



**Boldog újévet kívánunk a média
képviselőinek, partnereinknek és
tagvállalataink valamennyi
munkatársának**

2017. január 3.



Témáink

Kitekintés, a 2016. évi új gépjármű piac értékelése

Erdélyi Péter

Autó Mobil Tuning Show

Knezsik István

**Motorkerékpár piac alakulása és
előrejelzése**

Szloboda Tamás

**A nagyhaszon jármű piac alakulása és
előrejelzése**

Dér Péter

**A személyautó és kishaszon jármű piac alakulása és
előrejelzése, összesített piaci előrejelzés**

MGE céljai 2017-ben

Erdélyi Péter

Kérdések, feleletek, kötetlen beszélgetés



Kitekintés.....általános



Volumenelektromos

13,7 millió.....4,2% (diesel 52%)

Emisszió

tank to wheel zero

Foglalkoztatás EU

12,9 millió....5,3%

3 millió a gyártásban....10%

Autópark EU 28

291,1 mllió

1000 lakosra 574 db.....355

átlag kor: 9,7 év13,7

átlag CO2 119,6 g/km....129,6

Adózás

402 milliárd €

környezet alapú 20 országban



Forrás: ACEA 2015

Kitekintés EU tények

Gyártás	18 400 000	export 6 200 000 import 2 500 000
Környezet CO2 g/km	101,2 Hollandia; 119,6 EU; 129,6 HUN	- 3% egy év alatt
Regisztráció	14 700 000	
Innováció	R&D	45 milliárd € autók és alkatrészek 6000 szabadalom évente (56%)
Környezet gyártás		-35% szennyezés; -15% energia -36% víz; -28% CO2;



Kitekintés Tiszta, biztonságos, okos mobilitás

Tények: átlagos futás 13 000km; fuvarozás 75%-a (14 Mt); személyszállítás 55%-a; magán utazás 70%-a

Tiszta: kevesebb energia, víz, szemét, kibocsátás, zaj, fogyasztás, több újrahasznosítás

Biztonságos: aktív, passzív, jobb utak, asszisztens rendszerek (2001 54; 2015 26 ezer halálos baleset)

Okos: 20 PC kapacitás, 100 millió sor software, járművek közti kommunikáció, önvezető autók, smart cities



Kitekintés E-autók, önvezető autók, okos városok

Elektromos autók.....hatótáv, „tankolás”, ár

Fejlődés.....évről évre vagy gyorsabban

Koncepció.....energia előállítás helye
valós lábnyom

Önvezető autók.....fejlesztés, teszt, szokások
jogi háttér



A piac fő jellemzői 2016-ban

•Magán vevők lassú visszatérése

- Hitelfelvételi, valós hitelezési kedv és bonitás csökkenő hiánya
- Nem várható gyors változás, a magán vevők a használt autók felé mozdultak, és mozdulnak
- „céges” magán vevők szaporodása

•Cégautó részarány 70% körül maradt

- Flottacserék, üzemeltetési költségek (TCO szempont erősödése)
- Új flották alacsonyabb felszereltség, kisebb autók
- Jelentős tartalékok itt már nincsenek

•Szolgáltatói tevékenység fejlődése

- Lassú visszatérés a márkaszervizekhez és a legális javítókhoz
- Feketegazdaság erősödése, kapacitás hiányok betöltése

•Elektromos autók támogatása



Köszönöm a figyelmet



AUTÓS NAGYKOALÍCIÓ



Knezsik István
elnök
Autós Nagykoalíció

AMTS
AUTOMOBIL & TUNING SHOW

MÁRCIUS 24-26
HUNGAROPOLIS

MAGYARORSZÁG
LEGNAGYOBBI
AUTÓHIÁLLÍTÁSA
ÉS SHOW-JA!

WWW.AMTS.HU

Automobil & Tuning Show 2017

A kiállításról

Magyarok a világ járműgyártásában

A jövő utcája



Köszönöm a figyelmet





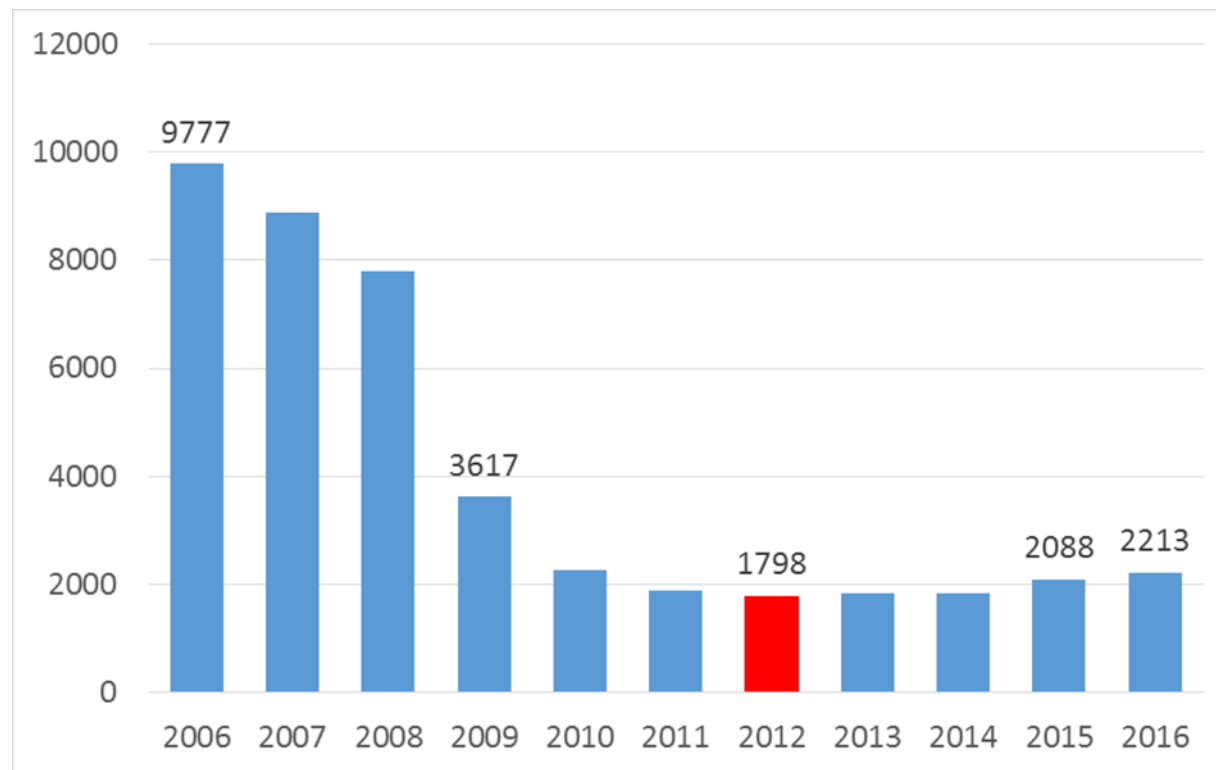
Szloboda Tamás MGE motoros szakértő

Motor piaci trend becslés

(Teljes piac: reg MC; 50cc; ATV)



A piac alakulása



A piac alakulása

Regisztráció (forrás: Carinfo)

Kategória	Változás	2016 jan-dec		2015 jan-dec	
		Db	%	Db	%
Teljes piac	6,0%	2 213		2 088	
125 cm ³ alatt	-8%	440	19,9%	476	22,8%
125-500 cm ³	3%	564	25,5%	545	26,1%
500 cm ³ fölött	13%	1 209	54,6%	1 067	51,1%



A piac alakulása

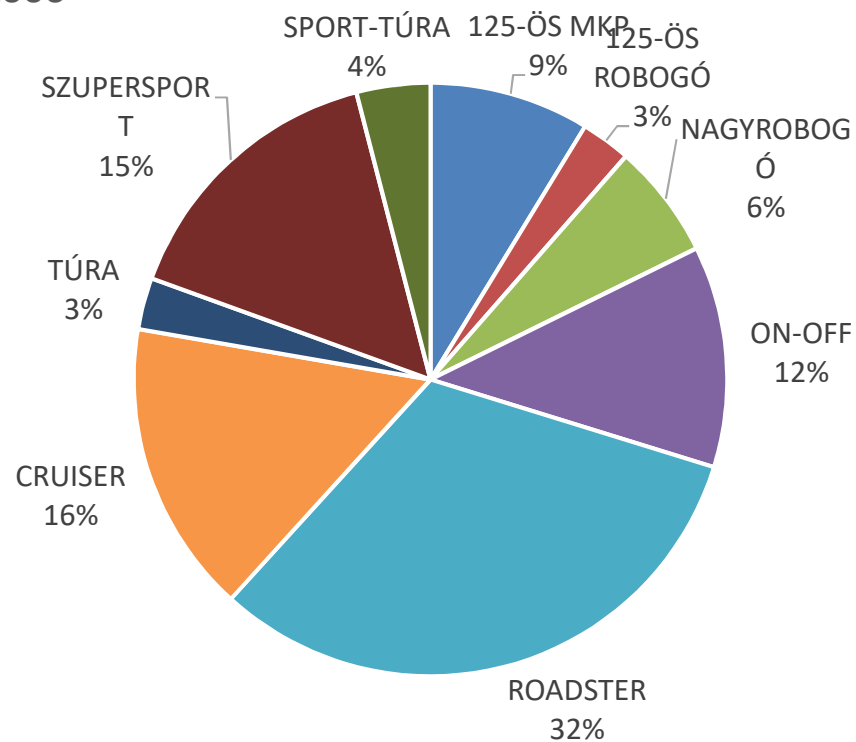
Regisztráció (forrás: Carinfo)

Kategória	Változás	2016 jan-dec		2006 jan-dec	
		Db	%	Db	%
Teljes piac	-77,4%	2 213		9 777	
125 cm ³ alatt	-59%	440	19,9%	1 069	10,9%
125-500 cm ³	-69%	564	25,5%	1 847	18,9%
500 cm ³ fölött	-82%	1 209	54,6%	6 861	70,2%

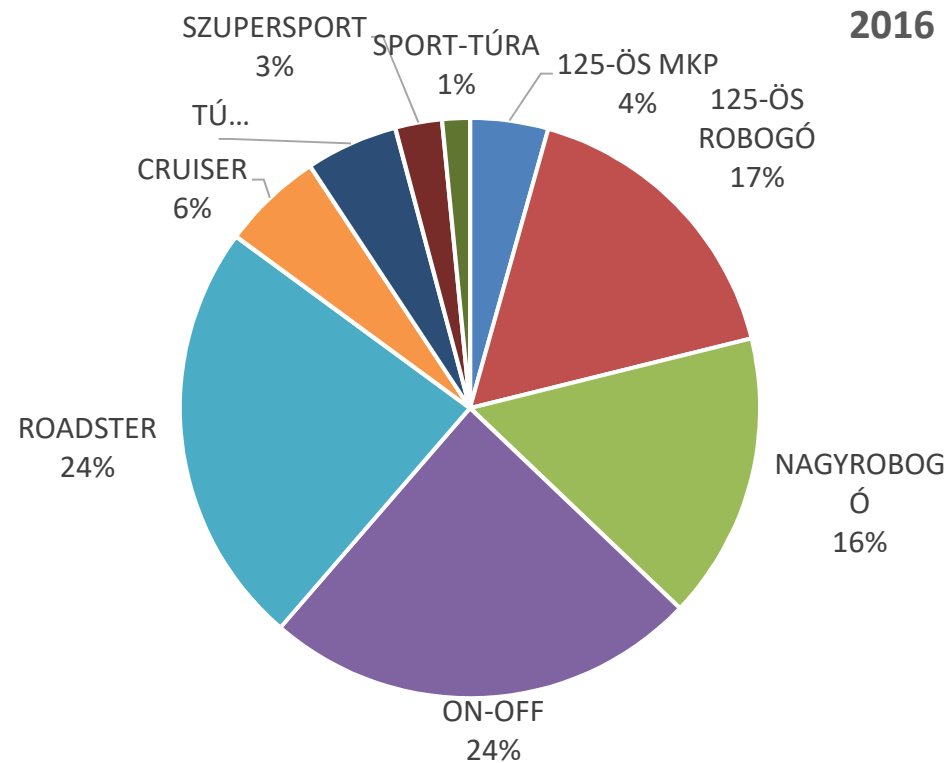


A piac alakulása

2006



2016



Regisztrációs adó 2006/2016

	2006	2016
Motorkerékpár 80 cm ³ alatt	20 000 Ft	20 000 Ft
Motorkerékpár 81-125 cm ³	95 000 Ft	95 000 Ft
Motorkerékpár 126-500 cm ³	135 000 Ft	135 000 Ft
Motorkerékpár 501-900 cm ³	180 000 Ft	180 000 Ft
Motorkerékpár 901 cm ³ fölött	230 000 Ft	230 000 Ft
Személygépkocsi 1400 cm ³ alatt (benzines)	90 000 Ft	65 000 Ft
Plug-in hibrid személygépkocsi	-	0 Ft



Regisztrációs adó javaslat

	Jelenleg	Javaslat
Motorkerékpár 80 cm ³ alatt	20 000 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 81-125 cm ³	95 000 Ft	20 000 Ft
Motorkerékpár 126-500 cm ³	135 000 Ft	50 000 Ft
Motorkerékpár 501-900 cm ³	180 000 Ft	120 000 Ft
Motorkerékpár 901 cm ³ fölött	230 000 Ft	230 000 Ft

- Jelentős csökkenés a kisebb motoroknál
- Változatlan mérték 900 köbcenti fölött
- 0 Ft-os regisztrációs adóval az 50 köbcenti alatti motorok/robogók regisztrálása is elérhetőbb
- Az élénkülő kereslet miatt nem várható adóbevétel csökkenés





Motoros biztonság

Az Európai Motorkerékpárgyártók Szövetsége (ACEM) bevezeti a motoros utánpótlás minősítését:

European Training Quality Label

Az MGE csatlakozni szándékozik e kezdeményezéshez, így várhatóan a közeljövőben magyarországi motoros képzéseket is minősíthetnek



Jogszáabály változás

2017. január 1-től kizárólag EURO 4-es motorkerékpárokat lehet forgalomba helyezni az EU-ban

A gépjárműimportőrök által használt elektronikus vizsgáztatási rendszer (KÖKIR) jelenleg nem képes kezelni az EURO 4-es motorkerékpárokat



A jogszabályváltozás várható hatásai

Minden új motorkerékpárt el kell szállítani egy vizsgaállomásra:

Plusz adminisztráció

Plusz költség

Plusz idő

Az őrlágon égő motorkerékpár-piac növekedését nagymértékben
gátolja a jelenlegi helyzet



Köszönöm a figyelmet!



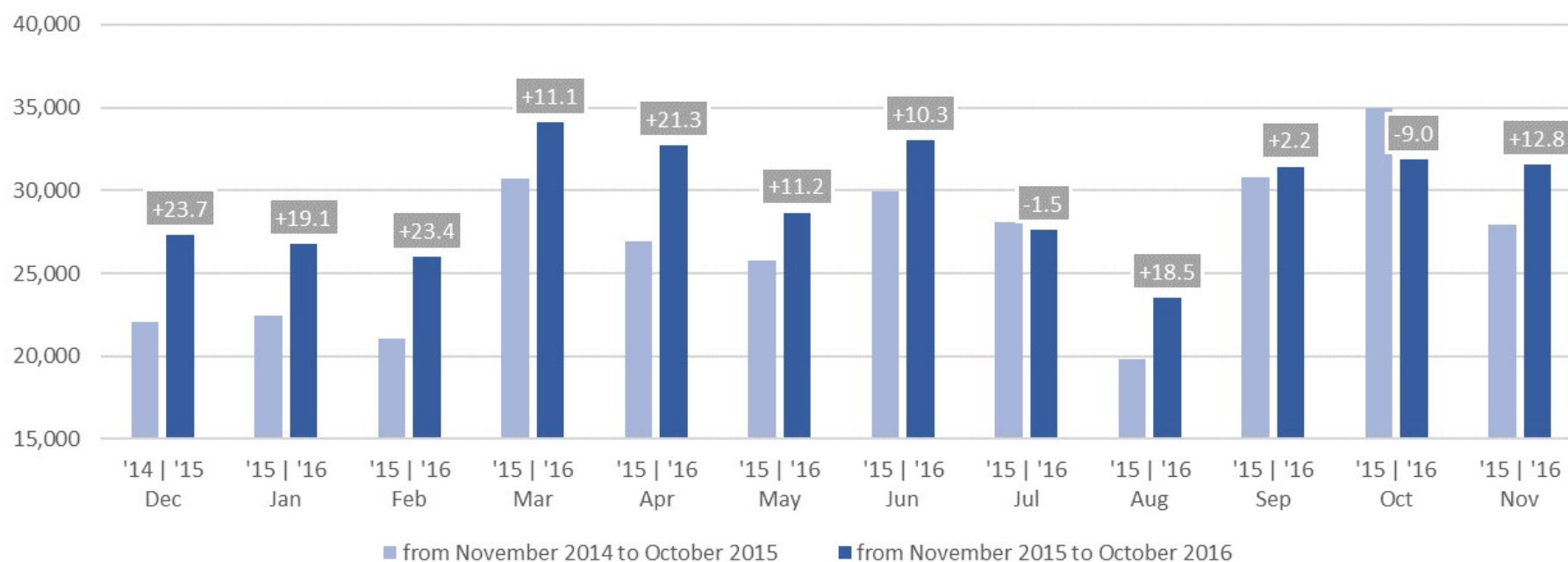
Nagyhaszon járművek

Dér Péter
az MGE elnökség tagja



3,5 tonna feletti járműértékesítés az EU országokban 2015 és 2016 havi

New medium and heavy commercial vehicle registrations in the EU - 12 month trend



3,5 tonna feletti járműértékesítés az EU országokban 2015 és 2016 összesítés

	November '16	November '15	Változás %	Jan-Nov '16	Jan-Nov '15	Változás %
Európai unió 16 tonna felett	25 156	22 431	12,1%	267 987	239 517	11,9%
Európai unió 3,5 tonna felett	31 555	27 965	12,8%	334 460	301 670	10,9%
Európai unió kishaszonjármű =<3,5 tonna	168 667	148 582	13,5%	1 741 498	1 553 771	12,1%
Európai unió buszok	3 577	3 564	0,4%	36 170	35 445	2,0%
Európai unió haszongépjárművek összesen	203 799	180 111	13,2%	2 112 128	1 890 886	11,7%



3,5 tonna feletti járműértékesítés az Közép-kelet Európa országában 2015 és 2016 összesítés

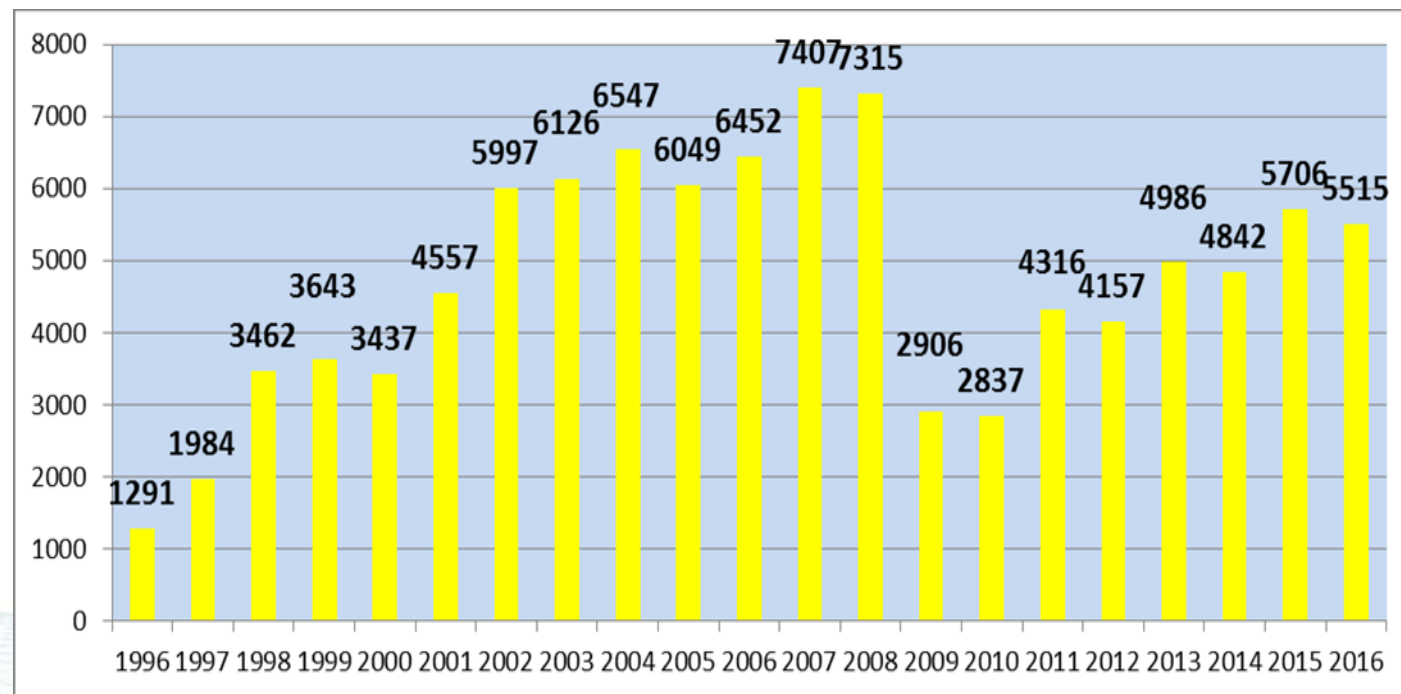
	November '16	November '15	Változás %	Jan-Nov '16	Jan-Nov '15	Változás %
BULGARIA	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CROATIA	88	67	31,3%	1 260	949	32,8%
CZECH REPUBLIC	912	1 041	-12,4%	10 164	9 682	5,0%
HUNGARY	708	560	26,4%	4 855	4 968	-2,3%
LATVIA	129	134	-3,7%	1 460	1 336	9,3%
LITHUANIA ⁴	234	223	4,9%	5 658	3 477	62,7%
POLAND	2 384	2 072	15,1%	24 233	20 204	19,9%
ROMANIA	721	728	-1,0%	7 172	5 480	30,9%
SLOVAKIA	373	317	17,7%	4 276	4 153	3,0%
SLOVENIA ⁴	177	179	-1,1%	2 136	1 750	22,1%
Közép kelet Európa összesen	5 726	5 321	7,6%	61 214	51 999	17,7%

Egyes kategóriák részvállalása a 3,5 tonna feletti piacból 2015 - 2016-ban

Tömeg kategória GVW category	2015.01 - 11	Piaci rész. % Market share	2014.01 - 11	Piaci rész. % Market share	Változás Change	Változás % Change %	Piaci rész. kül. % Market share diff.
9.kat 16.00t-	5031	91,22%	5229	91,69%	-198	-3,79%	-0,46%
4.kat 6.51-7.50t	133	2,41%	96	1,68%	37	38,54%	0,73%
6.kat 10.01-12.00t	132	2,39%	176	3,09%	-44	-25,00%	-0,69%
1.kat 3.51-5.00t	100	1,81%	84	1,47%	16	19,05%	0,34%
7.kat 12.01-15.00t	80	1,45%	61	1,07%	19	31,15%	0,38%
2.kat 5.01-6.00t	26	0,47%	39	0,68%	-13	-33,33%	-0,21%
3.kat 6.01-6.50t	5	0,09%	10	0,18%	-5	-50,00%	-0,08%
5.kat 7.51-10.00t	5	0,09%	7	0,12%	-2	-28,57%	-0,03%
8.kat 15.01-15.99t	3	0,05%	1	0,02%	2	200,00%	0,04%
Total:	5515	100,00%	5703	100,00%	-188	-3,30%	0,00%



3,5 tonna feletti új tgc piac alakulása Magyarországon 1996 – 2016



Piacbefolyásoló események 2016-ban

- Tulajdonosi struktúra átrendeződése a Waberer's-nél
- Az NHP-s szerződések az év végig köthetők
- Javul az alvázértékesítés aránya a nyergesekhez képest (végleges szám csekkolandó)
- Továbbra is súlyos előszámú probléma a gépkocsivezető hiány
- Kartell...



Új buszpiac alakulása

	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Teljes piac (db)	411	546	467	432	54	152



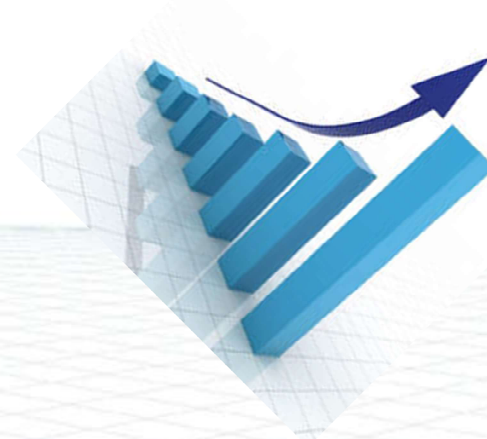
2016-os buszpiac fontosabb eseményei

- A piac 20-a kisbusz...
- 2016 december 31-én lejárt Volán társaságok közszolgálati szerződése – 3 évre meghosszabbították
- 287 db lett kiírva, 113 lett szállítva a Volánoknak
- Sok gázos busz
- Volán Busz Park Kft, 7 Volán cég hozta létre
- 200 – 300 használt járművet is vásárolt
- Volánok bérelnék



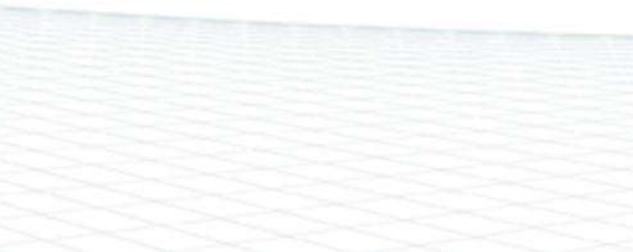
Prognózis 2017-re

- Nagyhaszonjármű piac stagnálhat vagy enyhén növekedhet 3,5 tonna felett (~5500 db)
- NHP kivezetésre kerül
- C típusú Euro6
- A finanszírozási piacon marad az EXIM bank-os konstrukció
- Sofőrkérdés???



Önvezető nagyhaszon járművek

<https://youtu.be/JwhyUyJNoY>

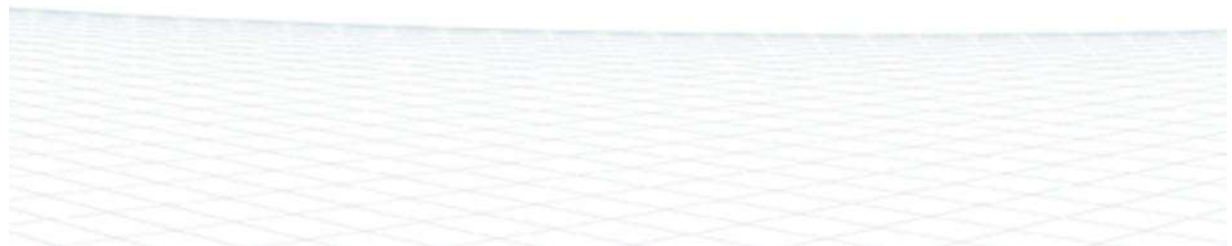


Köszönöm a figyelmet



Személyautó és kishaszon jármű piac

Erdélyi Péter
MGE ügyvezető elnök



Autó import 2016

Kivonás után

Személyautók	96 555	25%	81 110	21%
Kishaszon járművek	21 333	22%	18 781	17%
Használt személyautók	142 002	16%		
Használt kishaszon jármű	13 706	10%		



Mi volt „akkor” 2000-ben

Kis jóindulattal

Mégsem omlott össze a számítógépes rendszer
Romániai ciánszennyezés

USA elnökválasztás: Georges W. Bush

Putyin Oroszország megbízott majd választott elnöke

Milleneumi év, korona a Parlamentbe

Mádl Ferenc köztársasági elnök

F1 Schumacher Ferrarival

ATP Gustavo Kuerten

Oscar: Amerikai szépség

Magyar foci bajnok: Dunafer

Az év sportolói: Kovács Ágnes, Csollány Szilveszter

Foci EB: Francia-Olasz 2:1

Sydney Olimpia: 8;6;3



Egy pár gondolat az importról

Az import célja: Kínálat bővítés.....a minőségi színvonal megtartása mellett

Az import ma: 11 év feletti átlagéletkor.....EU 9,7
bizonytalan eredet és történet
szociális áthallások
adócsalás és a vevők megkárosítása része az „üzletnek

Szükséges: a minőségi színvonal megtartása
a fiatalabb használt autók importjának motiválása
kW adó megfordítása, vagy
teljesen új gépjárműadó rendszer
a balesetvédelem és a környezetvédelem prioritása
eredetvizsgálat
környezetszennyezési korlátok (EURO)



.....és még egy

Passenger car fleet by country and age

% SHARE / 2014

● Less than 5 years ● From 5 to 10 years ● More than 10 years



SOURCE: ANFAC VEHICLES IN USE REPORT

Note: Only countries for which sourced data is available are listed

Egy kis finanszírozás



Finanszírozás nélkül hosszabb távon nincs értelmezhető autó piac. 15%

Első forgalombahelyezés: kb. 55 ezer db

Az autó bizonyos koráig megfelelő jelzálog fedezetet nyújtott, az opciós vételi jog eltörlése a hitelek mgszűnése felé vezetett.

Flottakezelés előtérbe kerülése, anomáliák: ár letörés, szerviz használat, szolgáltatási minőség az ár letörés hatására ... 50 ezer

Lízing konstrukciók előtérbe kerülése (nyílt és zárt, pénzügyi és operatív)

Magán vevők helyzete

NHP 17-22-16 MHUF 2014-16 <10%

Forrás: Magyar Lízingszövetség



Előrejelzés 2017



	Előrejelzés	Változás
Személyautók	102 000	6%
Kishaszon járművek	22 000	3%
Összesen	124 000	5%
Nagyhaszon járművek	5 500	-1%
Busz	500	22%
Motorkerékpárok (regisztrált)	2 400	8%
Teljes piac	132 400	5%



Célok, sikerek, kudarcok, feladatok

Célunk: a modern mobilitás fontos részekét a közlekedés biztonságának és a környezet védelmének elősegítése az EU ajánlások figyelembe vételével, valamint a jogkövető vállalkozások versenyhátrányának csökkentése, megszüntetése.

Sikerek 2016-ban: a környezetvédelmi termékdíj rendszerének változása; a járműtörténeti adatbázis jogszabályi háttérének megteremtése, a lekérdezés elindulása; Az import használtautók alvázszámának regisztrálása; zöld rendszám; e-autózás támogatása; szervizek fehérítésének elindulása; 2017-ben konzultáció kezdődik az autósok terheinek csökkentéséről.

Kudarcok: nem sikerült átvinnünk a környezet szemléletű adórendszert és a kW adó megfordítást; a motorkerékpár regisztráció elmaradása; a motorkerékpár adóztatás rendbetétele; a vegyeshasználatú haszonjármű visszahozása; forgalomból kivonás rendezése; roncsprémium újragondolása; szervizek és az alaktrész forgalmazás helyzetének rendezése

Munkaerő, oktatás

A szakma súlyos problémája:

külföld
averziók
jövedelem
karrier



MGE tervei:

felmérés
bekapcsolódás
kedv csinálás (életutak és szakma bemutatása)

Tagvállalatok közreműködése:

oktatók
eszközök
bemutatók





Szerzői jogok védelme

MGE – JAF együttműködés

közvetlen tagság

MGE pártoló tagság

Cél: a jogellenes software, eszköz, alkatrész használat elleni fellépés
a fekete és szürke szervizek fehérítése vagy bezáratása
jogellenes eszközök megsemmisítése
oktatás, propaganda, szankcionálás

Eredmény: ügyfelek biztonsága
jogkövető vállalkozások versenyképességének védelme



MGE márkaszerviz kampány

Érték közvetítés hitelesen, pozitív tartalom, minden legális szerviznek helye van a piacon és egy illegálisnak sincs

Márkakereskedések száma a 2008. évi 40%-a

technológia
gyári alkatrészek
képzés, szaktudás
műszerezettség
ár – érték arány
garancia



www.ertunkhozza.hu

Blog: autozzbiztonsagosan.hu

A mobilitás költségei, veszélyei és felelőssége

- Beszerzési költségek (szociális demagógia és valóság)
 - A használt autó import összetétele
 - Feketegazdaság az importban
- Üzemeltetési költségek (nemzetközi vagy magasabb)
- Szerviz használat (és ismét csak szociális demagógia)
 - Környezeti hatás
 - Baleset biztonság
 - Üzemeltető jogbiztonsága



Morális szempontok gazdasági hatással



Kölcsönös felelősség egymás iránt az utakon
van halálbüntetés, vagy nincs?

Környezettudatosság
unokáink majd és a CO2 kvóta most

Adat manipuláció veszélyei
szerviz ciklus
a jármű valóságos állapota



Az adómorál és szerepe
kell-e nekünk ezzel foglalkozni, és ha
nem, miért mégis?



Kérjük a média együttműködését és támogatását minden olyan célunk elérésében, amellyel egyetértenek.



Köszönjük szépen

Köszönjük a figyelmet....

....és várjuk kérdéseiket

