

30



Boldog, békés, egészséges és sikeres újévet kívánunk a média képviselőinek, partnereinknek, minden autónak és nem autónak és tagvállalataink valamennyi munkatársának !



Sajtótájékoztató és szakmai nap

MGE céljai, feladatai, eredményei

Néhány gondolat a környezetvédelemről és a fenntarthatóságról

Kitekintés, a 2018. évi új EU gépjármű piac

A nagyhaszon jármű piac

A közúti pótkocsi piac

Motorkerékpár piac

A személyautó és kishaszon jármű piac

Kérdések, feleletek, kötetlen beszélgetés



Célunk továbbra is a modern mobilitás fontos részeként és együttműködve a hasonló területen dolgozó szervezetekkel és hatóságokkal bel-, és külföldön a

közlekedés biztonságának és a

környezet védelmének elősegítése

az EU ajánlások figyelembe vételével,

valamint a jogkövető vállalkozások

**versenyhátrányának
megszüntetése.**



MGE javaslatai konkrétabban, közösen ANK-val

- 
- Környezetvédelem
 - Közlekedésbiztonság
 - Szervizek és alkatrész forgalom
 - Autópark korszerűsítés; használt import átstruktúrálása
 - Legális szakma versenyképességének helyreállítása
 - Piacfehérítés
-
- V4 és V4+ együttműködés

Folyamatosan készítjük elő és aktualizáljuk szakmai javaslatainkat



Fenntarthatóság

...hogy tudjuk, pontosan miről beszélünk

- Fogalom pontosítása
- Prioritások meghatározása
- A teljes és lokális környezetvédelem megkülönböztetése
- Holisztikus megközelítés, valamennyi érdekelt fél reális igényeinek figyelembe vétele
 - A környezet védelme
 - A közlekedés biztonsága
 - A vásárlók biztonsága
 - A foglalkoztatás
 - Szociális és politikai elemek
 - A műszaki lehetőségek
 - A mobilitás komplexitása
 - A fejlesztések
 - Plusz, amit kifelejtettem
- Széleskörű együttműködés a fentiek érdekében



Beszélgessünk még egy kicsit a környezetről

A magyar autópark átlagéletkora Euro 4

A forgalomba helyezhető új autók besorolása Euro 6

Euro 6 vs Euro 5 vs Euro 4 (g/km)

	Benzin	Diesel
CO2	1,0/1,0/1,0	0,5/0,5/0,5
NOX	0,08/0,06/0,06	0,25/0,18/0,08
PM	0,005/0,005/0,005	0,025/0,005/0,005



A CO2 kibocsátás az utóbbi ké évben az EU-ban forgalomba helyezett új autóknál nőtt

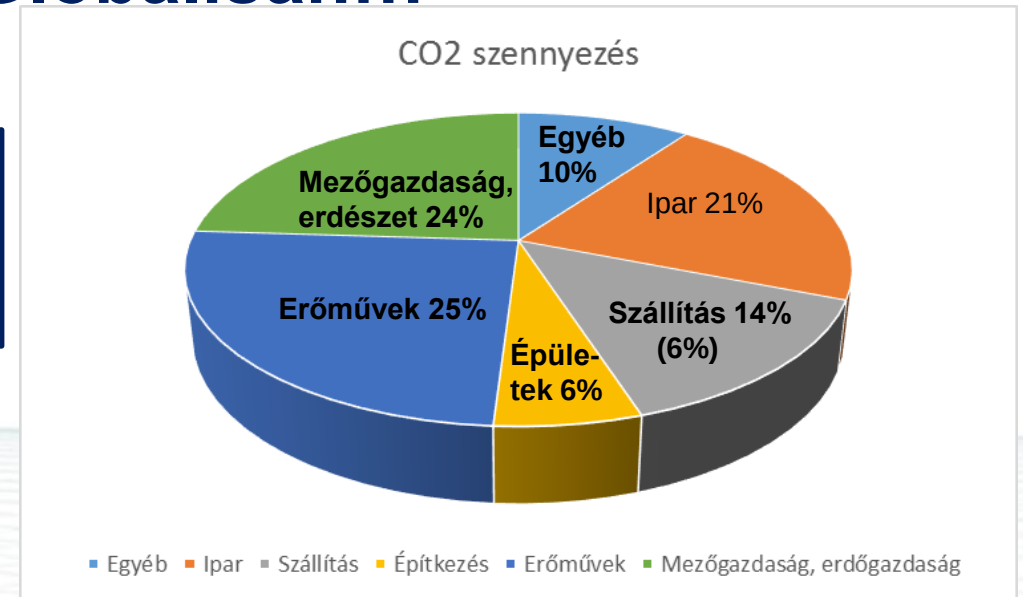
Kitiltás, korlátozás?

IPCC

Intergovernmental Panel on Climate Change

Ahhoz, hogy a felmelegedés ne haladja meg az 1,5 Celsius-fokot, **az ember által okozott globális széndioxid-kibocsátás mértékét 2030-ra a 2010-es mértékhez képest 45 százalékkal kellene csökkenteni, és az évszázad közepére nullára kell leszorítani..... Globálisan!!!**

Mindenki elsősorban a saját mikrokörnyezetében tud tenni, ezért is szükséges a folyamatos kommunikáció és oktatás.



Amiről nem, vagy nem eleget beszélünk EU

- Tagországok közti egyenlőtlenségek, szociális szempontok
- „Bízzuk” a nemzeti kormányokra>>>**ezért küzdünk itthon (újfajta adózás, motiváció, oktatás)**
- Áruk és szolgáltatások szabad áramlása
- Károsanyag export, kvóta megállapodások>>>**a globális helyzet nem változik**
- V4 országok együttműködése
- Együttműködés kiterjesztése



Amiről nem, vagy nem eleget beszélünk EU



Egyéb, nagyobb szennyezők

- Háztartások
- Energia ipar
- Ipar
- Mezőgazdaság (gépek, kérődzők)
- Katonaság
- **Hajózás**
- **Légiközlekedés**
- A környezetszennyező/kímélő ipari termékek gyártása és életciklusa során felmerülő szennyezés
- Egyéb (pl. NSZK Szilveszter)

Legyártott autónként a teljes folyamat CO2 kibocsátása tonnában

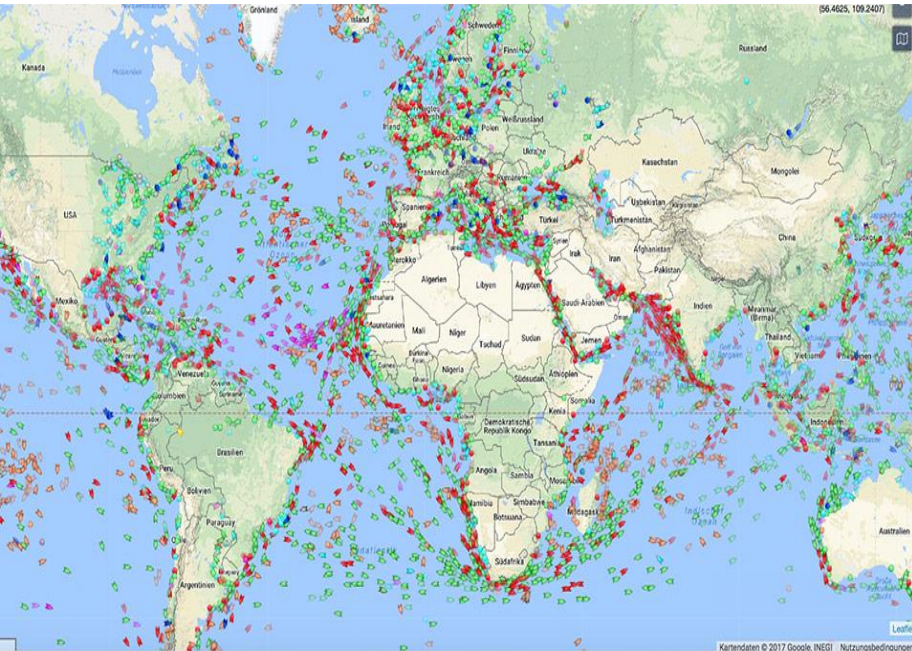
Nikkel-Kobalt-Mangán (NCM) akkus autó	14,6
Lítium akkus (LFP) autó	14,7
Belső égésű motoros (ICEV) autó	9,2

Kb. 50 000 km = kb. 4 év

(A teljes gyártási folyamat és valamennyi részegység, alkatrész gyártása és az összeszerelés)

6780 utas
2100 személyzet
363 000 liter nyersolaj/nap

8 literes átlagfogyasztással 4,5 millió kilométernek felel meg,
ez kb. 300 autó fogyasztása egy év alatt



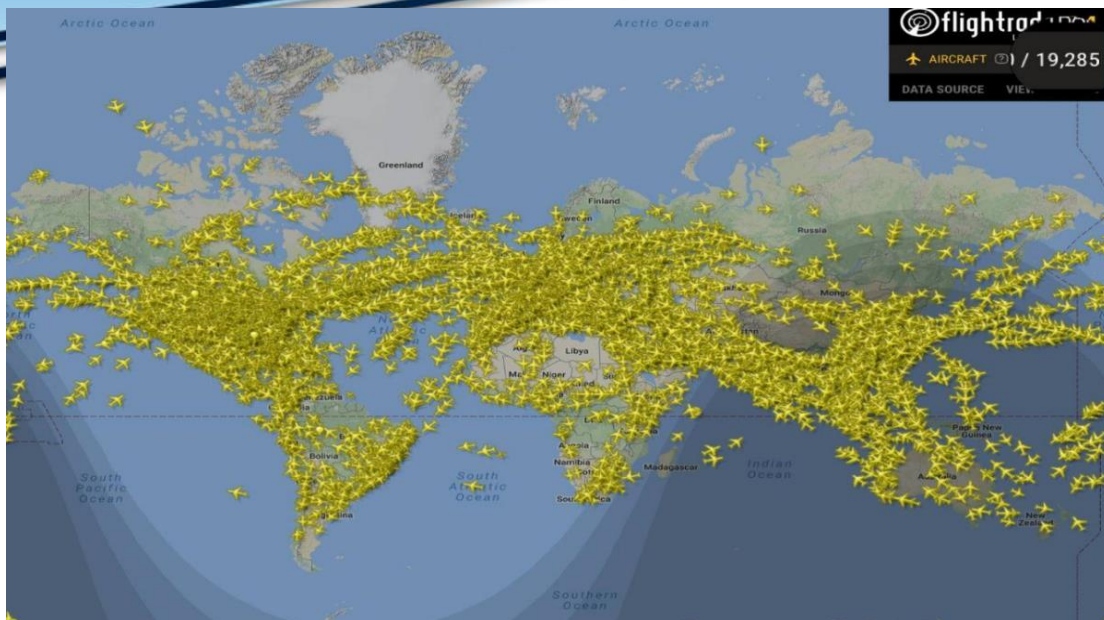
A nemzetközi tengeri szállításból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás a teljes globális üvegházhatásúgáz-kibocsátás körülbelül 2–3%-áért felelős. **Ha a hajózási ágazat egy ország lenne, a 6. legnagyobb kibocsátó lenne a világon.** Uniós szinten a tengeri szállításból eredő kibocsátás folyamatosan növekszik. 2015-ben a közlekedési ágazatból származó teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás 13%-a a tengeri szállítási ágazatból származott. A hajótulajdonosok 2019-től kötelesek végezni a nyomon követést és a jelentéstételt.

2020. január 1-től az üzemanyag kéntartalmát 3,5%-ról 0,5%-ra kell csökkenteni>>>gázolaj áremelkedés várható, akár 20-30%

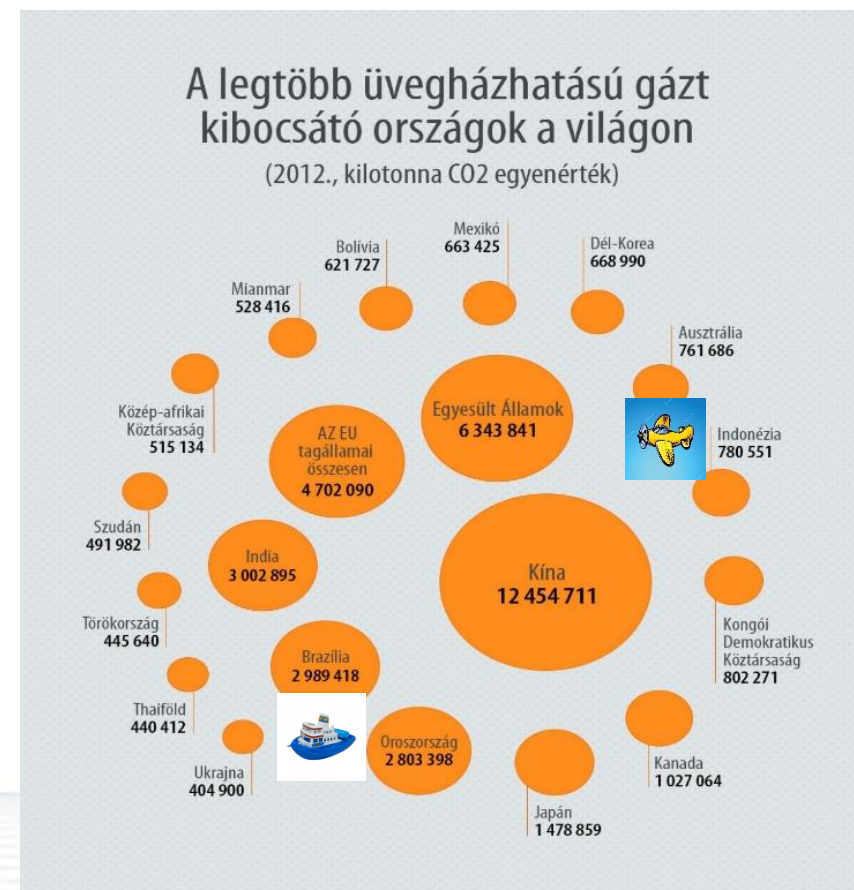


A hajók kétharmada panamai zászló alatt lajstromozott, semmilyen szabály nem vonatkozik rájuk





Az osztrák környezetvédelmi hivatal, az Umweltbundesamt adatai szerint a légiforgalom utaskilométerenként 451 gramm szén-dioxidot bocsát ki, több mint a dupláját a dízeles és benzines autókénak, nyolcszorosát a távolsági autóbuszokénak és több mint harmincszorosát a vasúténak. **Ha a légitölekedés egy önálló ország lenne, akkor 11. lenne egy CO2 kibocsátási rangsorban.** Egyszerre kb. 15 000-20 000 gép repül és a napi forgalom >200 000 és 11 millió utas naponta



Beszélgessünk még egy kicsit az autókról is

2008 vs 2018

Kétszer annyi autót gyártottak!!!!

Új autók CO2 kibocsátása 130 g felett
96 – 130 g
96 g alatt

Energia felhasználás a gyártásban

CO2 kibocsátás a gyártásban

Vízfelhasználás (ma 5000 liter/jármű)

Termelési hulladék

- 68%
+ 57%
+110%

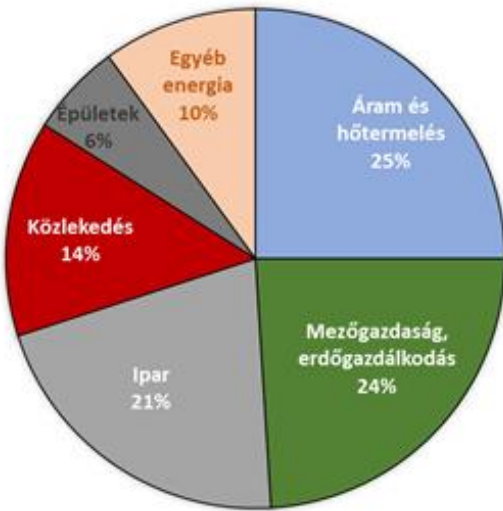
-16% kWh/autó

-31%/autó

-31% m3/autó

-14%kg/autó

Széndioxid kibocsátás alakulása, EU szabályok



Üvegház gázok
Légszennyező anyagok

NEM ugyanaz!!!!

2021		95 g/km
2025		80,75 g/km
2030	SZGK	61,75 g/km
	LCV	66,5 g/km

Büntetés: 95 €/g/km/gyártott jármű

**Ennek ellenére a kis autók
eladásának csökkenése
várható**



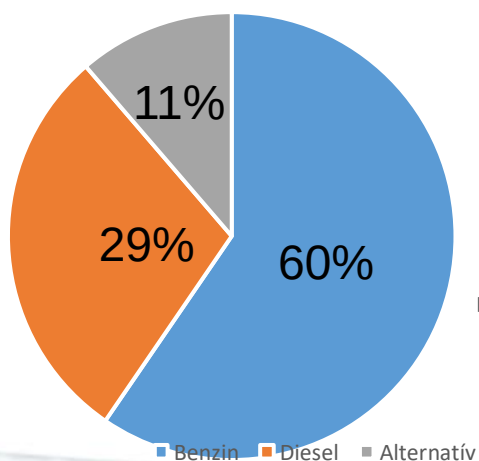
Amiről nem, vagy nem eleget beszélünk itthon

- A károsanyag import dömping akadálytalansága
- Szociális dilemma vs környezetvédelem
- Utak minősége és a környezetszennyezés
- Közlekedésszervezés és környezetszennyezés
 - rendőri irányítás hiánya
 - lámpák beállítása
 - városi kivezető utak szabaddá tétele
 - Autók műszaki állapota, biztonsági berendezések állapota (fekete szervizek!!!)
 - A futó állomány szennyezésének csökkentése és ennek motiválása
- Egy kanadai tanulmány szerint az autók által okozott koromszennyezés 95, illetve a szén-monoxid-kibocsátás 93 százalékaért az autóparkban található járművek 25 százaléka felel.
- Oktatás, PR...média használata, a valóságos helyzet kommunikálása, megoldás keresése

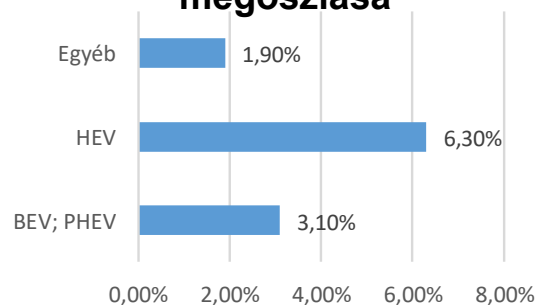


Gépjármű értékesítés üzemanyag szerinti megoszlása EU+EFTA

2019 III. negyedév



Alternatív megoszlása



	2019 Q3	2018 Q3
BEV	73 000	32 000
PHEV	37 000	40 000
HEV	223 000	152 000
EGYÉB ALT	70 000	50 000
BENZIN	2 120 000	2 000 000
DIESEL	1 040 000	1 207 000

Kitekintés.....általános



Mobilitás mint komplex rendszer

Útkeresés; pl. Kína

A politika szerepe, lobbik, egyéni és csoport ambíciók

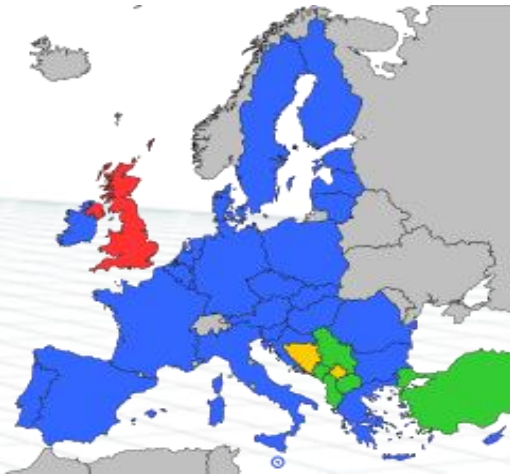
Szociális szempontok:

Turizmus olcsóbbá tétele és ennek hatása

A kevésbé tehetősebb rétegnek kedvezés

Brexit

Megoldás semlegesség kellene



Tisztázni kellene, hogy mi a valóság és hol!

Kitekintés EU tények

Gyártás Szumma: 100 millió

EU: 20 millió

HUN: 0,5 millió

Export 6 millió

Import 4 millió

Környezet CO2 g/km

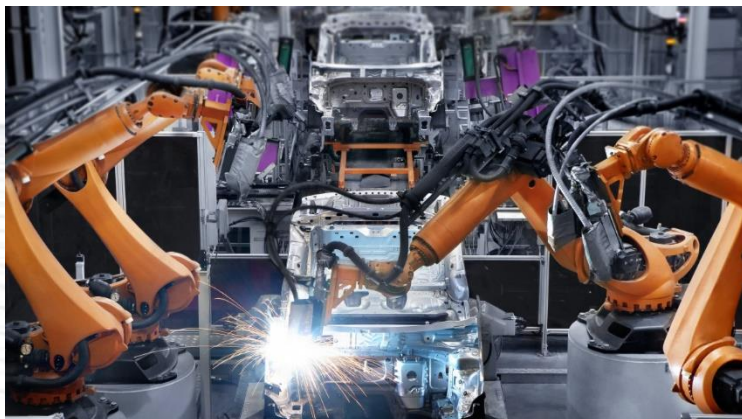
101,2 Hollandia; 120,5 EU; 129,6 HUN

Regisztráció

18 millió

Innováció R&D

54 milliárd € autók és alkatrészek
9000 szabadalom évente (56%)



Fő árat befolyásoló tényezők a környezetvédelem mellett



Biztonsági támogatott fejlesztési irányok

Első ütközés biztonság
Vezető figyelmének kontrollja
Alkohol figyelés
Vészfékezés és ennek jelzése hátul
Hátramenet figyelés
Sávtartás jelzés>>>automatika
Guminyomás figyelés

Az árfolyam

Üzletpolitika



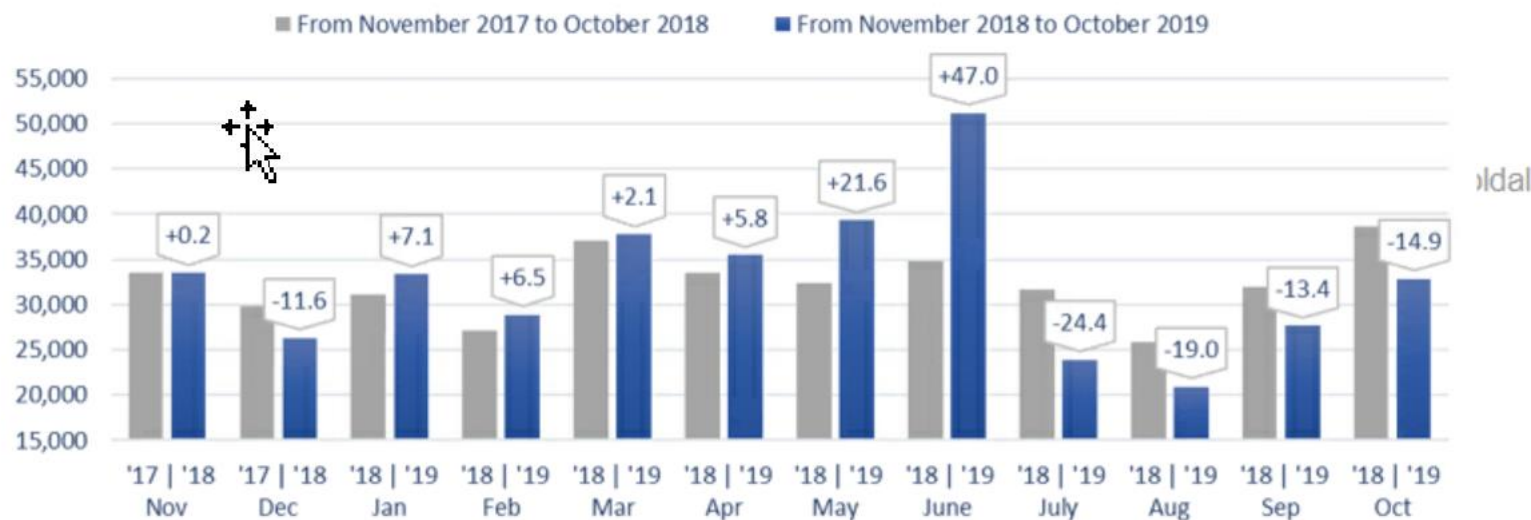
A nagyhaszon jármű piac alakulása és előrejelzése

Dér Péter



A 2019-es év 3,5 tonna felett EU

New medium and heavy commercial vehicle registrations in the EU - 12 month trend



A 2019-es év 3,5 tonna felett Magyarország

Hónap / Month	2019	2018	2017	Változás Change 2018	Változás % Change %	Változás Change 2017	Változás % Change %
Jan	352	494	287	-142	-28,7%	65	22,6%
Feb	442	579	414	-137	-23,7%	28	6,8%
Mar	474	630	475	-156	-24,8%	-1	-0,2%
Apr	612	656	433	-44	-6,7%	179	41,3%
May	781	509	643	272	53,4%	138	21,5%
Jun	791	532	526	259	48,7%	265	50,4%
Jul	228	471	447	-243	-51,6%	-219	-49,0%
Aug	261	485	410	-224	-46,2%	-149	-36,3%
Sep	308	592	531	-284	-48,0%	-223	-42,0%
Oct	360	424	621	-64	-15,1%	-261	-42,0%
Nov	344	463	547	-119	-25,7%	-203	-37,1%
Dec	321	406	517	-85	-20,9%	-196	-37,9%
Total Ytd	5274	6241	5851	-967	-15,5%	-577	-9,9%
Total	5274	6241	5851	-967	-15,5%	-577	-9,9%



A 2019-es év 3,5 tonna felett Magyarország

Negyedév / Quarter	2019	2018	2017	Kül.	%	Kül.	%
I.n.év	1268	1703	1176	-435	-25,5%	92	7,8%
II.n.év	2184	1697	1602	487	28,7%	582	36,3%
III.n.év	797	1548	1388	-751	-48,5%	-591	-42,6%
IV.n.év	1025	1293	1685	-268	-20,7%	-660	-39,2%

A 2019-es év 3,5 tonna felett kivonásokkal

Hónap / Month	Teljes piac Total market	Kivonás Deregistration	Kivonás % Deregistration %	Belföldi eladás Domestic sales
Jan	352	8	2,3%	344
Feb	442	12	2,7%	430
Mar	474	9	1,9%	465
Apr	612	34	5,6%	578
May	781	72	9,2%	709
Jun	791	239	30,2%	552
Jul	228	7	3,1%	221
Aug	261	10	3,8%	251
Sep	308	9	2,9%	299
Oct	360	6	1,7%	354
Nov	344	6	1,7%	338
Dec	321	8	2,5%	313
Total Ytd	5274	420	8,0%	4854

A 2019-es év 3,5 tonna felett tömegkategóriánként

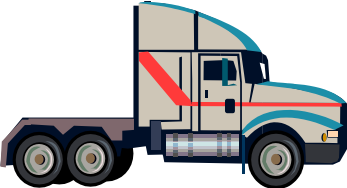
Ssz. No	Tömeg kategória GVW category	2019.01 - 12	Piaci rész. % Market share
1	9.kat >=16000 kg	4759	90,24%
2	4.kat 6501-7500 kg	146	2,77%
3	1.kat 3501-5000 kg	136	2,58%
4	6.kat 10001-12000 kg	127	2,41%
5	7.kat 12001-15000 kg	44	0,83%
6	2.kat 5001-6000 kg	38	0,72%
7	5.kat 7501-10000 kg	19	0,36%
8	3.kat 6001-6500 kg	3	0,06%
9	8.kat 15001-15999 kg	2	0,04%
	Total:	5274	100,00%

A 2019-es év számokban a magyar buszpiacon

Hónap / Month	2019	2018	2017	Változás Change 2018	Változás % Change %	Változás Change 2017	Változás % Change %
Total Ytd	709	667	645	42	6,3%	64	9,9%
Total	709	667	645	42	6,3%	64	9,9%

Negyedév / Quarter	2019	2018	2017	Kül.	%	Kül.	%
I.n.év	230	214	146	16	7,5%	84	57,5%
II.n.év	114	143	137	-29	-20,3%	-23	-16,8%
III.n.év	34	90	173	-56	-62,2%	-139	-80,3%
IV.n.év	331	220	189	111	50,5%	142	75,1%

A közúti közlekedés szektor

	Vállalkozások száma		Jármű darabszám
	2014	11.700	62.720*
	2018	12.506	76.024*
	2014	1.524	14.748
	2018	1.666	17.625

Az összes mo-i alkalmazott **3,5%-a**

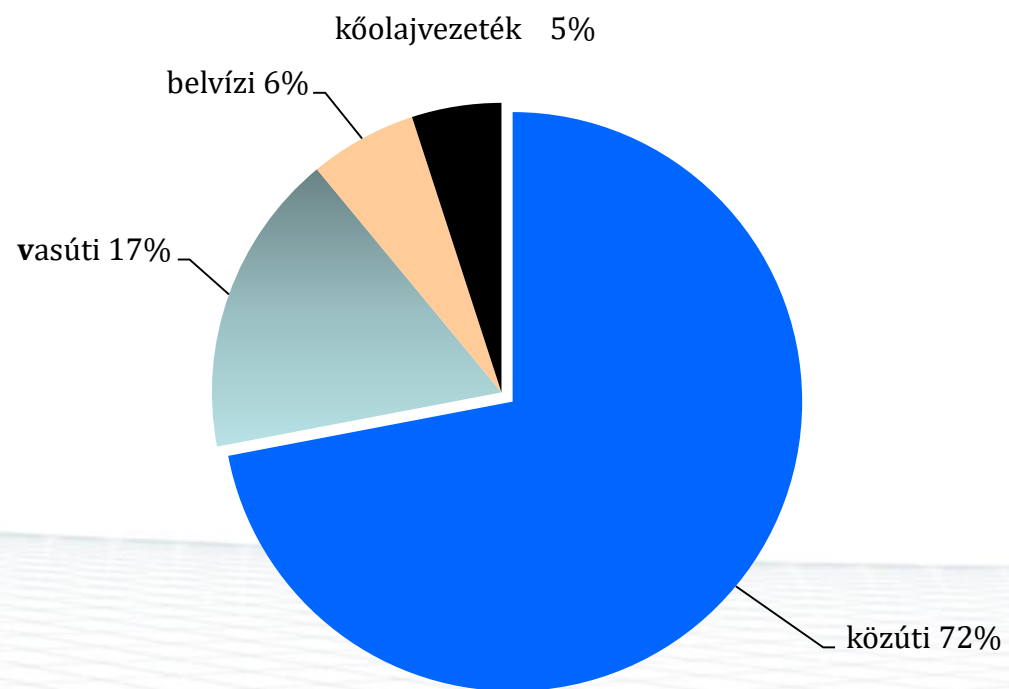
Éves adófizetés: **kb. 500 Mrd Ft**, az államháztartás bevételeinek **5%-a**

Hozzájárulás a GDP-hez: **kb.1600 Mrd Ft**, a teljes magyar GDP **6%-a**

*járművek pótkocsi nélkül

Forrás: MKFE

Közúti fuvarozás részesedése





Magyarország piaci részesedése az uniós fuvarozásban a csatlakozás óta

2004: 1,9%

2008: 3,7%

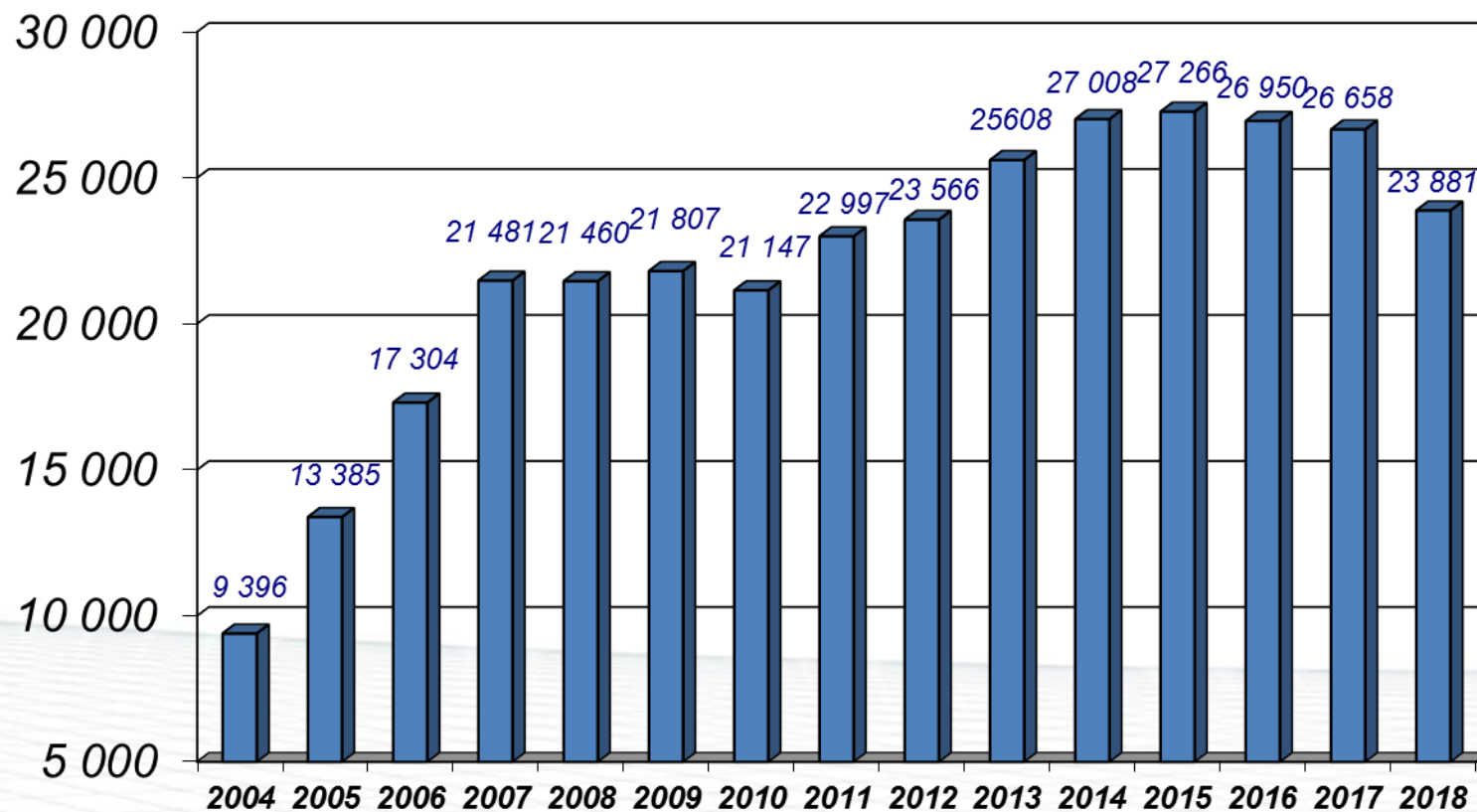
2012: 4,3%

2015: 4,63%

2018: 3,7% (ezzel a tagállamok sorrendjében a 8. helyen áll,

1.PL: 29,8%, 2.ES: 12,3%, 3.LT: 6,1%, 4.RO: 6%, 5.DE: 5,9%, 6. NL:4,9%, 7. SK: 4,4%)

Magyarország uniós nemzetközi fuvarozási teljesítménye (millió tkm) 2004 – 2018



Forrás: MKFE



Magyarország piaci részesedése a csatlakozás óta

	2018	2017
Fuvarozó (cég)	12.506	11.716
Beszámolós (cég)	5.809	6.417
Beszámolós/ <u>össz.</u> (%)	46(!)	54
Bevétel (Mrd)	1.503	1.649
Beszámolós cégek átlag (M)	259	257



A fuvarozó vállalkozók kihívásai 2019-ben

....költségnövekedések - útdíj (12-32 %), KGFB, üzemanyag, bér (11 %), bírságok, javítási, karbantartási költségek (6 %)

....mobilitási csomag

....szabálytalan versenytársak

....Gépkocsivezetők hiánya, munkaminőség

....Visszavásárlási garanciák átalakulása

A gépkocsivezetők helyzete szállítói szempontból

- ... visszaadások
- ... generál-e eladást pro - kontra
- ... jármű felszereltség
- ... egyre több fejlesztést is befolyásolnak az ügyfelek ehhez kapcsolódó igényei
- ... a sofőrképzés létjogosultsága
- ... a telematika szerepének növekedése



Felépítményezés

- ... késlekedő felépítménygyártók, munkaerőhiány
- ... késlekedő engedélyeztetés
- ... külföldi felépítményezés
- ... cash flow problémák szállítói oldalon
- ... ellenérdekeltség szállítók, ügyfelek és finanszírozók között

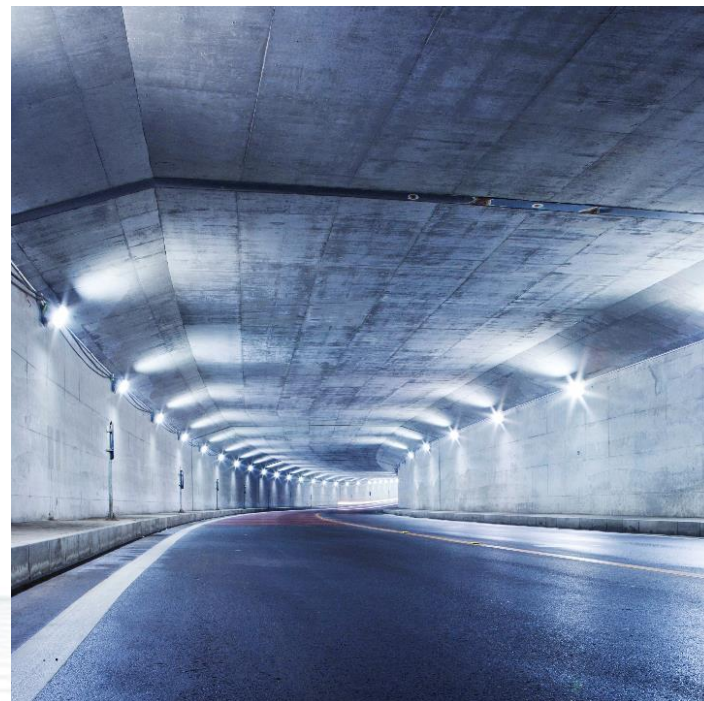


2020-ban...

... tovább csökkenő piacot várunk

... jön a WLTP hatása nagyhaszonjárművekre is

... hosszabb szerelvények???

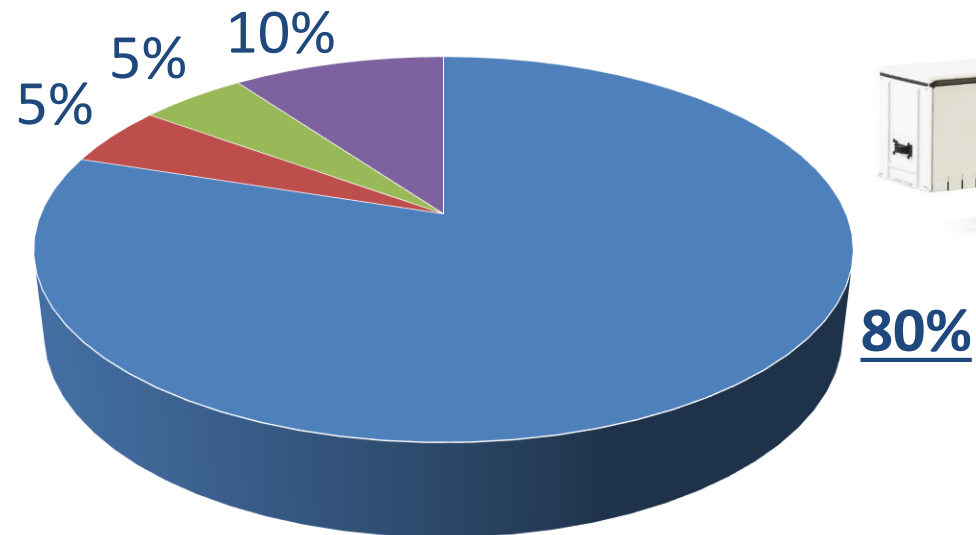




Somogyi Gábor

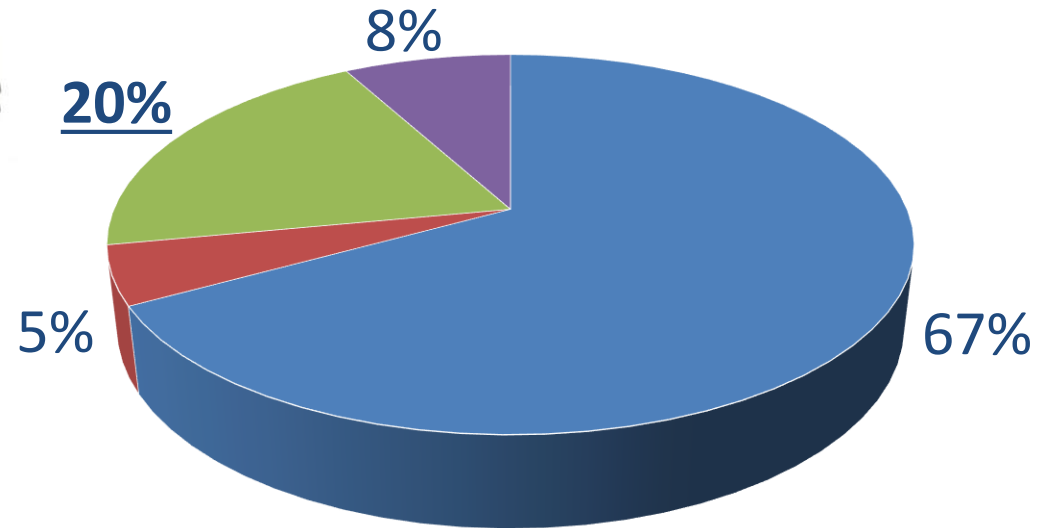


Új pótkocsi forgalombahelyezés termék eloszlása Magyarországon - historikus



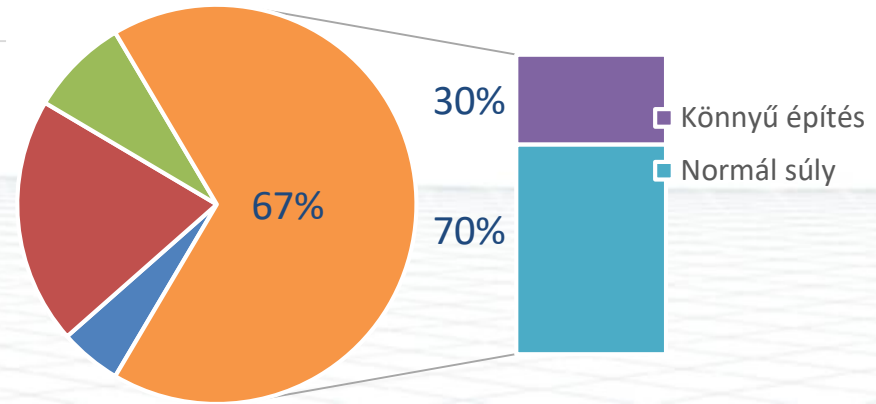
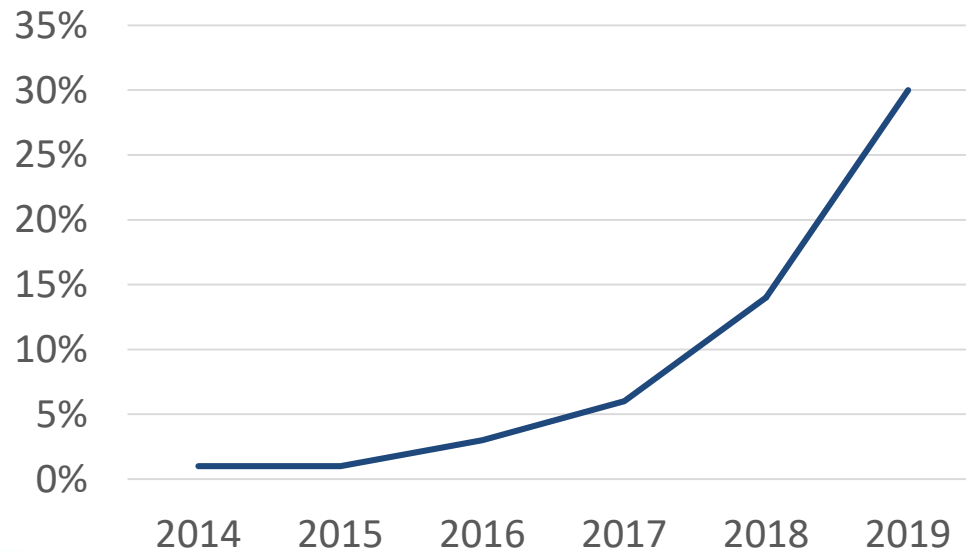
- Függönyponyvás
- Hűtős / dobozos
- Billencs
- Egyéb (konténer-, gép-, járműszállító, tanker, speciális, stb.)

Új pótkocsi forgalombahelyezés termék eloszlása Magyarországon - 2019



- Függönyponyvás
- Hűtős / dobozos
- Billencs
- Egyéb (konténer-, gép-, járműszállító, tanker, speciális, stb.)

Ponyvás piac átalakulása – könnyű építés (6T alatti önsúly)

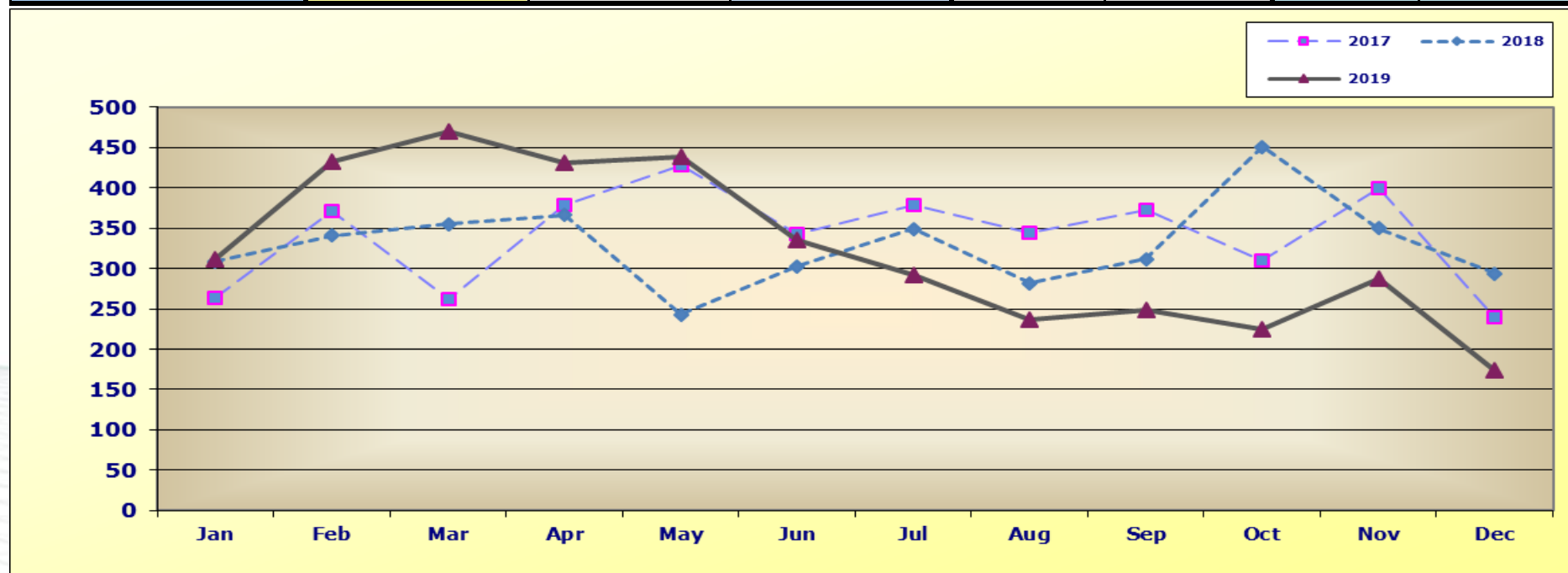


Havi forgalomba helyezések alakulása (*Carinfo)

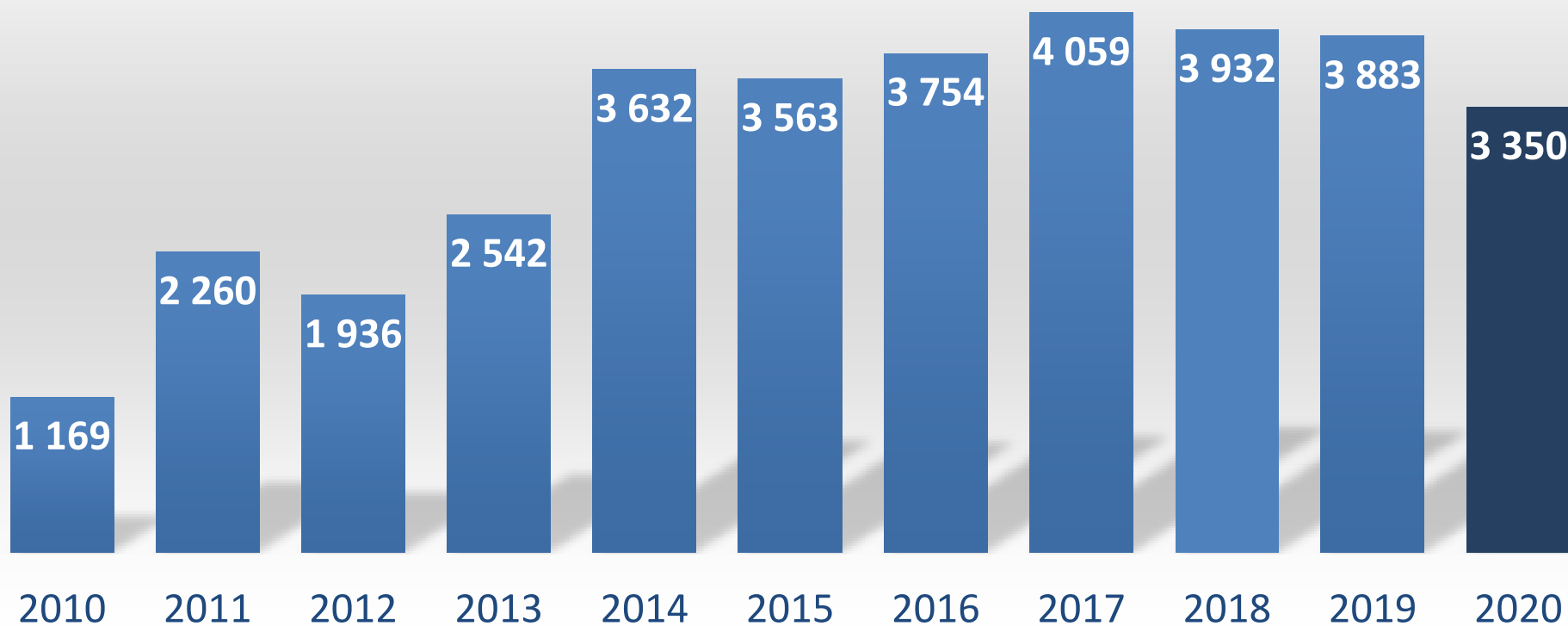


Forgalomba helyezések alakulása (*Carinfo)

Negyedév / Quarter	2019	2018	2017	Kül.	%	Kül.	%
I.n.év	1214	1005	896	209	20,8%	318	35,5%
II.n.év	1204	912	1149	292	32,0%	55	4,8%
III.n.év	778	943	1096	-165	-17,5%	-318	-29,0%
IV.n.év	687	1095	948	-408	-37,3%	-261	-27,5%



Új Közúti Nehézpótkocsi hazai forgalomba helyezés + előrejelzés (*Carinfo)



Piaci hatások

- Az új bővítési beruházások elmaradásának főbb okai (évek óta):
 - A rendkívül magas gépkocsivezető hiány
 - Az aktív sofőrök extrém munkabér emelkedése
 - Emelkedő, illetve az új nemzetközi adók, szabályozók
- A vállalkozások profitabilitása rendkívül lecsökkent

Piaci hatások

- 2019 Q3-ban az autóipar és a beszállítók drasztikus fuvar volumen igény csökkenése
 - Az európai fuvarfeladatok 20-25%-kát az autóipar adja
 - Felborult nemzetközi fuvarpiac
 - Leálltak a fuvarszköz beszerzések
 - Kiszámíthatatlanná vált a rövid távú jövő
- 2019 Q4-ben az autóipari beszállítókon keresztül más iparágakban is csökkenni kezdett a fuvarvolumen
 - A belföldi fuvarmegbízások is csökkenésnek indultak

Piaci hatások

- Csökkenésnek indultak a vállalkozások
 - Növekedni kezdtek a használt eszköz készletek
 - Európában rekord magas szintekre emelkedett a használt eszközök eladásra kínált mennyisége

Piaci hatások – 2020 előrejelzés

- Az építőipari beruházások miatt a billencs pótkocsi piac várhatóan erős lesz továbbra is
- A nemzetközi és a belföldi fuvarpiacban jelentős változás nem várható
 - a fogyasztás nagyban függ a nemzetközi piaci helyzettől (Brexit, Német autóipar, nagyhatalmi területek vám megállapodásai, stb.)
- Várhatóan mérséklődni fog a járművezetők hiánya

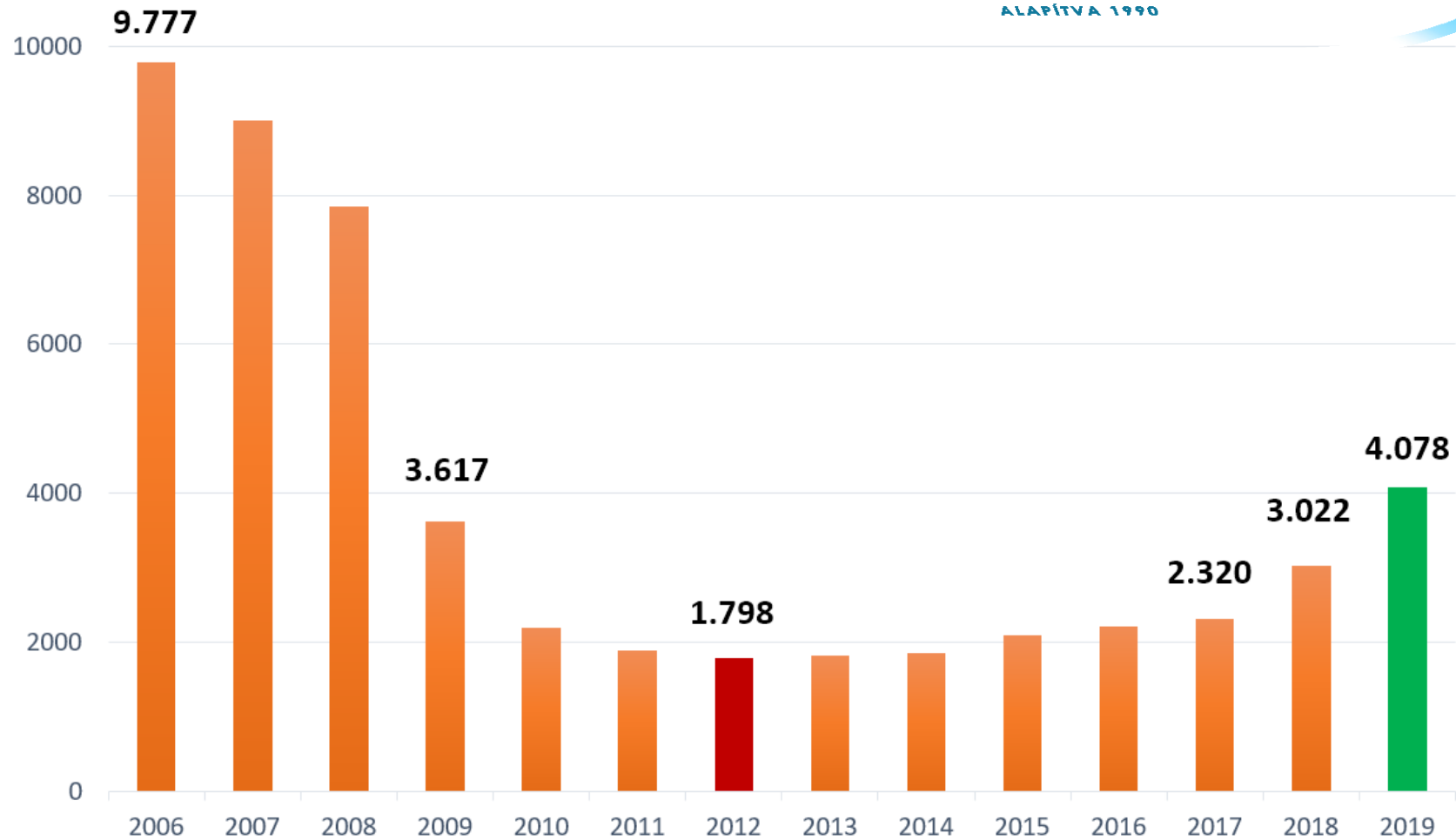


Motorkerékpár piac alakulása és előrejelzése

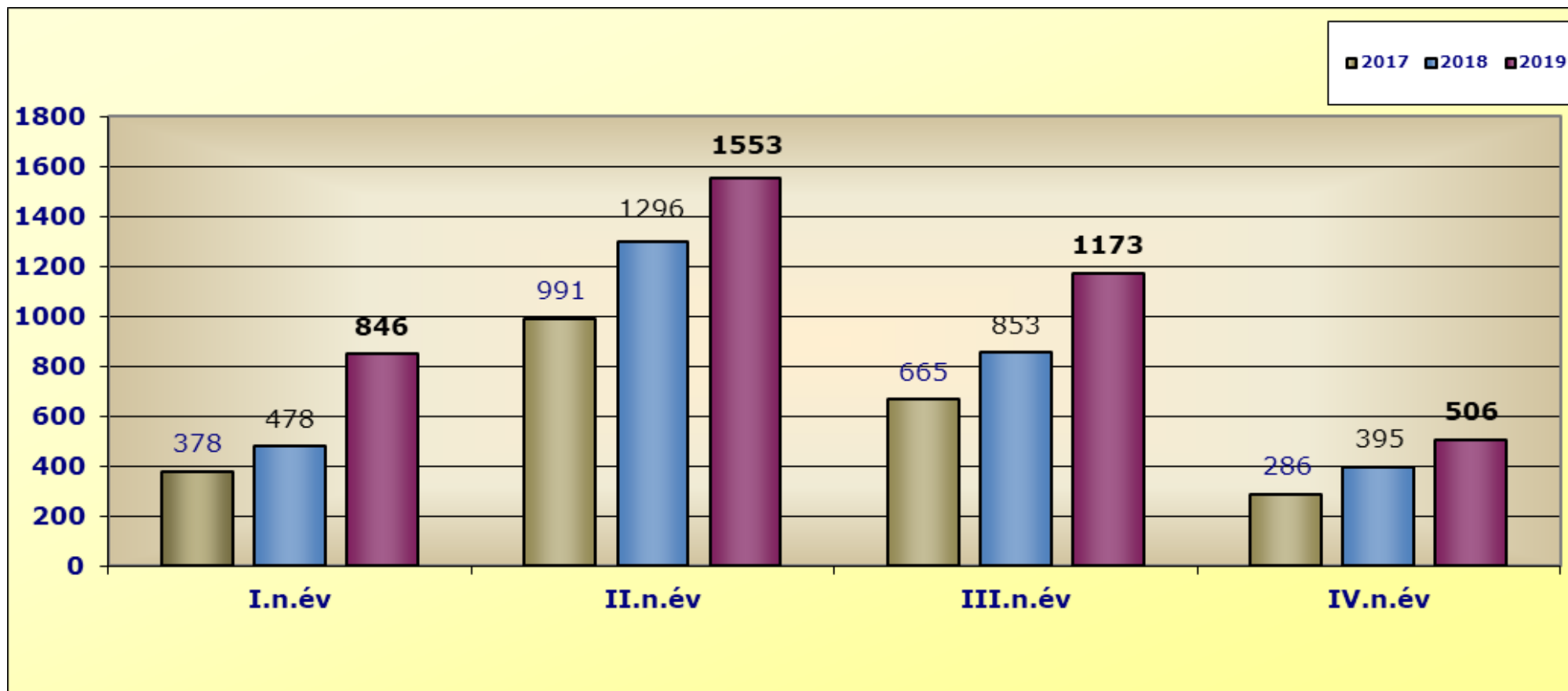
Németh Gergely



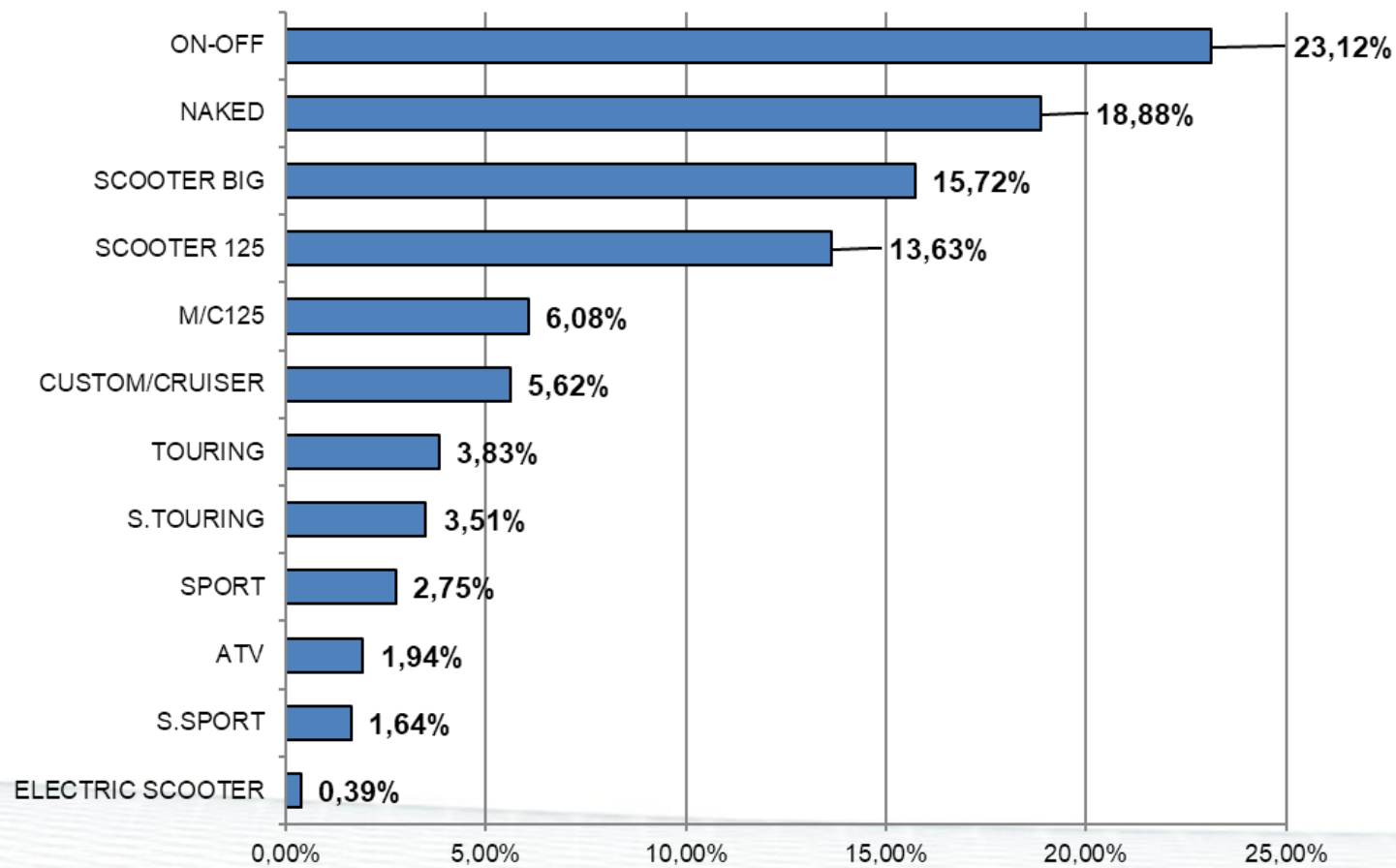
A piac alakulása



A piac alakulása



A piac alakulása





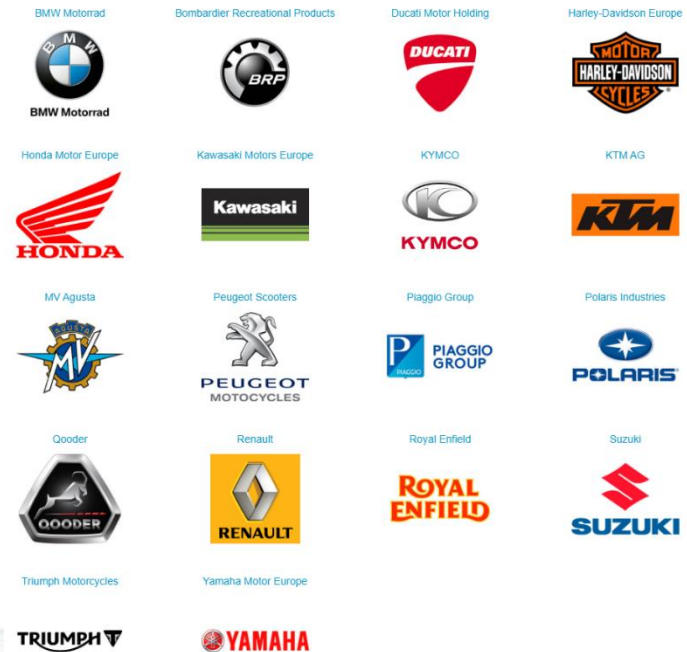
ACEM-MGE együttműködés



Motorkerékpár Gyártók Európai Szövetsége

- 18 motorkerékpár gyártó
- 17 nemzeti iparági szövetség
- 300.000 munkahely az európai motorkerékpár iparban

2020. júniustól az MGE is az ACEM tagja



Euro 5 érvénybe lép



2020. január 1-től azokra a modellekre, amelyek eddig nem rendelkeztek EK típus jóváhagyással

2021. január 1-től az összes modellre, kivétel:(*)

(*) endurók, triál motorok, háromkerekű smkp. és könnyű négykerekűek 2024. január 1-ig türelmi idő

A motoros Euro 5 norma megegyezik a gépkocsi Euro 6 normával.
Az Euro 1 szabvány bevezetése óta a kibocsátási értékek változása:

(HC) és (Nox) **96,6% csökkenés**

(CO) **92,3% csökkenés**

Euro 5 mellett bevezetésre kerül az OBD II kötelezővé tétele, ami a segíti a széleskörű diagnosztika elvégzését, hasonlóan a gépkocsik eddig megszokott rendszere szerint.

Az új szabvány előrevetíti, hogy a motorkerékpárok is illeszkednek az új „European Green Deal” megállapodás részleteihez és ennek megfelelően egy kevésbé szennyező közlekedést lehet elérni, különösen a városokban.

Motorkiállítás-rendezvények



2000-es évek:

- Nagy költségvetésű, legtöbb esetben gyártói támogatású éves motorkiállítás
- Márkanapok a Hungaroringen

2018-tól:

- Kisebb, lokális kiállítások, POP UP rendezvények országszerte
- Tesztmotoroztatás és motorbemutatók több márkával részvételével

2020 előrejelzés, tervek

- Kisebb, a motorozás témakörébe tartozó, tematikus kiállításokon való részvétel
- Együttes megjelenés autós rendezvényeken
- Multibrand tesztmotoroztatás, ellenőrzött körülmények között, motortrénerek segítségével
- Motoros összejövetelek importőri támogatással

2020 célok



- **Az aktuálissá vált KRESZ módosítások egyeztetése**
- **Első forgalomba helyezés, „elektronikus vizsga” újraindítása**
- **ORFK-OBB együttműködés**
- **L kategóriájú járművek emissziós értékeinek pontos azonosítása a későbbi, emisszióhoz kötött forgalomszabályozási kérdések tekintetében**
- **Segédmotorok rendszámmal való ellátása**
- **„B125” jogosítvány megszerzésének könnyítése**



A személyautó és kishaszon jármű piac



Erdélyi Péter



A magyar piac fő jellemzői 2019-ben

•Magán vevők visszatérése

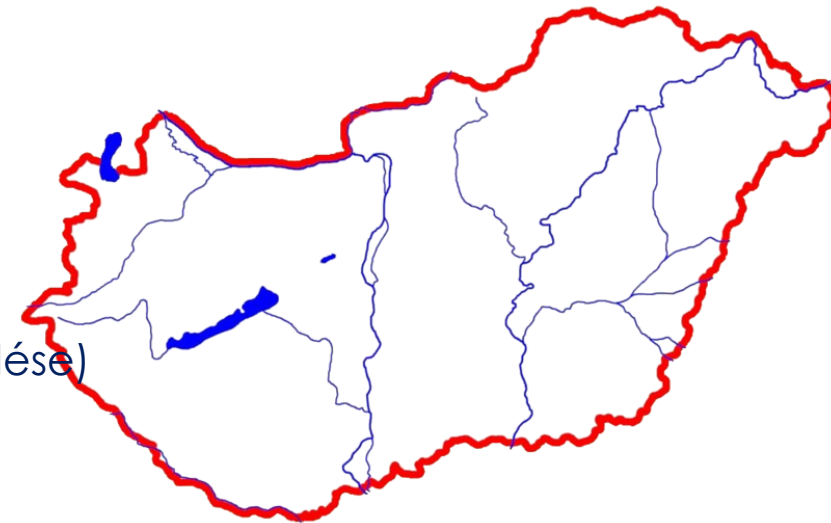
- Elsősorban készpénzes, vagy kisvállalkozásokon keresztül lízing, bérlet
- Biztosabb munkahelyek
- Emelkedő jövedelem
- Alacsony betéti kamatok
- E-autók és nagycsaládos autók állami támogatása

•Cégautó részarány 50% körülre csökkent, még mindig magas

- Flottacserék, üzemeltetési költségek (TCO szempont erősödése)
- Jelentős tartalékok itt már nincsenek
- Környezetbarát autók növekvő szerepe (állami támogatás)

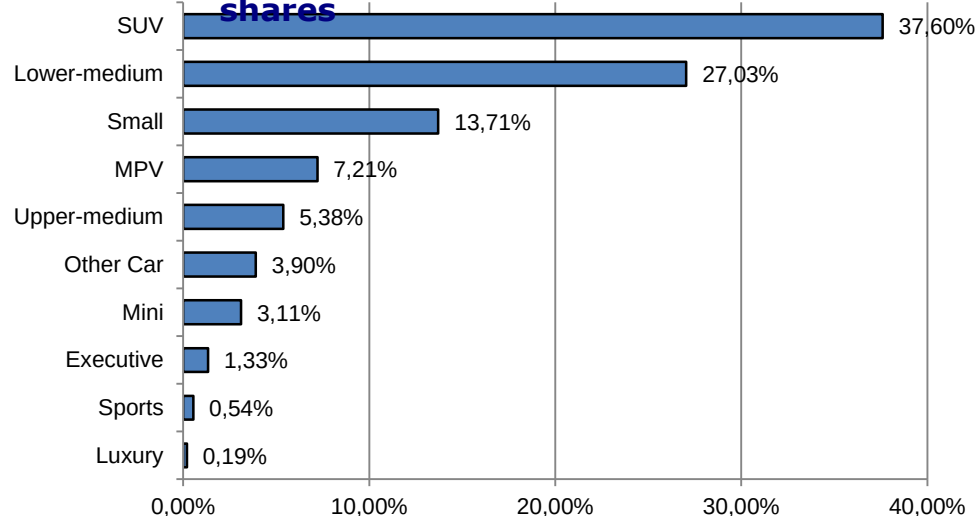
•Szolgáltatói tevékenység fejlődése

- Lassú visszatérés a márkaszervizekhez és a legális javítókhoz
- Feketegazdaság, kapacitás hiányok betöltése
- Flottakezelők



A magyar piac jellemzői

Segment 2019.01 - 12
shares



Regisztráció új vs 2018

Szgek:	157 906	16%
Kish.:	26 203	15%

Regisztráció használt vs 2018

Szgek:	156 475	- 2%
Kish.:	16 389	4%

Tiszta elektromos hajtás
Plug in Hibrid

2016	2017	2018	2019
172	749	1300	1833
231	463	769	1108

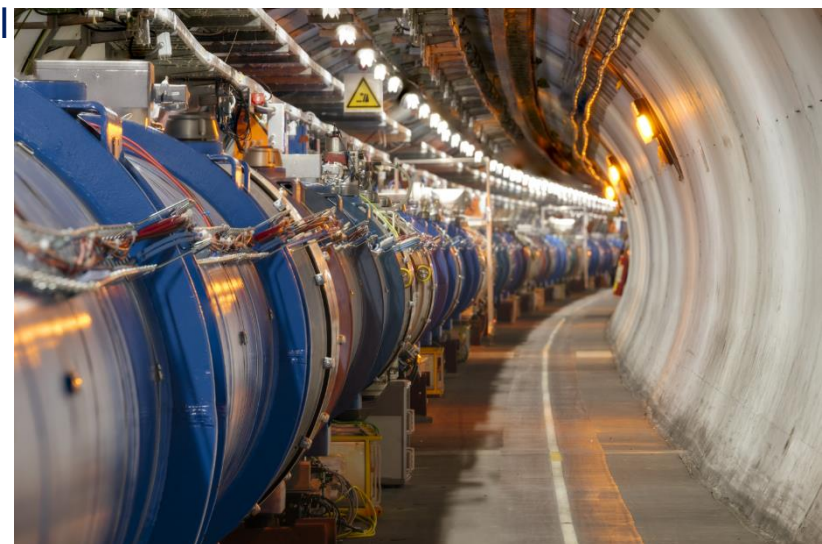
Mi volt „akkor” 2008-ban

Kitör a pénzügyi válság, a világ 4. legnagyobb bankja a Lehman & Bros tönkremenetelével
Elindul a CERN (Organization of Nuclear Research)

Barack Obama nyeri az USA választásokat
Medvegyev váltja Putyint az elnöki székben

Háromigenes népszavazás Magyarországon

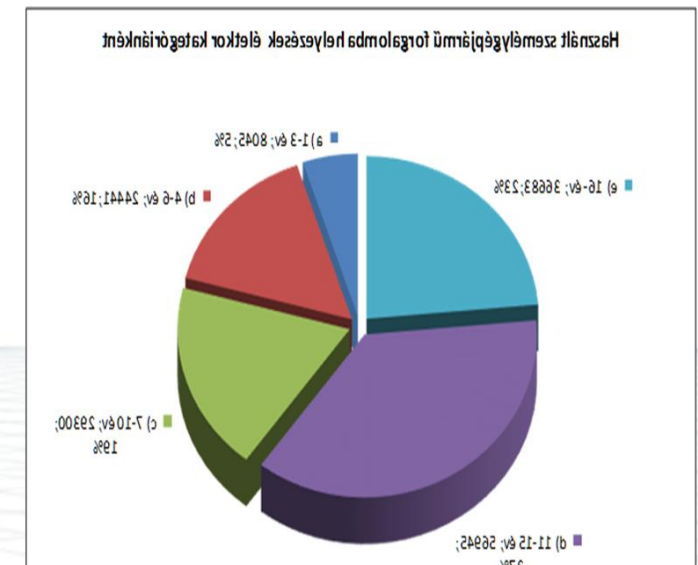
Rafael Nadal és Jelena Jankovics vezetik a tenisz világranglistákat
Az osztrák-svájci rendezésű EB-t a spanyolok nyerik Németország ellen 1:0-ra Bécsben
Pekingi Olimpia, 3,5,2



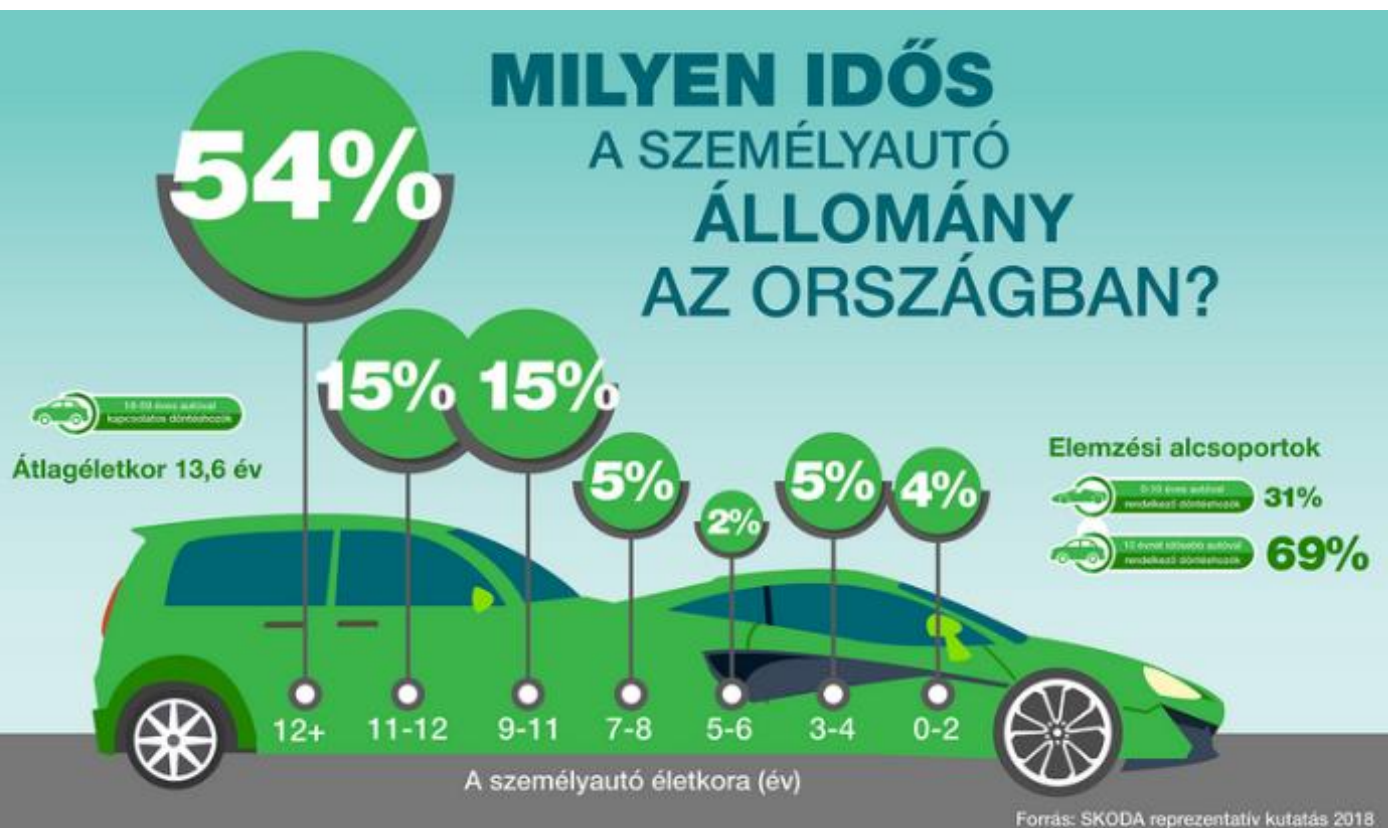
Az év autója a FIAT 500
F1 Hungaroring: Heikki Kovalainen McLaren-Mercedes
F1 világbajnok: Louis Hamilton McLaren-Mercedes
Rally világbajnok: Sebastian Loeb-Daniel Elena
Magyar rally bajnok: Spitzmüller Csaba-Kazár miklós

Egy pár gondolat a használt autó importról

- Az import célja: Kínálat bővítés.....a minőségi színvonal megtartása mellett
- Az import ma: 12 év feletti átlagéletkor....Euro4....autópark több mint 14 éves bizonytalan eredet és történet
szociális áthallások
adócsalás és a vevők megkárosítása része az „üzletnek”
- Szükséges: a minőségi színvonal megtartása
a fiatalabb használt autók importjának motiválása
kW adó rossz üzenete megszüntetése
teljesen új gépjárműadó rendszer
a balesetvédelem és a környezetvédelem prioritása
az állam szerepe (szabályozás, kommunikáció)
a szakma szerepe (motiváció, kommunikáció, szolgáltatás)



Az eredmény, amire nem lehetünk büszkék....



A magyar autópark 54%-a 12 évesnél, és 84%-a 9 évesnél idősebb.
A magyar autópark 11%-a 6 évnél fiatalabb.
A magyar autópark átlagos életkora 14 év körül van, összetétele szélsőséges.

Az EU 28 autópark átlagos életkora 11 év, összetétele kisebb szórást mutat.

Előrejelzés 2020



	Előrejelzés	Változás
Személyautók	155 000	0%
Ezen belül tiszta elektromos	2 500	40%
Ezen belül plug in hibrid	1 500	25%
Kishaszon járművek	26 000	0%
Összesen	181 000	0%

Árak, költségek

Árfolyam:



7,6% szórás
6,0 % átlagos, trendszerű

Üzletpolitika

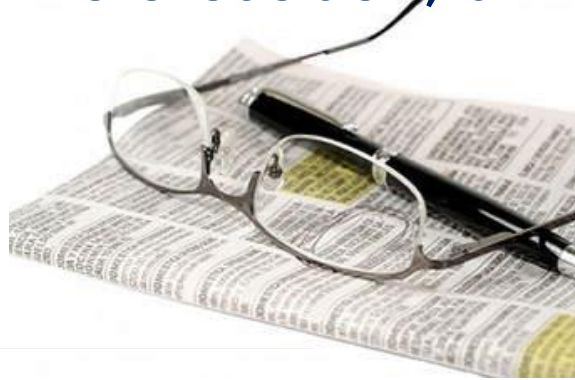
Környezetvédelmi fejlesztések:

RDE

Biztonsági fejlesztések: Frontális és hátsó ütközés védelem; Éberség figyelés; Alkohol kontroll; Automata vészfékezés és jelzés; Hátrafelé figyelő kamera; e-call rendszer

Fő probléma a kis autó kategória

**Köszönjük a média sokéves együttműködését és
kérjük további támogatását minden olyan
célunk elérésében, amellyel egyetértenek.**



Köszönjük a figyelmet....

....és várjuk kérdéseiket

