

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének értékelése 2026 első 4 hónapjának új gépjármű forgalomba helyezési piacáról

A magyar autópiacon 2026 első négy hónapjában kedvezően alakult: az újautó-forgalomba helyezések száma közel 10%-kal emelkedett az előző év azonos időszakához képest. A növekedést elsősorban a vállalati beszerzések élénkülése, valamint a lakossági kereslet fokozatos erősödése támogatta.

Az elmúlt hetekben a forint euróval szembeni erősödése szintén kedvező piaci környezetet teremthet. Ha az árfolyam tartósan stabil marad, az a következő hónapokban kiegyensúlyozottabb árkörnyezetet eredményezhet az autópiacon is. Bár ez pozitív fejlemény a vásárlók számára, a piacon továbbra sem várható érdemi árcsökkenés, ezért sokan már most is aktívan keresik a megfelelő ajánlatokat.

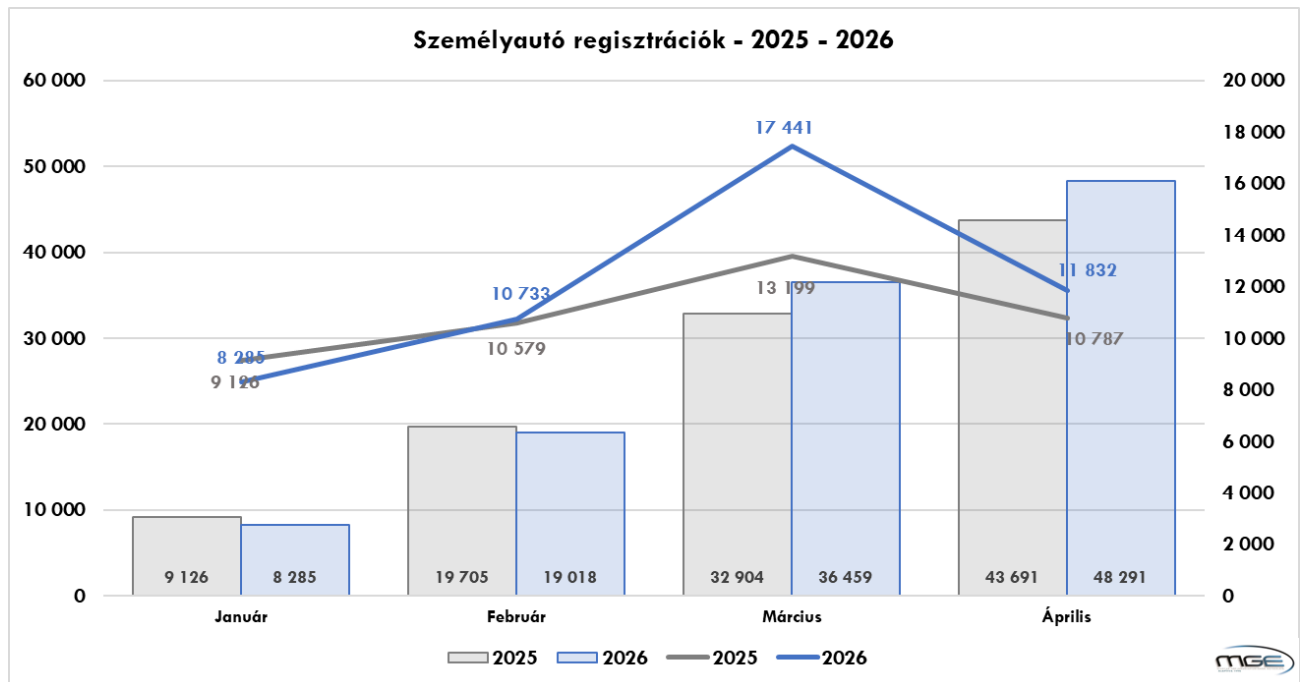
A nemzetközi autóipar továbbra is változó gazdasági és technológiai környezetben működik. Az elmúlt évek intenzív átalakulása után a gyártók fókuszusa egyre inkább a piaci igényekhez való alkalmazkodásra és a költséghatékonyságra helyeződik át. A vásárlói döntéseket ma már nemcsak a technológiai szempontok, hanem az infláció, a finanszírozási lehetőségek és az üzemeltetési költségek is jelentősen befolyásolják, különösen Magyarországon.

A hazai piacon továbbra is meghatározó szerepet töltenek be a belső égésű motorral szerelt modellek és a hibridek, mivel ezek sok vásárló számára még mindig kiszámíthatóbb és elérhetőbb alternatívát jelentenek. A keresletben továbbra is erős a SUV modellek és a gazdaságosan fenntartható családi autók iránti érdeklődés, miközben a céges flottapiac is fokozatosan élénkül.

Az autógyártók egyre nagyobb hangsúlyt helyeznek a technológiai rugalmasságra, vagyis arra, hogy párhuzamosan többféle hajtásláncot kínáljanak a különböző piaci igények kiszolgálására. Emellett a digitalizáció, a vezetéstámogató rendszerek fejlődése és az új finanszírozási konstrukciók is egyre fontosabb szerepet kapnak a piaci versenyben.

Magyarország továbbra is meghatározó szereplője az európai autóiparnak, különösen gyártási és beszállítói oldalról. A piaci várakozások alapján a következő hónapokban is fennmaradhat a mérsékelt növekedés, különösen stabil árfolyamkörnyezet és kiszámítható piaci feltételek mellett.

Személyautó



2026 első négy hónapjában a személyautók regisztrációja továbbra is növekedést mutatott az előző év azonos időszakához képest. Áprilisban 11 832 új személygépkocsit helyeztek forgalomba, ami 9,7 százalékos bővülést jelentett éves összevetésben, míg a kivonások utáni nettó piacváltozás 11,4 százalék volt. A január-áprilisi időszakban összesen 48 291 új személyautó került forgalomba Magyarországon. A piac tehát továbbra is stabil növekedési pályán mozog, még a visszafogottabb gazdasági környezet ellenére is.

A kategóriák között továbbra is a SUV modellek dominálnak. Az első négy hónap alapján a C-SUV szegmens vezeti a piacot 14 606 darabos forgalomba helyezéssel és 30,25 százalékos részesedéssel, amelyet a B-SUV kategória követ 11 516 darabbal és 23,85 százalékos piaci aránnyal. Harmadik helyen a C-alsó-közép kategória áll 6 016 darabbal és 12,46 százalékos részesedéssel, míg a D-SUV modellek 10,95 százalékot képviselnek. Az ötödik legnépszerűbb kategória a B-kisautó szegmens lett 5,53

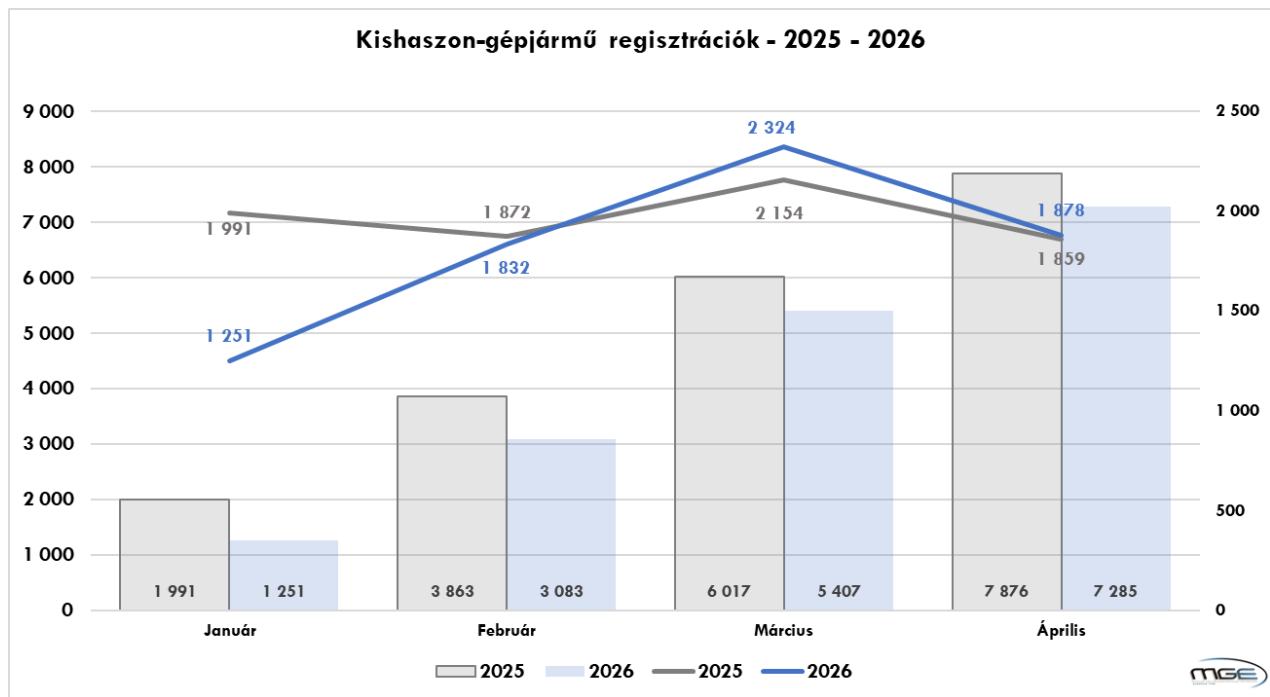
százalékos piaci részesedéssel. A piac szerkezete alapján továbbra is a magasabb építésű modellek iránt mutatkozik a legerősebb kereslet.

Az elektromos autók szegmensében továbbra is kiemelkedő növekedés tapasztalható. Áprilisban 1 420 tisztán elektromos személygépkocsit helyeztek forgalomba, ami 101,7 százalékos emelkedést jelentett az előző év azonos hónapjához képest. A kumulált adatok alapján az első négy hónapban összesen 4 618 elektromos személyautó került forgalomba, ami 48,4 százalékos növekedést jelent. A bővülés hátterében továbbra is az állami támogatások, a vállalati flottavásárlások és az egyre szélesebb modellkínálat áll.

A plug-in hibridek piaca szintén jelentős erősödést mutatott. Áprilisban 994 plug-in hibrid személygépkocsit helyeztek forgalomba, ami 74,1 százalékos növekedést jelentett éves összevetésben, míg a kumulált növekedés elérte a 95,6 százalékot. Az első négy hónap során összesen 3 403 plug-in hibrid személyautó került forgalomba Magyarországon. A plug-in hibridek továbbra is fontos szerepet töltenek be az alternatív hajtású járművek piacán, különösen azok körében, akik az elektromos közlekedés előnyeit a hagyományos hajtás rugalmasságával kívánják ötvözni.

	2026. forgalomba helyezés áprilisig	Változás előző évhez képest	2024. nettó piac áprilisig	Változás előző évhez képest
Személyautó	48 291	+10,5%	38 903	+5,4%
Elektromos	4 618	+48,4%		
Plug-in hibrid	3 403	+95,6%		
Kishaszonjármű	7 285	-7,5%	6 0446	-0,4%

Kishaszonjármű



2026 első négy hónapjában a kishaszonjárművek piaca mérsékelt csökkenést mutatott. A január-áprilisi időszakban összesen 7 285 új kishaszonjárművet helyeztek forgalomba Magyarországon.

A szegmens teljesítményét továbbra is elsősorban a vállalati és flottavásárlások határozzák meg, miközben a gazdasági környezet és a beruházási döntések óvatossága mérsékeltebb növekedési ütemet eredményezett. A piacot ugyanakkor továbbra is stabilan támogatják az e-kereskedelemez, logisztikához és városi áruszállításhoz kapcsolódó keresleti igények.

Nagyhaszonjármű, Autóbusz, Közúti pótkocsi

	2026. forgalomba helyezés áprilisig	Változás előző évhez képest
Nagyhaszonjármű	1 548	+6,2%
Autóbusz	314	+110,7%
Közúti pótkocsi	925	-1,4%

A nagyhaszonjárművek piaca 6,2 százalékkal bővült, ami mérsékelt, de stabil növekedésnek tekinthető. A piac teljesítményét elsősorban a flottamegújítások, az európai logisztikai és infrastruktúra-fejlesztések, valamint a fuvarozási kereslet fokozatos élénkülése támogatta. Több piacon továbbra is meghatározó szempont az újabb, hatékonyabb és alacsonyabb kibocsátású járművek beszerzése, ami szintén hozzájárult az új rendeléseken keresztül a szegmens erősödéséhez. A magas finanszírozási költségek és a gazdasági bizonytalanság ugyanakkor továbbra is visszafogják a gyorsabb növekedést.

Az autóbuszok forgalomba helyezése 2026 első négy hónapjában több mint kétszerese volt az előző év azonos időszakának, 110,7 százalékos növekedést mutatva. A jelentős bővülés háttérében elsősorban a buszparkok megújítása, valamint a piac ciklikus működése áll, mivel a nagyobb flottabeszerezések jellemzően időszakosan, hullámokban jelennek meg. A mostani eredmény ugyanakkor egyértelműen pozitív fejleménynek tekinthető a szegmens szempontjából.

A közúti pótkocsik piaca 1,4 százalékos visszaesést mutatott, ami gyakorlatilag stagnáló keresletet jelez. A szegmens ugyanakkor továbbra is stabilnak tekinthető, és mivel a pótkocsik piaca jellemzően együtt mozog a nagyhaszonjármű-szegmens teljesítményével, az év hátralévő részében mérsékelt élénkülés sem kizárt.

Motorkerékpár

	2024. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Motorkerékpár	3 085	+48,7%

A motorkerékpárok piaca hosszú ideje tartó pozitív trend után tovább folytatta a növekedést, ráadásul kifejezetten magas arányban, 48,7 százalékkal több motorkerékpárt helyeztek forgalomba 2026-ban az első 4 hónapban, mint 2025. első négy hónapjában.

Használt autók

	2024. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Személyautó	48 712	+18,8%
Kishaszongépjármű	3 529	+11,9%

Ami a használt autókat illeti, jelentősen növekedett a személyautók regisztrációja, méghozzá 18,8 százalékkal. Bár az utóbbi években a piac beállt arra a pozitív trendre, mely szerint az új autók száma a magasabb, mint a használt autóké, áprilisig a használtautók regisztrációja, ha minimális mértékben is, de túlszárnyalta az új autókét.

Előrejelzés

Személyautó	129 440
elektromos	11 006
Kishaszonjármű	23 665
Nagyhaszonjármű	5 354
Autóbusz	971
Közúti pótkocsi	3 312
Motorkerékpár	7 600

A Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete minden évben elkészíti becslését a következő év várható forgalomba helyezési adatairól.

2026-re egyesületünk a piac idei teljesítményével megegyező eredményre számít a gépjármű-kategóriák döntő többségében.

2-5 százalékos növekedést prognosztizál az egyesület 2026-ra a motorkerékpárok piacán.