

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének értékelése 2024 új gépjármű forgalomba helyezési piacáról

Az autóipar mind Magyarországon, mind globálisan jelentős átalakuláson megy keresztül, amelynek középpontjában a fenntarthatóság és a környezetvédelem áll. Az elmúlt években az elektromos autók térnyerése látszólag megállíthatatlan volt, azonban az utóbbi időszakban egyre több jel utal arra, hogy az áttörés lassabb ütemben valósulhat meg, mint azt korábban várták.

Az elektromos autók elterjedését több tényező is befolyásolja. A fejlesztések költségei és az alapanyagok, például a lítium és a kobalt, korlátozott hozzáférhetősége komoly kihívást jelentenek. Emellett a töltőinfrastruktúra kiépítettsége is egyenetlen, különösen a fejlődő régiókban. Bár a tisztán elektromos hajtású járművek népszerűsége továbbra is növekszik, az iparág kezd elmozdulni az egyoldalú technológiától egy sokszínűbb megközelítés felé.

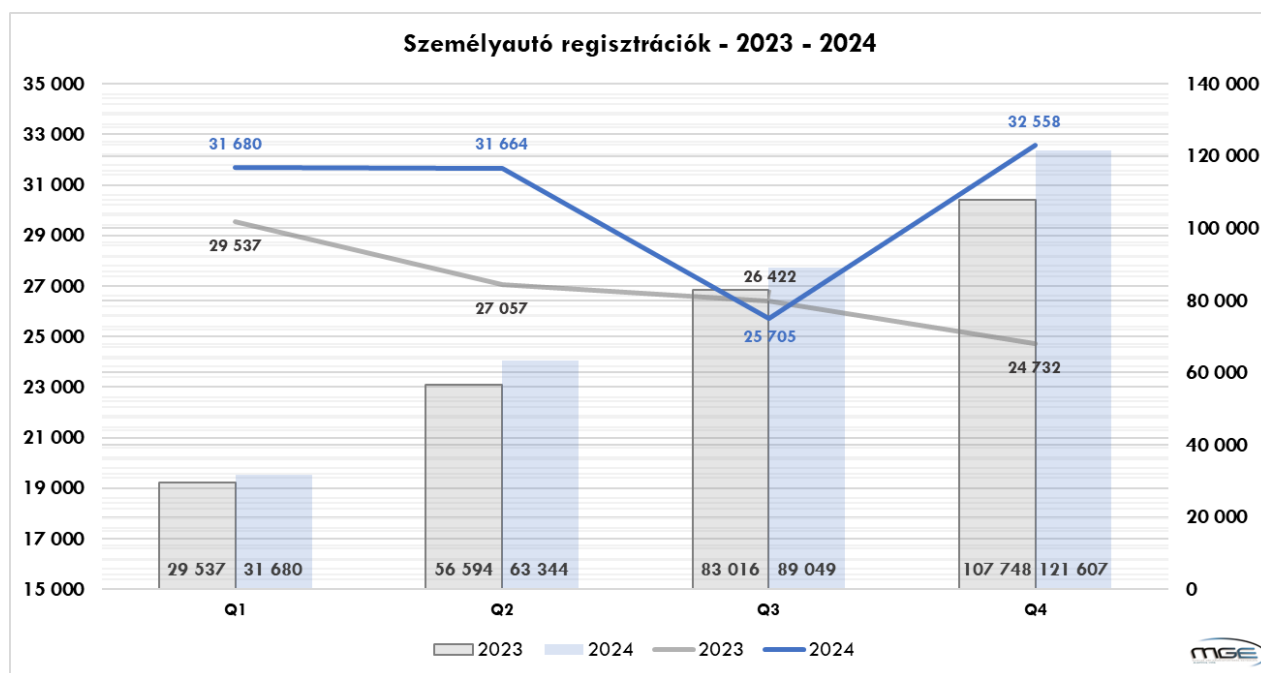
A jövő hajtástechnológiáinak versenye még nyitott. Egyre több szakértő véli úgy, hogy a nyertes nem egyetlen technológia lesz, hanem több megoldás kombinációja. Az alternatív üzemanyagok – például a szintetikus üzemanyagok és a bioüzemanyagok – komoly potenciált kínálnak a belső égésű motorok továbbéléséhez. Ezek az üzemanyagok lehetővé tehetik a meglévő motorok modernizálását, így hosszabb távon fenntarthatóbbá téve őket. Ezért a belső égésű motorokat temetni még korai lenne, különösen, mivel ezek a technológiák könnyebben illeszkedhetnek a jelenlegi járműparkhoz.

Az elektromos hajtásláncok terén is megfigyelhetők alternatív fejlesztési irányok. Az úgynevezett Range Extender megoldások – amelyek egy kis belső égésű motort vagy más energiaforrást alkalmaznak az akkumulátor töltésére menet közben – jelentős előnyöket kínálhatnak. Ez a technológia csökkentheti a tisztán elektromos járművek legnagyobb hátrányait, mint például a hatótáv korlátozottsága és a töltés hosszadalmas időigénye, miközben fenntarthatóbbá teszi a mobilitást.

A magyar autópiacon szorosan követi a globális trendeket, de bizonyos regionális sajátosságok miatt a belső égésű motorok itt várhatóan tovább maradhatnak meghatározóak. Ugyanakkor az ország erőteljes beszállítói szerepe a nemzetközi autópiacon lehetőséget nyújt arra, hogy a technológiaváltás kulcsszereplőjévé váljon, különösen az új innovációk tesztelése és bevezetése terén.

Összességében az autópiacon a rugalmasságon és a technológiai sokszínűségen múlik. Az elektromos autók továbbra is fontos szerepet játszanak, de a valódi áttörés kulcsa az lesz, hogy az iparág képes-e integrálni az alternatív hajtástechnológiákat, alkalmazkodva a változó körülményekhez és igényekhez. A következő évek várhatóan izgalmas fejlődést és jelentős átrendeződéseket hoznak majd a piacon.

Személyautó



2024-ben a személyautók regisztrációjának száma jelentős növekedést mutatott az előző évhez képest. Az év első felében összesen 63 344 autót regisztráltak, szemben a 2023-ban regisztrált 56 594 autóval. A harmadik negyedév kivételével az egész évben növekedett a piac, így összességében 12,9 százalékkal több új autó került az utakra 2024-ben, mint 2023-ban. Ezek az adatok egyértelműen jelzik, hogy a 2024-es

év erőteljesen indult a gépjárműpiacon, köszönhetően az ellátási láncok javulásának és a csökkenő kamatoknak, amelyek elősegítették az új autók piacának fellendülését.

Ami a szegmenseket illeti, a SUV-mánia nem múlik, ahogy egész Európában, nálunk is toronymagasan a városi terepjárók a legnépszerűbbek. A B-SUV kategória adja a regisztrált autók közel negyedét, második helyen, nem sokkal lemaradva találjuk a C-SUV szegmenst, míg a harmadik helyet a C-Alsó-közép kategória szerezte meg. Összességében a különböző SUV szegmensek a regisztrált autók felénél is többet szereztek meg.

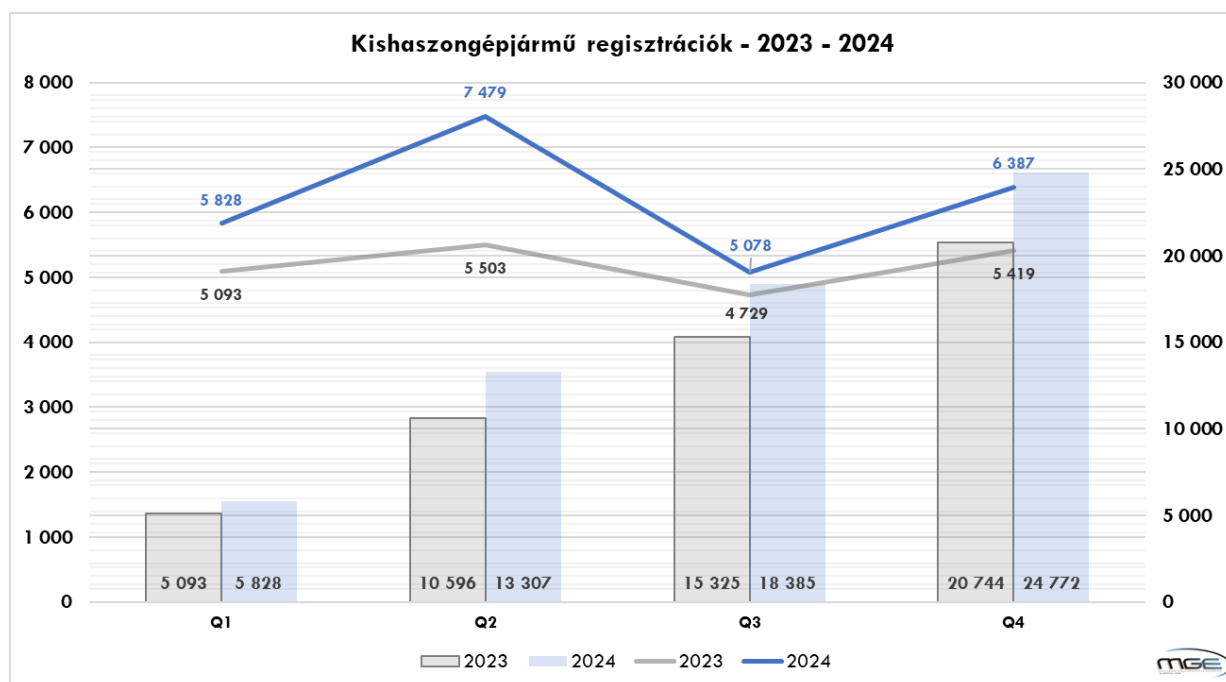
Elmondhatjuk, hogy a személyautók piaca jelentős növekedést mutatott 2024-ben, közel 13 százalékkal több személyautót regisztráltak Magyarországon, mint 2023-ban.

Rendkívüli növekedést az elektromos autók terén láthatunk, 47,8 százalékkal több autót regisztráltak Magyarországon, mint 2023-ban, amiben minden bizonnyal szerepe van a megújult elektromos autó támogatásnak és az egyre több megjelenő elektromos modellnek.

Fontos megjegyezni, hogy bár a növekedés jelentős, a regisztrált új autók mindössze 7 százaléka volt elektromos, ami európai vagy globális összehasonlításban továbbra is igen alacsonynak számít, de a régiókat tekintve átlagosnak mondható.

	2024. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest	2024. éves kivonás utáni piac	Változás előző évhez képest
Személyautó	121 607	+12,9%	104 505	+8,8%
Elektromos	8 570	+47,8%		
Plug-in hibrid	5 695	+2,7%		
Kishaszonjármű	24 772	+19,4%	18 691	+2,4%

Kishaszonjármű



2024-ben a kishaszongépjárművek regisztrációjának száma jelentős növekedést mutatott az előző évhez képest. Összesen 24 772 darab kishaszongépjárművet regisztráltak az év során, szemben a 2023-ban regisztrált 20 744 darabbal. A kishaszonjárművek piaca minden negyedévben felülmúlta az egy évvel korábbi azonos időszakot, különösen a második negyedév volt erős idén.

Ami a szegmenseket illeti, a nagy áruszállítók a legnépszerűbbek a vállalkozások körében, a piac 35,45%-át adták ezek a járművek. Őket követik a pickup modellek 21,42%-kal és nem sokkal maradtak le a közepes áruszállítók 20,48%-os piaci részesedéssel.

Nagyhaszonjármű, Autóbusz, Közúti pótkocsi

	2024. forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Nagyhaszonjármű	5 281	-16,5%
Autóbusz	416	-50,4%
Közúti pótkocsi	3 028	-17,0%

A 2024-es évben Magyarországon 5 281 darab nagyhaszonjárművet helyeztek forgalomba, ami 16,5%-os csökkenést jelent 2023-hoz képest. A visszaesés legfőbb oka a gazdasági bizonytalanság és az emelkedett költségek. A magas üzemanyag- és energiaárak, valamint a drága finanszírozási lehetőségek miatt a vállalatok inkább a meglévő járművek fenntartására összpontosítottak, mintsem újakat vásároljanak. A magas költségek és a nehéz gazdasági helyzet miatt sok cég elhalasztotta vagy csökkentette a flotta megújítását.

A forgalomba helyezett autóbuszok száma 416 darab volt, ami 50,4%-os visszaesést jelentett. Az autóbuszok piacán tapasztalt csökkenést elsősorban szintén az elmaradt beszerzések okozzák, valamint az aránylag magas bázis, amit a 2023-as év jelentett.

A közúti nehéz pótkocsik forgalma 3 028 darabra csökkent, ami 17%-os visszaesést jelent. A közúti pótkocsik piaca természetesen követi a nagyhaszonjárműveket, így a csökkenés természetes velejárója a nagyhaszonjárművek iránti kereslet visszaesésének.

Motorkerékpár

	2024. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Motorkerékpár	8 054	+22,8%

A motorkerékpárok piaca hosszú ideje pozitív trendeket mutat és ez 2024-ben sem volt másképp. Közel nyolcezer darab motorkerékpárt regisztráltak 2024 során, ami 22 százalékos növekedést jelent az előző évhez képest. Az idei 22%-os emelkedés az eddigi várakozásokat túlteljesítette, köszönhetően részben az emissziós normák változása miatti többlet forgalomba helyezéseknek.

Használt autók

	2024. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Személyautó	110 960	+5,0%
Kishaszongépjármű	8 490	-7,1%

Ami a használt autókat illeti, növekedett a személyautók regisztrációja, méghozzá 5 százalékkal. Kifejezetten pozitív fejlemény, hogy több új személyautót regisztráltak 2024-ben, mint használtat, ami azt jelenti, hogy 2023 után 2024-ben is több új autó került a magyar utakra, mint használt. Ez különösen pozitív fejlemény, ha figyelembe vesszük, hogy a magyar gépjárműpark kifejezetten idős autókból áll, ugyanis az átlagos magyar autó közel 16 éves.

Előrejelzés

Személyautó	121 607	A Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete minden évben elkészíti becslését a következő év várható forgalomba helyezési adatairól.
elektromos	9 000	
Kishaszonjármű	24 772	2025-re egyesületünk a piac idei teljesítményével megegyező eredményre számít a gépjármű-kategóriák döntő többségében.
Nagyhaszonjármű	5.281	Az MGE minimális növekedésre számít az elektromos autók területén, köszönhetően az állami ösztönzők 2024-es megjelenésének.
Autóbusz	416	
Közúti pótkocsi	3.028	Legalább 5 százalékos növekedést prognosztizál a egyesület 2025-re a motorkerékpárok piacán.
Motorkerékpár	8.400	