A plug-in hibridek piaca még ennél is látványosabb erősödést mutatott. Júniusban 1 224 plug-in hibrid személygépkocsit helyeztek forgalomba, ami 118,6 százalékos növekedést jelentett éves összevetésben, míg a kumulált növekedés elérte a 100,7 százalékot. Az első félév során összesen 5 653 plug-in hibrid személyautó került forgalomba Magyarországon — a szegmens darabszáma gyakorlatilag megduplázódott egy év alatt. A plug-in hibridek továbbra is fontos szerepet töltenek be az alternatív hajtású járművek piacán, különösen azok körében, akik az elektromos közlekedés előnyeit a hagyományos hajtás rugalmasságával kívánják ötvözni.

| Kategória             | 2026.<br>forgalomba<br>helyezés<br>júniusig | Változás előző<br>évhez képest | 2026. nettó piac<br>júniusig | Változás előző<br>évhez képest |
|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| <b>Személyautó</b>    | 74 905                                      | +13,3%                         | 62 122                       | +10,1%                         |
| <b>Elektromos</b>     | 7 498                                       | +43,7%                         | —                            | —                              |
| <b>Plug-in hibrid</b> | 5 653                                       | +100,7%                        | —                            | —                              |
| <b>Kishaszonjármű</b> | 11 792                                      | -0,1%                          | 9 919                        | +7,7%                          |

1. táblázat — Személyautó- és kishaszonjármű-piac kumulált adatai, 2026. január–június

## Kishaszonjármű

2026 első félévében a kishaszonjárművek piaca gyakorlatilag stagnált az előző évhez képest: a január–júniusi időszakban összesen 11 792 új kishaszonjárművet helyeztek forgalomba Magyarországon, 0,1 százalékkal kevesebbet, mint egy évvel korábban. Júniusban ugyanakkor már 2 589 darabot regisztráltak, ami 25,7 százalékos éves bővülést jelentett, a kivonások utáni nettó piac pedig 31,4 százalékkal nőtt (2 160 darab). A félév egészét tekintve a nettó piac 9 919 darabra, 7,7 százalékkal bővült.



2. ábra — Kishaszon-gépjármű regisztrációk havi és kumulált alakulása, 2025–2026

A szegmens teljesítményét továbbra is elsősorban a vállalati és flottavásárlások határozzák meg. A tavaszi hónapok visszafogottabb adatai után a júniusi élénkülés arra utal, hogy a piac a második félévben ismét erősebb növekedési pályára állhat. A keresletet továbbra is stabilan támogatják az e-kereskedelemhez, logisztikához és városi áruszállításhoz kapcsolódó igények.

## Nagyhaszonjármű, autóbusz, közúti pótkocsi

| Kategória       | 2026. forgalomba helyezés júniusig | Változás előző évhez képest |
|-----------------|------------------------------------|-----------------------------|
| Nagyhaszonjármű | 2 462                              | +1,8%                       |
| Autóbusz        | 472                                | +43,9%                      |
| Közúti pótkocsi | 1 482                              | -1,6%                       |

2. táblázat — Nagyhaszonjármű, autóbusz és pótkocsi piac, 2026. január–június

A nagyhaszonjárművek piaca 1,8 százalékkal bővült az első félévben, ami mérsékelt, de stabil növekedésnek tekinthető. Júniusban ugyanakkor 523 darabot helyeztek forgalomba, ami 7,1 százalékos éves csökkenést jelentett — jelezve, hogy a szegmens növekedési üteme az utóbbi hónapokban lassult. A piac teljesítményét elsősorban a flottamegújítások, az európai logisztikai és infrastruktúra-fejlesztések, valamint a fuvarozási kereslet fokozatos élénkülése támogatta, a magas finanszírozási költségek és a gazdasági bizonytalanság ugyanakkor továbbra is visszafogják a gyorsabb növekedést.

Az autóbuszok forgalomba helyezése 2026 első félévében 43,9 százalékkal haladta meg az előző év azonos időszakát (472 darab). Júniusban azonban 32,5 százalékos visszaesést mutatott a szegmens (106 darab) az előző év azonos hónapjához képest, ami jól mutatja, hogy a nagyobb flottabeszerezések jellemzően időszakosan, hullámokban jelennek meg. A félév egészét tekintve ugyanakkor egyértelműen pozitív fejleménynek tekinthető a szegmens teljesítménye.

A közúti pótkocsik piaca 1,6 százalékos visszaesést mutatott az első félévben (1 482 darab), ami gyakorlatilag stagnáló keresletet jelez. Júniusban azonban 19,8 százalékos bővülés volt megfigyelhető (357 darab), ami arra utalhat, hogy a szegmens — a nagyhaszonjármű-piaccal jellemzően együtt mozogva — a második félévben mérsékelt élénkülésnek indulhat.

## Motorkerékpár

| Kategória     | 2026. forgalomba<br>helyezés júniusig | Változás előző évhez<br>képest |
|---------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Motorkerékpár | 5 611                                 | +42,9%                         |

3. táblázat — Motorkerékpár piac, 2026. január–június

A motorkerékpárok piaca a hosszú ideje tartó pozitív trend után az év első felében is kiemelkedő ütemben bővült: 2026 január–júniusában 5 611 új motorkerékpárt helyeztek forgalomba, 42,9 százalékkal többet, mint 2025 azonos időszakában. Júniusban a bővülés üteme még ennél is magasabb volt, 46,9 százalékos éves növekedéssel (1 363 darab) — a szegmens így messze felülmúlja az egyesület korábbi, 2–5 százalékos éves növekedésre vonatkozó előrejelzését.

## Használt autók

| Kategória         | 2026. forgalomba<br>helyezés júniusig | Változás előző évhez<br>képest |
|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Személyautó       | 75 563                                | +22,4%                         |
| Kishaszongépjármű | 5 299                                 | +11,2%                         |

4. táblázat — Használt autók forgalomba helyezése, 2026. január–június

Ami a használt autókat illeti, 2026 első félévében jelentősen növekedett a személyautók regisztrációja, méghozzá 22,4 százalékkal, összesen 75 563 darabra. Júniusban a növekedés üteme tovább gyorsult: 14 471 használt személyautót regisztráltak, ami 41,9 százalékos éves bővülést jelentett. A használt kishaszongépjárművek piaca is erősödött: az első félévben 5 299 darabot (+11,2%), júniusban pedig 930 darabot (+26,4%) regisztráltak. Az elmúlt évek trendje, amely szerint az új autók száma meghaladja a használt autókét, az első félév alapján ezúttal megfordult: a használtautó-regisztrációk száma (75 563) minimálisan, de meghaladta az új személyautókét (74 905) — igaz, a különbség továbbra is nagyon szűk, és a két érték gyakorlatilag egy szinten mozog.

## Előrejelzés

A Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete minden évben elkészíti becslését a következő év várható forgalomba helyezési adatairól. Az alábbi táblázat a 2026-ra vonatkozó, korábban közzétett éves előrejelzést mutatja.

| Kategória       | 2026. évi előrejelzés | Első félévben teljesült |
|-----------------|-----------------------|-------------------------|
| Személyautó     | 129 440               | 57,9%                   |
| Elektromos      | 11 006                | 68,1%                   |
| Kishaszonjármű  | 23 665                | 49,8%                   |
| Nagyhaszonjármű | 5 354                 | 46,0%                   |
| Autóbusz        | 971                   | 48,6%                   |
| Közúti pótkocsi | 3 312                 | 44,7%                   |
| Motorkerékpár   | 7 600                 | 73,8%                   |

5. táblázat — 2026. évi éves előrejelzés és annak első féléves teljesülése

Az év első felének tényadatait a teljes évre szóló előrejelzéssel összevetve látható, hogy több szegmens is jóval az időarányos ütem felett teljesít. A motorkerékpár-piac az első félév végére már a 2026-ra vonatkozó éves előrejelzés 73,8 százalékát elérte, az elektromos személyautók pedig annak 68,1 százalékát, ami mindkét szegmensben az eredeti várakozásoknál jelentősen erősebb évet valószínűsít. A személyautó-piac az éves előrejelzés 57,9 százalékánál tart, ami szintén afelé mutat, hogy a 2026-os teljesítmény meghaladhatja a korábbi becslést. A kishaszonjármű-, nagyhaszonjármű-, autóbusz- és pótkocsi-szegmensek ezzel szemben nagyjából az időarányos, 44–50 százalék közötti ütemben mozognak, összhangban az eredeti éves előrejelzéssel.

2026-ra egyesületünk a piac idei teljesítményével megegyező eredményre számított a gépjármű-kategóriák döntő többségében, a motorkerékpárok piacán pedig 2–5 százalékos növekedést prognosztizált. Az első félév adatai alapján ezt az előrejelzést a következő hónapokban felülvizsgálhatjuk, amennyiben a jelenlegi lendület — különösen a motorkerékpár- és az elektromosautó-piacon — a második félévben is fennmarad.