

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének értékelése a 2023-as év új gépjármű forgalomba helyezési piacáról

2023 változatos év volt az autókereskedelemben. Az ellátási láncból eredő kihívások miatt meghosszabbodott szállítási idők az év első felében továbbra is problémát jelentettek, ám a harmadik negyedévre nagy részben sikerült megoldani ezeket a nehézségeket.

Szintén jelentős kihívást jelentett a magas infláció, ami természetesen az új autók áraiban is visszaköszönt, ugyanakkor a magasabb árak és a negatív kamatkörnyezet ellenére is aránylag jól teljesített a magyar autópiac.

Az energiaárak és kamatok jelentős növekedése miatt sokan halasztották el az autóvásárlást, ami természetes ebben a bizonytalan időszakban, ugyanakkor kétséges, hogy hosszútávon megéri a halasztás a folyamatosan növekvő listaárak mellett.

2023-ban fontosnak tartottuk, hogy bemutassuk a márkaszervizek munkáját, ugyanis az egyre bonyolultabb járművek javításához elengedhetetlen a gyártói támogatás. Ezt szem előtt tartva indította el az Magyar Gépjárműimportőrök Szövetsége az Autós Nagykoalícióval és az Autószerelők Országos Szövetségével karöltve az Autós Szakmák Tanulmányi Versenyét.

Ami a jövőt illeti, 2024-ben fontos feladatunknak tekintjük az új, elektromos autók vásárlását támogató állami programban résztvevő vásárlók tájékoztatását és támogatását, hogy könnyebben eligazodjanak lehetőségeik között.

Összességében elmondhatjuk, hogy a 2023-as év a várakozásoknak megfelelően alakult, bizonyos szempontból túl is teljesítve azokat.

Új Személyautók és kishaszonjárművek

	2023. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest	2023. éves kivonás utáni piac	Változás előző évhez képest
Személygépjármű	107.720	-3,4%	100.822	5,5%
ebből tisztán elektromos	5.807	23,4%		
Plug-in hibrid	5.546	13,7%		
Kishaszonjármű	20.749	17,5%	18.107	21,7%

forrás: Datahouse

A 2023-as év minimális visszaesést hozott a személygépjármű piacon. 107.720 darab személygépjármű került forgalomba. A kishaszonjárművek piaca ezzel szemben jelentős növekedést mutat, majdnem ötödével több kishaszonjármű került forgalomba 2023-ban, mint 2022-ben.

Az elektromos autók száma szegmensen belül jelentősen növekszik, közel 25 százalékkal több ilyen autót helyeztek forgalomba 2023-ban, mint 2022-ben. Ennek ellenére a regisztrált új autók mindössze 5,4 százaléka tisztán elektromos hajtású és hasonló arányt képviselnek a tölthető hibrid modellek. Ez az összességében 11 százalékos piaci részesedés, amelyet a tisztán elektromos vagy tölthető hibrid autók adnak európai összevetésben aránylag alacsony eredmény, de a közép-kelet-európai régiót tekintve ideális adatnak tekinthető.

A szegmensek tekintetében a legnépszerűbb továbbra is az alsó-közép kategória, minden negyedik autó ebből a szegmensből kerül ki. A nemzetközi trendeknek megfelelően Magyarországon is rendkívül népszerűek a városi terepjárók, ezek közül a legkisebb, B-kategóriás modellek a legkelendőbbek, de a többi méretet is figyelembe véve az SUV modellek a piac majdnem felét adják 49,5 százalékos részesedéssel.



Nagyhaszonjármű, Autóbusz, Közúti pótkocsi

	2023. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Nagyhaszonjármű	6.344	11,3%
Autóbusz	820	17,5%
Közúti pótkocsi	3.649	8,8%

forrás: Datahouse

A 2023-as év jelentős növekedést hozott a nagyhaszonjárművek piacán. Ebben az évben és a következő években is kiemelkedő fontosságú kérdés a sofőrhiány kezelése, melynek megoldása az elkövetkező évek egyik kiemelt feladata lesz.

Az autóbuszok piaca, mely korábban gyengélkedett, 2023-ban erőteljes fellendülést mutatott, hiszen 17,5 százalékkal több autóbuszt helyeztek forgalomba, mint egy évvel korábban. Az aktuális járműflotta rendkívül magas életkorú, meghaladja a 16 évet, ami aggodalomra ad okot, különös tekintettel arra, hogy a jövőben a városokban várhatóan fokozódik a tömegközlekedés jelentősége.

A közúti nehéz pótkocsi értékesítés trendjében, ha sokkal lassabban is, de követi a nagyhaszonjármű piac alakulását. A nagyhaszonjárművekhez hasonlóan itt is jelentős növekedést hozott a 2023-as év, közel tíz százalékkal több járművet regisztráltak.



Motorkerékpár

forrás: Datahouse

	2023. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Motorkerékpár	6.549	26,0%

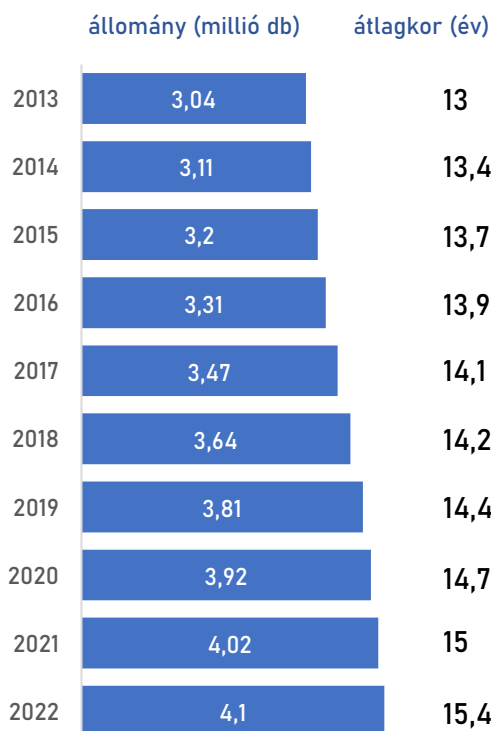
forrás: Datahouse

A motorkerékpár piac jelentősen növekedett 2023-ban, negyedével több járművet helyeztek forgalomba, mint egy évvel korábban. Továbbra is szükségesnek látjuk a robogók azonosításának megoldását regisztrációval vagy KGFB plakettel.

Használt autó

	2023. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Személyautó	105.667	-16,2%
Kishaszon jármű	9.138	-19,3%

forrás: Datahouse



forrás: KSH

A használt autók piacán is visszaesés tapasztalható, de nagyobb mértékben, mint az új modellek esetében. A visszaesés oka elsősorban a gazdasági helyzet és a forint-euró árfolyam jelentős emelkedése.

A személyautók terén 16,2 százalékos visszaesést látunk az adatokban, a kishaszon járművek esetében ennél kissé magasabb, 19,3 százalékos visszaesést produkált a magyar piac.

Régóta tartó trend az országban, hogy a behozott használt modellek száma meghaladja az új autókét, részben ennek köszönhető, hogy az autópark átlagkora folyamatosan növekszik. Fontos kihívás a jövőre nézve ennek a trendnek a megfordítása.



SajtóINFO

2024. előrejelzés

2024. előrejelzés	
Személyautó	100.000
elektromos	7.500
Kishaszonjármű	20.000
Nagyhaszonjármű	6.500
Autóbusz	800
Közúti pótkocsi	3.700
Motorkerékpár	6.500

A Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete minden évben elkészíti becslését a következő év várható forgalombahelyezési adatairól.

2024-re 100.000 darab új személyautó forgalomba helyezésére számít az MGE, ami nem jelent komoly változást az idei adatokhoz képest.

Jelentős növekedésre számítunk ugyanakkor az elektromos autók iránti keresletben. Jelenleg 7.500 darab elektromos autó forgalomba helyezésére számítunk, de ez természetesen változhat az elektromos autók vásárlását támogató állami program függvényében.

Az olyan szegmensekben, amelyek esetében a kereslet egyik fő alakítója az építőipar aktuális helyzete, stagnálás várható.

Reményeink szerint a csökkenő kamatok és a javuló gazdasági környezet 2024-ben segíti az autókereskedelmet és a nehezebb évek után újra elkezd növekedni az járműpiac.

Üdvözlettel
Knezsik István
MGE elnök

