

SAJTÓINFO 2020

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete értékelése a 2020. évi új gépjármű forgalomba helyezési piacról havonta és időarányos összehasonlításban

Hónap: június

MGE 2020. évre vonatkozó módosított piaci előrejelzése:

Személygépkocsik	118 000
Kishaszon járművek	22 000
Nagyhaszon járművek	2 300
Motorkerékpárok	3 500
Autóbuszok	600
Közúti pótkocsik	2 200

Új személygépjárművek és kishaszon járművek első forgalomba helyezése és kivonása

	Tárgyhó forgalomba helyezés piac	Tárgyhó kivonás utáni piac	Kumulált új autó forgalomba helyezés	Kumulált kivonás utáni piac
	db	db	db	db
Személygépjármű	10355 (-23%)	8382 (-22%)	55673 (-25%)	45844 (-23%)
Ebből tisztán elektromos	218 (20%)		1002 (25%)	
Plug-in hibrid	190 (220%)		907 (103%)	
Kishaszon jármű	1805 (-19%)	1417 (-26%)	10138 (-21%)	8142 (-24%)

Forrás: DataHouse Kft.

A COVID 19 vírus kapcsán hozott állami és gyártói intézkedések jelentős piaci visszaesést eredményeztek Európa szerte. Ahol az üzletek teljes bezárásra kerültek és a kijárási korlátozások is szigorúak voltak, a visszaesés akár a 100%-ot is megközelítette. Magyarország esetében az óvatosság, a gyárak bezárása és az emberek távolságtartása április és május hónapokban mintegy 50%, időarányosan mintegy 25% visszaesést eredményezett, de a haszonjármű területen ez még nagyobb volt.

Személyautók, kishaszon járművek: A forgalomba helyezés mintegy 24%-al alatta van a 2019-es évnek. Ezen belül áprilisban és májusban a koronavírus kapcsán foganatosított válságintézkedések és a gyárbezárások miatt 50% feletti visszaesés volt, amelyet, reményeink szerint a második félév valamelyest kompenzálni tud és év végére a

piac nem marad el többel, mint 25%-al a 2019. évi eredménytől. Ugyanezt reméljük a tisztán elektromos és a plug-in hibrid autóknál is, ahol a tavalyi bázisnál jobb, de az idei előrejelzésnél szerényebb adatokat látunk.

A használt autó behozatal továbbra is meghaladja az új autókét, júniusban 10 828 db, az első félévben 65 080 használt személygépkocsi (mintegy 17%-al több mint új) és ugyanebben az időszakban 7667 db (25%-al kevesebb mint új) kishaszon jármű jött az országba. A személyautó import használt irányú növekedési trendnek a megállítása, különösen a korösszetétele miatt egyre kevésbé tűr halasztást, amennyiben a környezet védelmét és a levegő tisztaságának javítását komolyan gondoljuk.

Új Motorkerékpárok, Nagyhaszon jármű, Autóbusz, Nehézpótkocsi első forgalomba helyezése:

	Tárgyhó db	Kumulált db
Motorkerékpár	567 (37%)	2313 (-4%)
Nagyhaszon jármű	234 (-70%)	1428 (-59%)
Autóbusz	25 (-14%)	307 (-11%)
Közúti nehézpótkocsi	181 (-47%)	1137 (-53%)

Forrás: DataHouse Kft.

A nagyhaszonjárművek és autóbuszok piacról külön, részletes elemzést mellékelek, amelyet Illés Dávid úr, MGE elnökségének tagja készített.

Motorkerékpárok: Volumenében még mindig alacsony a forgalomba helyezés. Bizakodásra ad okot, hogy a visszaesés egyelőre itt a legkevesebb, mintegy 4%.
Továbbra is azt gondoljuk, hogy fontos lenne a robogó azonosítás megoldása biztonsági, bűnmegelőzési és környezetvédelmi szempontból egyaránt.

Közúti nehéz pótkocsik Az előző évhez viszonyítva csökkenést várunk, az indokok és az eladási trend megegyeznek a nagyhaszonjárműveknél említettekkel.

Minden további információval, kiegészítéssel, örömmel rendelkezésre állok.

Erdélyi Péter
ügyvezető elnök

Piacelemzés – Nagyhaszonjárművek 16 t felett 2020.1-5.hó

A fenti nagyhaszonjármű osztályban éves forgalomba helyezések szempontjából 2018 volt a csúcsidezőszak kicsivel 5400 feletti tárgyévi forgalomba helyezéssel. 2019 még erős évnak számított, de a sofőrhiány és a fuvardíjak csökkenése az új járművek beruházására is erős hatással volt. Ennek ellenére a csökkenés nem volt drasztikus.

A 2020-as évet lendületesen kezdte a piac. Bizakodás és erős beruházási kedv jellemezte az üzemeltetőket egészen a vírus magyarországi megjelenéséig. Hétre pontosan megállapítható, hogy a 13. héten történt a durva visszaesés. Az új járművek megrendelésére szóló igénye egyik napról a másikra megszűnt. Mivel valamennyi nagyhaszonjármű gyártó is 13-16 hét időszakában bezárásra kényszerült az ellátói láncok akadozása miatt ezért az új megrendelések mellett a forgalomba helyezések is drasztikusan lecsökkentek, hiszen nem érkeztek frissen gyártott járművek egyik gyártótól sem. A magyar piac biztonságára ad bizakodó okot az a tény, hogy a korábban megrendelt járművek 1-2 kivételt leszámítva nem kerültek visszamondásra. Tehát annak ellenére, hogy az új megrendelések így a jár derekán is alacsonynak mondhatók, a gyárak újra indulását követően az elkészült eszközök regisztrálása és átadása az üzemeltetők részére folyamatos.

Erre magyarázat az, hogy az április és májusi hónapok drasztikus visszaesését mutattak, de június kifejezetten erős lesz az új járművek forgalomba helyezése szempontjából. De fontos hangsúlyozni. Ez nem a piac helyre állását jelenti, hanem a gyártás újra indulásának eredménye.

May	2020	2019	2018	Különbség / Difference		Különbség / Difference	
				2020 - 2019	%	2020 - 2018	%
Tgk. / HCV over 16 T	141	725	456	-584	-80.6%	-315	-69.1%

Jan-May	2020	2019	2018	Különbség / Difference		Különbség / Difference	
				2020 - 2019	%	2020 - 2018	%
Tgk. / HCV over 16 T	1029	2472	2643	-1443	-58.4%	-1614	-61.1%

Mivel a gyártósorok május nagyrésztében álltak ezért 5. hóra 80%-os visszaesés tapasztalható 2019 azonos időszakához viszonyítva. Szinte csak készletes járművek kerültek ebben az időszakban átadásra.

2020-as évre 1-5 hó távlatban kicsivel 60%-os visszaesés látható forgalomba helyezések szempontjából. Az érték durva de még inkább az lenne, ha az év eleje 1-13 hét közti időszak nem lett volna erős.

Az év hátralévő időszakára arra számítunk, hogy a 2020-as év a 2019-es évben tapasztalt eredmény 50% -át fogja elérni.

A válság következménye az is, hogy a sofőrhiány, mint üzemeltetést zavaró és kockázatot jelentő tényező egy pillanat alatt eltűnt. A jármű flották 30% parkolóhelyre kényszerült, ennek eredményeként sofőrtöbblet tapasztalható.

Piacelemzés – Busz 2020.1-5 hó

Új Busz Forgalomba helyezések:

Hónap / Month	2020	2019	2018	Változás Change 2019	Változás % Change %	Változás Change 2018	Változás % Change %
Jan	160	7	37	153	2185,7%	123	332,4%
Feb	36	17	80	19	111,8%	-44	-55,0%
Mar	26	206	97	-180	-87,4%	-71	-73,2%
Apr	35	10	45	25	250,0%	-10	-22,2%
May	25	75	73	-50	-66,7%	-48	-65,8%
Jun		29	25				
Jul		5	38				
Aug		14	25				
Sep		15	27				
Oct		27	100				
Nov		164	84				
Dec		142	36				
Total Ytd	282	315	332	-33	-10,5%	-50	-15,1%
Total	282	711	667				

Negyedév / Quarter	2020	2019	2018	Kül.	%	Kül.	%
I.n.év	222	230	214	-8	-3,5%	8	3,7%
II.n.év	60	114	143				
III.n.év		34	90				
IV.n.év		333	220				

A táblázat tartalmazza a „mini” és „midi” kategóriás buszokat is.

Az alábbiakban a 12 – 18 m-es buszkategóriák 2020. 01-05. hónapokban:

Márka	Modell	Total
SCANIA	HIGER A-SERIES SCANIA TOURING HD	1
INTER TRACTION ELECTRICS	D25 MERCEDES-BENZ REFORM 500 LE	4
INTER TRACTION ELECTRICS	D25 MERCEDES-BENZ REFORM 501 LE	1
IRIZAR	I6CD2SCNM320 I6 12.35	1
IVECO	CBCW3/00 CROSSWAY	6
KRAVTEX	CREDO 02 INOVELL 12	52
KRAVTEX	KRX-2007/46-E CREDO ECONELL 12	50
MERCEDES	628B01 CONECTO	46
MERCEDES	628B02 CONECTO G	20
OTOKAR	FX16SR2BX SULTAN MEGA	1
VOLVO	ARIES 01-IKARUS ARIES F-SZ01	4

A Covid-19 vírus hatása a busz szegmensre:

A **turista buszokat** üzemeltető cégek teljesen leálltak alkalmazottiakat elküldték vagy kényszerszabadságot rendeltek el, a járművek a telephelyeken állnak. A lízingelt járművek díjait nem fizetik. A gyártóktól korábban megrendelt buszokat nem veszik át. A piac élénkülését 2021. február-március környékére tehetjük. Az első öt hónap adatai tükrözik a Covid-19 vírus okozta helyzet hatását.

A **helyi-helyközi** járművek tekintetében a vírus nem okozott olyan mértékű visszaesést, mint a turista kategóriában. Az üzemeltetők (Volánbusz, BKV, ...) elsősorban állami, önkormányzati tulajdonban lévő cégek a járműveket átveszik. Kisebb csúszások előfordulnak, a vírus helyzet miatti szarítói ideiglenes gyárbezárások miatt. A hatás ezen a területen „csupán” a közbeszerzési eljárások csúszásában jelentkeznek.

Piaci előrejelzések 2020 év végéig:

Az új autóbusz értékesítés tekintetében a piac 95% állami vagy önkormányzati tulajdonban vannak jelenleg, csupán a turista buszok (M3/III) és néhány egybuszos üzemeltető (sport klubok, bankok, ...) van magán kézben.

A használt buszok vevői mára gyakorlatilag magán üzemeltetők. Az állami-önkormányzati cégek, hisz állami cégek esetén a 6 évnél idősebb buszok beszerzése nem engedélyezett.

Városi (M3/I) kategória:

Kormány döntés értelmében 2022-től kezdve közbeszerzési eljárást csak tisztán elektromos buszra lehet kiírni és 2024-et követően csak elektromos busz lehet forgalomba helyezni Magyarországon a városi alacsonypadlós (M3/I) kategóriában. Így 2022-ig jelentős diesel busz beszerzés prognosztizálható.

- Volánbusz:

- az M3/I-es kategóriájú csuklós buszok szállítása folyamatos (ITK-Mercedes)
- Az 1 db-os elektromos tender visszavonásra került, ellenben jelenleg egy 10 db-os tender előkészítésén dolgoznak.

- **BKV, MKV, DKV, ... (önkormányzati tulajdonban lévő cégek):**
 - o Az ITK szállítja a 20 szóló és 20 csuklós dízel buszt a BKV-nak
 - o A BKV 20 elektromos busz beszerzését készíti elő
 - o Paks aláírt 10 db elektromos busz beszerzésére szűródést a Solaris-al,
- **Magán tulajdonban lévő üzemeltetők:**
 - o VT-Arriva: nem látható bővítés, új beszerzés
 - o Számos munkás-szállítást, „hipermarket ingyenes” buszt üzemeltető céges csak tizenkét év feletti használt buszt üzemeltetnek.

Elővárosi – helyközi (M3/II) kategória:

A piacot 95%-os szinten uraló Volánbusz jelentős buszbeszerzést tervez 2020-ban.

- **Volánbusz – várható beszerzési tervek:**
 - o 410 db alacsonybelépésű (M3/II) 4x2-es
 - o 90 db normál belépésű (M3/II) 4x2-es
 - o 50 db alacsonybelépésű (M3/II) 6x2-es busz (a múlt évben rendelt 15 db busz szállítása június-július folyamán befejeződik)
- **Magán tulajdonban lévő üzemeltetők:**
 - o A Volánbusz nagyon sok korábban szerződéses üzemeltetésben kiadott vonalat vett vissza saját üzemeltetésbe, így jelentős „buszfelesleg” van a magán üzemeltetőknél. Ez kedvezőtlen hatással van a használt busz piacra és a magán cégek beszerzéseire.
- **Katonai, BvOP, Katasztrófa védelem:**
 - o 38 db-os újabb beszerzésre kötöttünk szerződést a Currus-al, harmadik negyedéves alváz szállításra

Távolsági, turista (M3/III) kategória:

- **Volánbusz – várható beszerzési tervek:**
 - o 33 db távolsági kivitelű 6x2-es tender várható július folyamán, alkatrész csomaggal együttesen.
- **Magán tulajdonban lévő üzemeltetők:**
 - o A piaci előrejelzések folyamán 2020-ban nem várható új turista busz beszerzés. Várhatóan 2021. elején hívják le a jelenleg át nem vett buszokat és indulhat újra a korábbinál jelentősen kisebb darabszámban a rendelés.
 - o A használt buszok tekintetében kb. 90%-os visszaesés várható.

Elektromos project:

A Neumann János Kht. Elindította a „Zöld Busz” projectet, aminek keretében 2020-21-ben hét magyar városban lesz egy-egy egyhónapos teszt üzem. 2021-től 2029-ig terjedő időszakra biztosít a kormány mintegy 36 milliárd HUF-ot az elektromos közlekedés támogatására.