

SAJTÓINFO 2020

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete értékelése a 2020. évi új gépjármű forgalomba helyezési piacról havonta és időarányos összehasonlításban

Hónap: szeptember

MGE 2020. évre vonatkozó módosított piaci előrejelzése, **FELTÉTELEZVE HOGY TOVÁBBI - PANDÉMIÁRA VISSZAVEZETHETŐ - NEGATÍV GAZDASÁGI HATÁS AZ IDEI ÉVBEN NEM LESZ:**

	Személygépkocsik	118 000
Kishaszon járművek	22 000	
	Nagyhaszon járművek	2 300
	Motorkerékpárok	3 500
	Autóbuszok	600
	Közüti pótkocsik	2 200

Új személygépjárművek és kishaszon járművek első forgalomba helyezése és kivonása

	Tárgyhó forgalomba helyezés piac	Tárgyhó kivonás utáni piac	Kumulált új helyezés
	db	db	
<u>Személygépjármű</u>	11449 (19%)	8626 (16%)	90 (-2)
<u>Ebből tisztán elektromos</u>	331 (29%)		1 (3)
<u>Plug-in hibrid</u>	318 (209%)		1 (1)
<u>Kishaszon jármű</u>	1822 (44%)	1497 (45%)	15 (-2)

Forrás: DataHouse Kft.

Személyautók, kishaszon járművek: A forgalomba helyezés összességében az első kilenc hónapban mintegy **20%-al alatta van a 2019-es évnek, de időarányosan a módosított**

előrejelzést igazolja vissza, mivel a visszaesés mértéke csökkent. Ezen belül áprilisban és májusban a koronavírus kapcsán foganatosított válságintézkedések és a gyárbezárások miatt 50% feletti visszaesés volt, amelyet, reményeink szerint a második félév valamelyest kompenzálni tud. Ugyanezt reméljük a tisztán elektromos és a plug-in hibrid autóknál is, ahol a tavalyi bázisnál jobb, de az idei előrejelzésnél szerényebb adatokat látunk. Az elektromos autókra biztosított állami támogatás egy nap alatt elfogyott, ennek folytatása tovább lendíthetne ezen a piacon.

Hangsúlyozni kell, hogy a nemzetközi szervezetek világ és európai méretekben is 25-30 % visszaesést jósolnak az év végére, amely folyamat jelentős befolyással lehet több százezer munkavállaló és családjaik helyzetére.

A használt autó behozatal szeptemberben ismét felette van az új autókénak. Szeptemberben 11916 db, az első nyolc hónapban 98923 használt **személygépkocsi** (a kumulált új autó első forgalomba helyezéshez lépest 10%-al, több) és ugyanebben az időszakban 10413 db (46 %-al kevesebb mint új) **kishaszon** jármű jött az országba. **A használt gépjármű import környezetvédelmi szempontú szabályozása, különösen a korösszetétele miatt egyre kevésbé tűr halasztást, amennyiben a környezet védelmét és a levegő tisztaságának javítását a jogalkotó komolyan gondolja.**

	Tárgyhó db	Kumulált db
Motorkerékpár	390 (30%)	3626 (2%)
Nagyhaszon jármű	336 (9%)	2300 (-46%)
Autóbusz	62 (313%)	496 (31%)
Közúti nehézpótkocsi	133 (-44%)	1489 (-50%)

Forrás: DataHouse Kft.

Motorkerékpárok: Volumenében még mindig alacsony a forgalomba helyezés. Bizakodásra ad okot, hogy a visszaesés megszűnt és enyhe, 2% emelkedést mutat a piac. Ha ez a trend folytatódik, az **év végéig piacnövekedést** eredményez. Továbbra is azt gondoljuk, hogy fontos lenne a robogó azonosítás megoldása biztonsági, bűnmegelőzési és környezetvédelmi szempontból egyaránt.

Nagyhaszon járművek, buszok: A nagyhaszon jármű piac a prognosztizált visszaesést mutatja, ennek

okait a féléves értékeléskor részletesen bemutattuk. Az autóbusz értékesítés némileg az előrejelzés felett van időarányosan.

Közúti nehéz pótkocsik Az előző évhez viszonyítva csökkenést várunk, az indokok és az eladási trend megegyeznek a nagyhaszonjárműveknél említettekkel, de a **visszaesés az év végére** annál is **nagyobb lehet**, mivel a pótkocsikat tovább használják, mint a vontatókat.

Minden további információval, kiegészítéssel, örömmel rendelkezésre állok.

Erdélyi Péter
ügyvezető elnök