



**Boldog, békés, egészséges és sikeres
újévet kívánunk a média
képviselőinek, partnereinknek,
minden autósnek és nem autósnek
és tagvállalataink valamennyi
munkatársának.**

2018. január 4.



Témáink

Kitekintés, a 2017. évi új gépjármű piac értékelése

Erdélyi Péter

Az elektromos autózás támogatásáról

Ugron Gáspár Gábor

**A nagyhaszon jármű piac alakulása és
előrejelzése**

Dér Péter

A közúti pótkocsi piac

Somogyi Gábor

**Motorkerékpár piac alakulása és
előrejelzése**

Zámbó Balázs

**A személyautó és kishaszon jármű piac alakulása és
előrejelzése, összesített piaci előrejelzés, MGE céljai 2018-ban**

Erdélyi Péter

Kérdések, feleletek, kötetlen beszélgetés



Kitekintés.....általános



Volumenelektromos

14,3 millió.....5,6% (alternatív)

Emisszió, viták, tanulmányok

tank to wheel zero, ... vagy?

Foglalkoztatás EU

12,9 millió....5,3%

3 millió a gyártásban....10%

Autópark EU 28

291,1 millió

1000 lakosra 573 db.....355

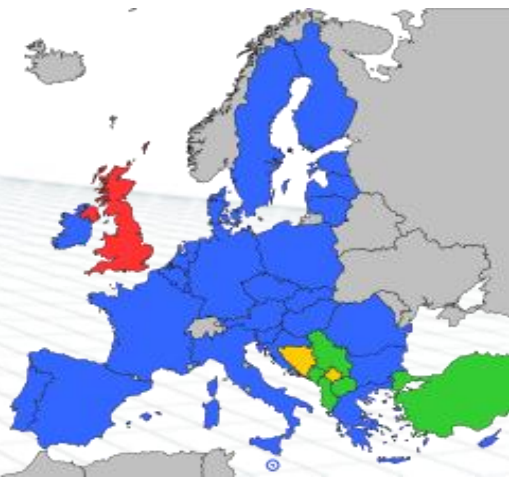
átlag kor: 9,7 év13,7

átlag CO2 119,6 g/km....129,6

Adózás

>400 milliárd €

környezet alapú 20 országban





Kitekintés EU tények

Gyártás	18 400 000	export 6 200 000 import 2 500 000
Környezet CO2 g/km	101,2 Hollandia; 119,6 EU; 129,6 HUN	- 3% egy év alatt
Regisztráció	14 700 000	
Innováció R&D	45 milliárd € autók és alkatrészek	6000 szabadalom évente (56%)
Környezet vs gyártás 10 év	-35% szennyezés; -12% energia	-31% víz; -26% CO2
NEM a közúti járművek a legnagyobb kibocsátók!		
ZEV, vagy kibocsátási mandátum?		

2025-ig 15%.....2030-ig 30% további csökkentés CO2

A magyar piac fő jellemzői 2017-ben

•Magán vevők visszatérése

- Hitelfelvételi, valós hitelezési kedv és bonitás csökkenő hiánya
- A változás lassú, de biztos a trendje, a magán vevők a használt autók felé mozdultak, és sokan mozdulnak.....szabályozás
- „céges” magán vevők szaporodása

•Cégautó részarány 60% körülre csökkent

- Flottacserék, üzemeltetési költségek (TCO szempont erősödése)
- Új flották alacsonyabb felszereltség, kisebb autók
- Jelentős tartalékok itt már nincsenek
- Elektromos autók növekvő szerepe

•Szolgáltatói tevékenység fejlődése

- Lassú visszatérés a márkaszervizekhez és a legális javítókhoz
- Feketegazdaság erősödése, kapacitás hiányok betöltése

•Elektromos autók támogatása.....következő prezentáció

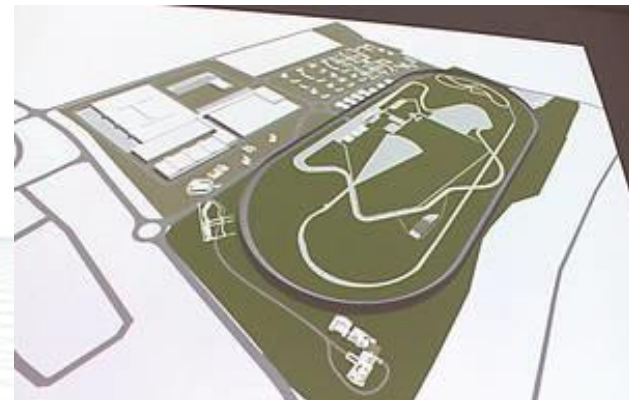
Kitekintés E-autók, önvezető autók, okos városok

Elektromos autók.....hatótáv, „tankolás”, ár.....teljes lábnyom.....viták

Fejlődés.....évről évre vagy gyorsabban, állam szerepe

Koncepció.....energia előállítás helye
valós lábnyom.....sok tanulmány szerint van előnye

Önvezető autók.....fejlesztés, teszt, szokások
jogi háttér



Köszönöm a figyelmet



E-Mobi Kft dr. Ugron Gáspár Gábor ügyvezető igazgató



Nagyhaszon járművek

Dér Péter
az MGE elnökség tagja



A nagyhaszonjármű piac eredményei, eseményei

Az EU piacán a 3,5 tonna feletti szegmensben 1%-os a növekedés, ~310 000 db-os piac várható

A buszpacon 2,1%-os visszaesés látható

Magyarországon 3,5 tonna felett...

Ebből továbbra is meghatározó rész a 16 tonna feletti... %-al

A buszpiac...

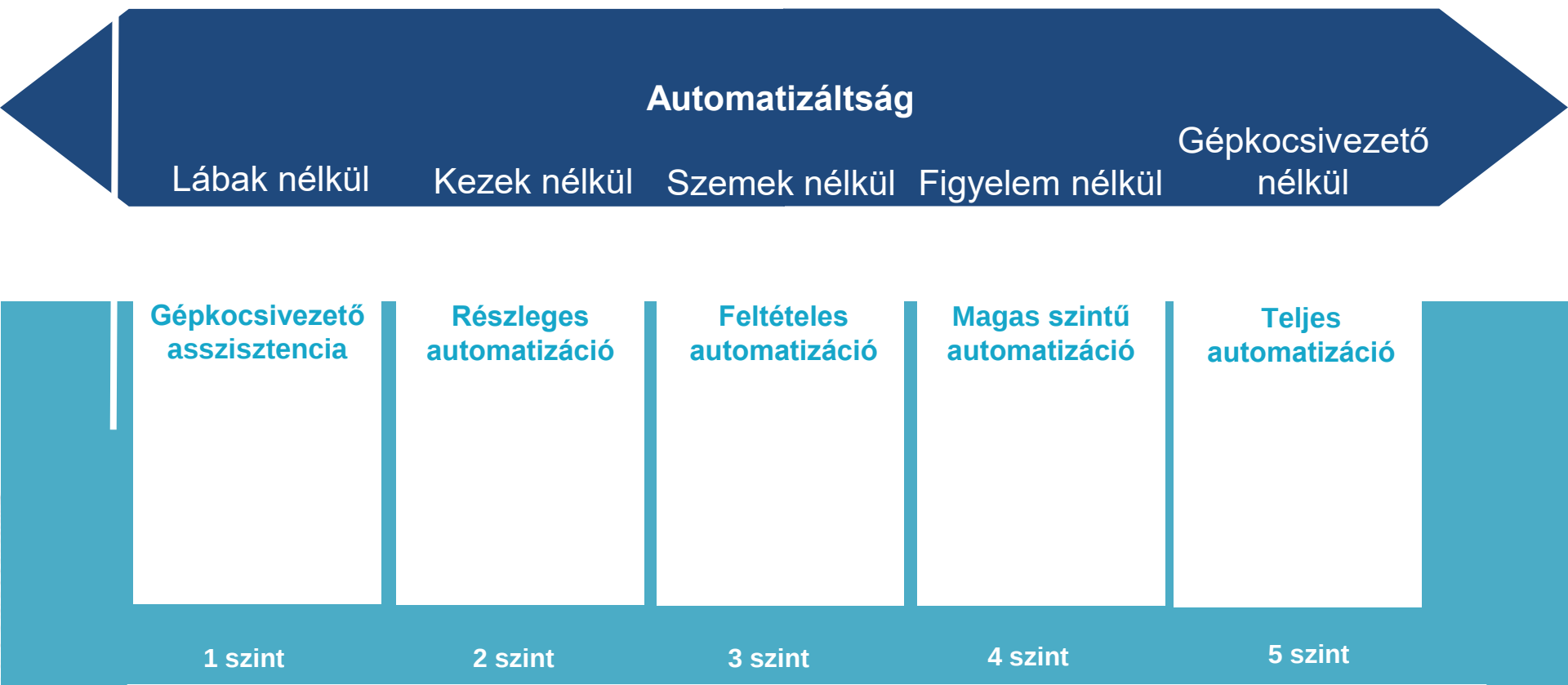
Gépkocsivezetői hiány

Környezetterhelés, versenyképesség

Az automatizáltság napjainkban



Az automatizáltság 5 szintje



Megoldások a különböző területekre



Platooning



Fő értékek az ügyfelek számára



Termelékenység

Biztonság

Üzemanyag hatékonyság

A szakma kettős kihívása



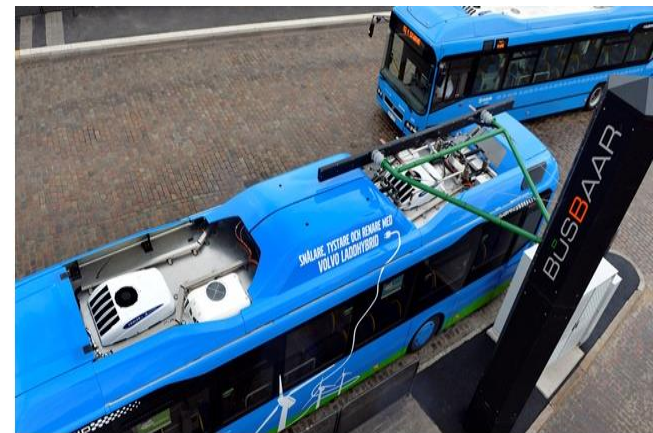
Üzemanyag hatékonyság

Alternatív üzemanyagok

LNG a távolsági fuvarozásban



Elektromos & hibrid járművek a helyi és helyközi fuvarozásban



Köszönöm a figyelmet

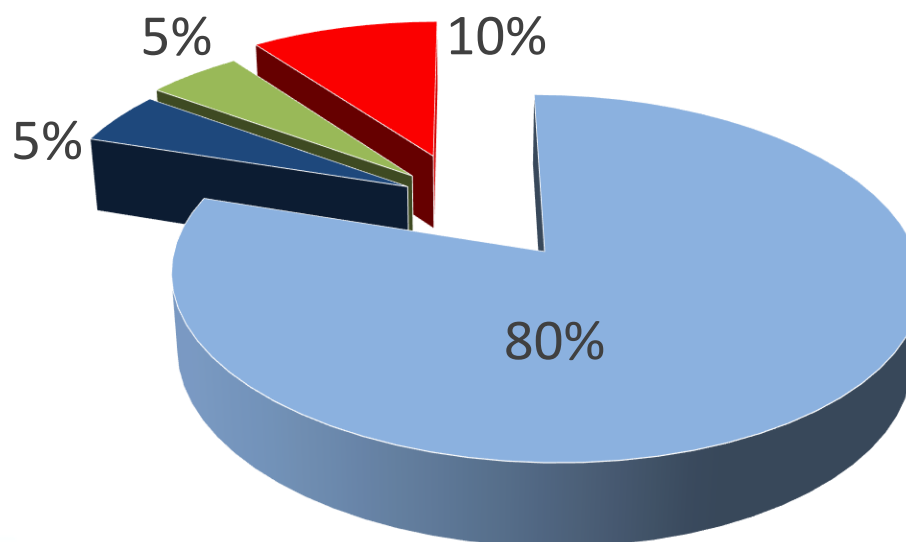


Közúti nehézpótkocsi

Somogyi Gábor
az MGE elnökség tagja

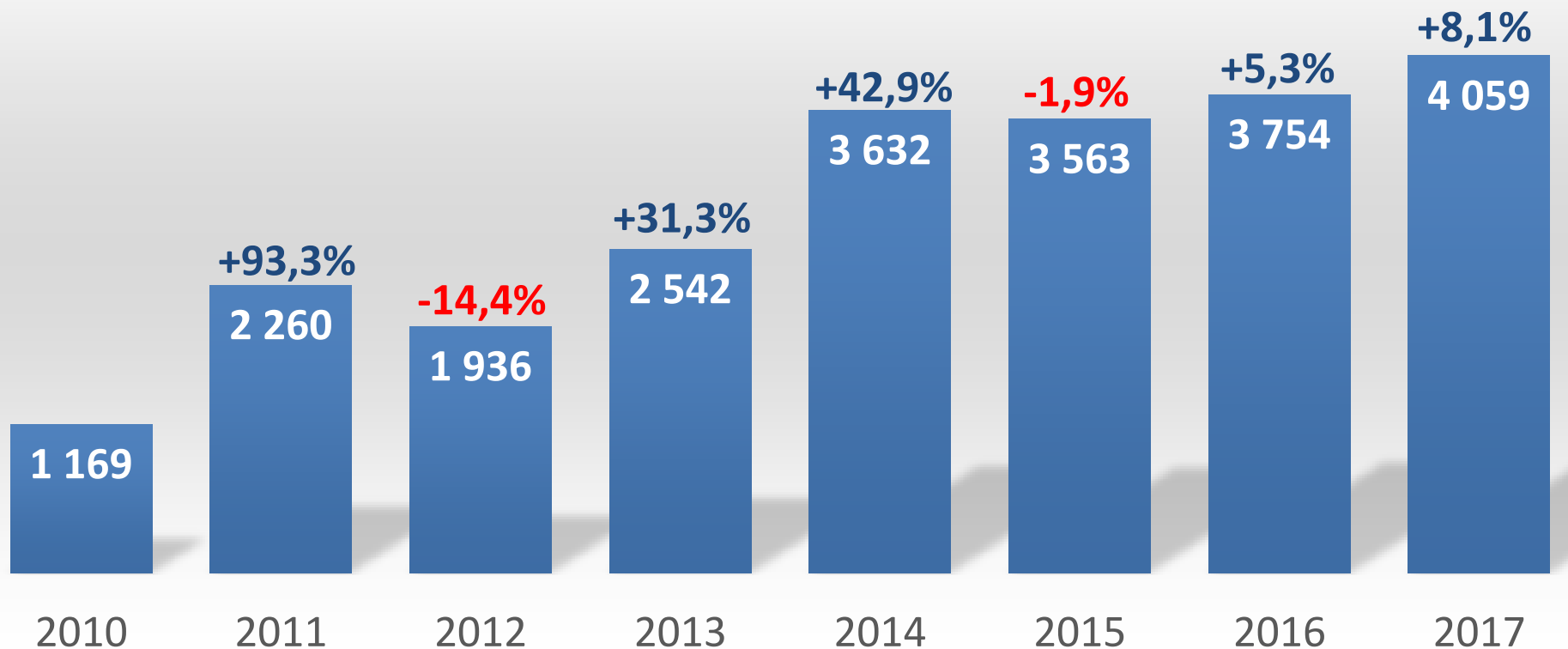


Új pótkocsi forgalombahelyezés termék eloszlása Magyarországon



- Függönyponyvás
- Hűtős / dobozos
- Billencs
- Egyéb (konténer-, gép-, járműszállító, tanker, speciális, stb.)

Új Közúti Nehézpótkocsi (>10T) hazai forgalomba helyezés éves mennyiség (*Carinfo)



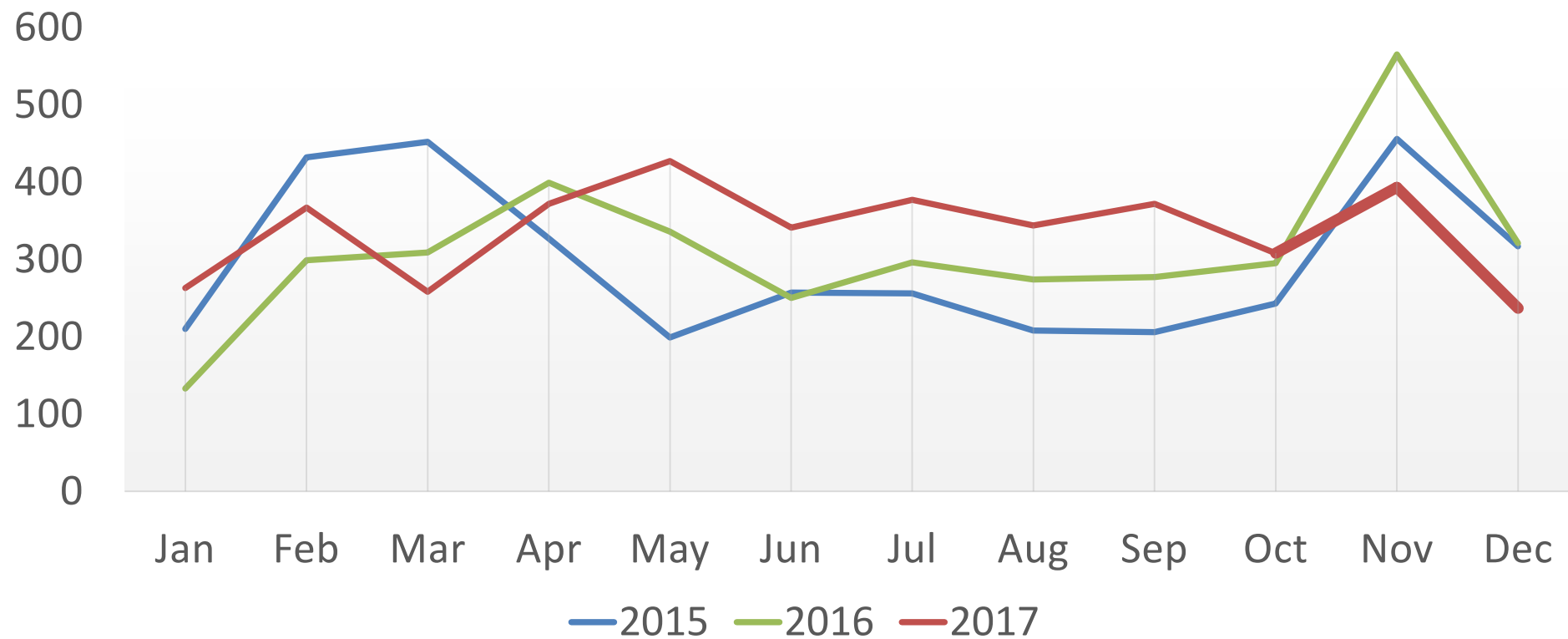
Főbb piaci tényezők 2017-ben

- ❑ Minimális járműpark bővítés mellett, inkább a régebbi pótkocsikat cserélték újra a vállalkozások. Az új bővítési beruházások elmaradásának főbb okai:
 - a rendkívül magas gépkocsivezető hiány
 - az állományban lévő gépkocsivezetők munkabérei soha nem látott szinteket értek el, mely negatívan hatott a vállalkozások nyereség termelő képességére, ami csökkentette a beruházási lehetőségeket
- ❑ Rengeteg extra fuvarozási volumenre van igény Európában, amit a gépkocsivezető hiány miatt nem tudnak kiaknázni a hazai vállalkozások
- ❑ Az NHP finanszírozás megszűnésével ismét megjelentek az egyéb kedvező finanszírozási konstrukciók

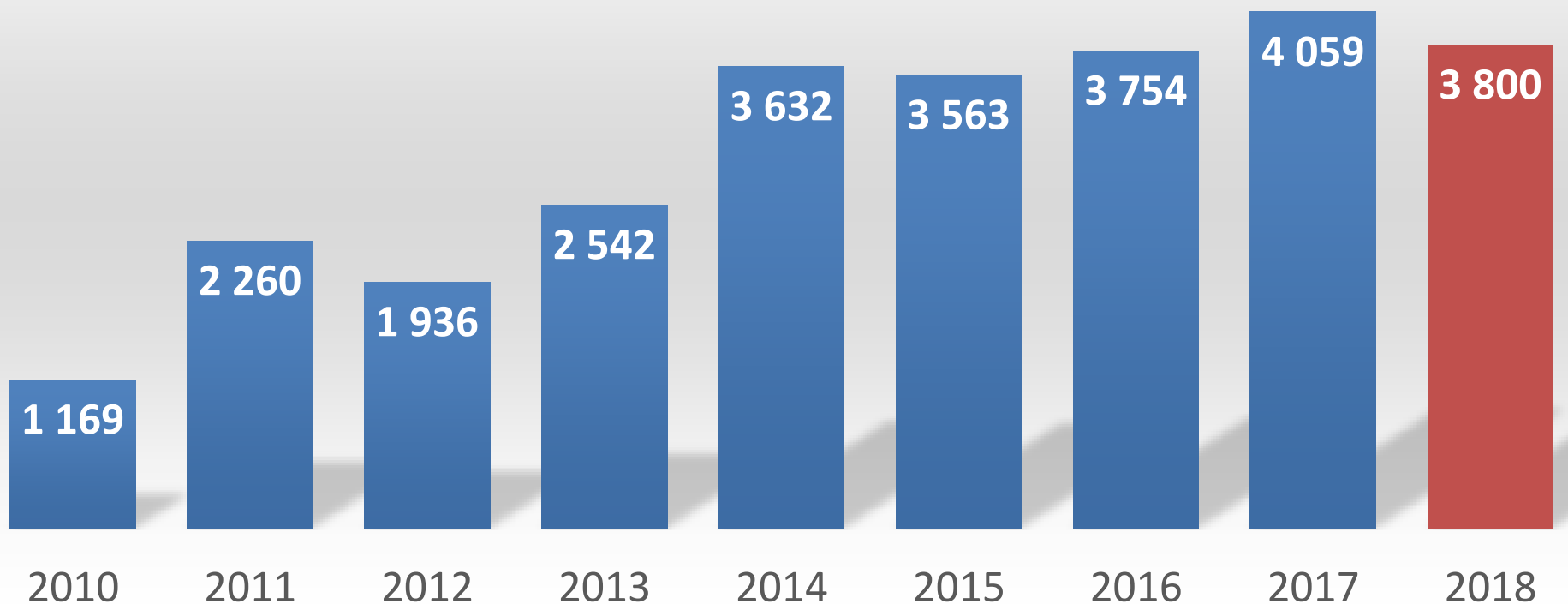
Főbb piaci tényezők 2018-ban - előrejelzés

- ☐ A gépkocsivezető állomány továbbra is jelentősen blokkolni fogja a beruházási lehetőségeket
- ☐ Extra költségek keletkeznek a nyugat-európában bevezetett fuvarozói szankciók miatt (pl.: pihenőidők szállodai eltöltése)
- ☐ Továbbra is inkább a használt pótkocsik cseréjével kalkulálunk a bővüléssel szemben

Új Közúti Nehézpótkocsi (>10T) havi forgalomba helyezések



Új Közúti Nehézpótkocsi (>10T) forgalomba helyezés éves mennyiség (*Carinfo) – 2018 prognózis



Köszönöm a figyelmet



Motorkerékpárok



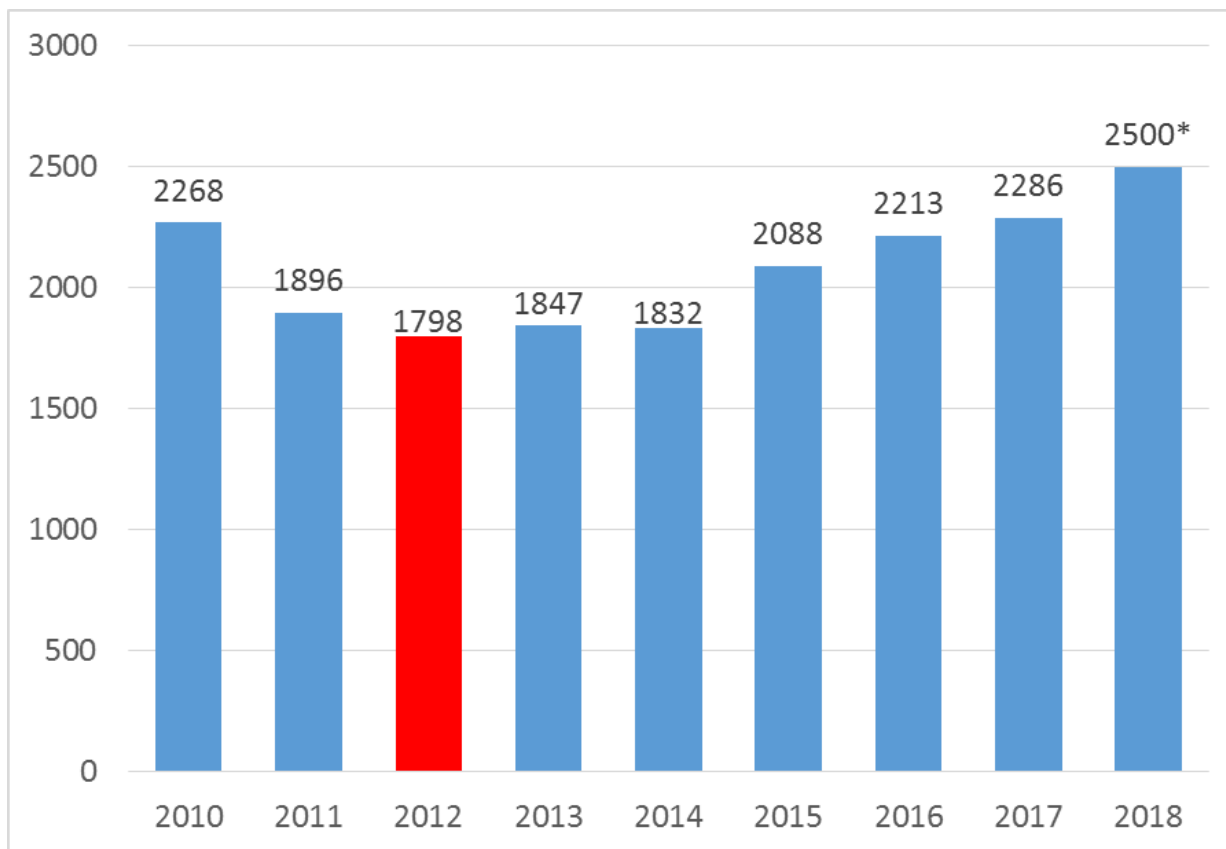
Zámbó Balázs MGE elnökségi tag

Motor piaci trend

(Teljes piac: regisztrált MC és ATV)



A piac alakulása



* MGE előrejelzés

Forrás: Carinfo



A piac alakulása

Regisztráció (forrás: Carinfo)

Kategória	Változás	2017 jan-dec		2016 jan-dec	
		Db	%	Db	%
Teljes piac	3,3%	2 286		2 213	
125 cm ³ alatt	-26%	326	14,3%	440	19,9%
125-500 cm ³	-9%	516	22,6%	564	25,5%
500 cm ³ fölött	19%	1 444	63,2%	1 209	54,6%



A piac alakulása

Regisztráció (forrás: Carinfo)

Kategória	Változás	2017 jan-dec		2006 jan-dec	
		Db	%	Db	%
Teljes piac	-76,6%	2 286		9 777	
125 cm ³ alatt	-70%	326	14,3%	1 069	10,9%
125-500 cm ³	-72%	516	22,6%	1 847	18,9%
500 cm ³ fölött	-79%	1 444	63,2%	6 861	70,2%



EURO 4

2017. január 1-től kizárólag EURO 4-es motorkerékpárokat lehet forgalomba helyezni az EU-ban.

A gépjárműimportőrök által használt elektronikus vizsgáztatási rendszer (KÖKIR) még mindig nem képes kezelni az EURO 4-es motorkerékpárokat.

Az őrlágon égő motorkerékpár-piac növekedését nagymértékben gátolja a jelenlegi helyzet.



Motorkerékpár kiállítás

Az MGE motorkerékpár importőr tagvállalatai nem vesznek részt a 2018-as motorkerékpár kiállításon.

Cél: A látogatók és a kiállítók visszajelzései alapján egy teljesebb és jobb kiállítás 2019-ben.



Köszönöm a figyelmet!



Személyautó és kishaszon jármű piac

Erdélyi Péter
MGE ügyvezető elnök



Autó első forgalombahelyezés 2017

Kivonás után

<u>Személyautók</u>	116 265	20%	99 127	24%
---------------------	---------	-----	--------	-----

<u>Kishaszon járművek</u>	19 941	-7%	17 642	-5%
---------------------------	--------	-----	--------	-----

<u>Használt személyautók</u>	155 414	9,7%
------------------------------	---------	------

<u>Használt kishaszon jármű</u>	14 402	5%
---------------------------------	--------	----

2016 2017

Tiszta elektromos hajtás	172	749
Plug in Hibrid	231	463

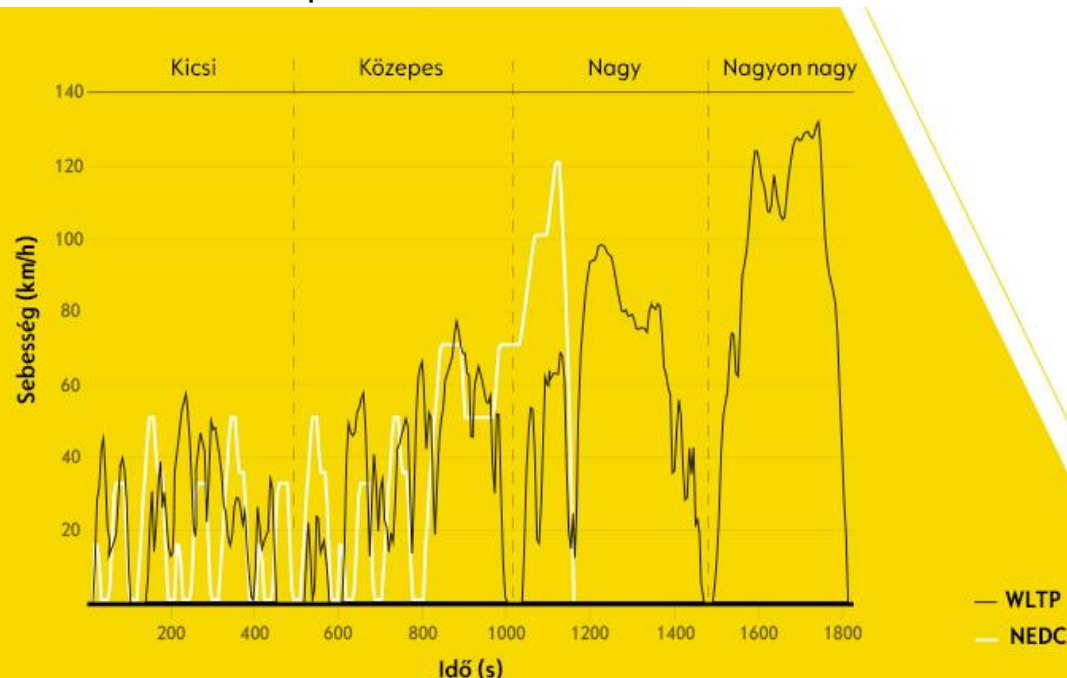
WLTP



Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure

WLTP négy egyedi értéket határoz meg a különböző, előre meghatározott utazási profilnak megfelelően (alacsony, közepes, magas és nagyon magas), amelyek felhasználói profilok és átlagok statisztikai felmérésén alapulnak. Minden szakasz különböző mennyiségű és mértékű, a mindennapi vezetési helyzeteket tükröző gyorsítást, fékezést, megállást stb. tartalmaz.

2017. szeptembertől kötelező



- A ciklusok ideje hosszabb (30 perc vs 20 perc)
- Rövidebb megállási idők (13% vs 25%)
- Nagyobb távolságok (kb. 23 km vs 11 km)
- Nagyobb sebességek (max. 130 km/h vs 120 km/h)
- Közel 50%-kal magasabb átlagsebességek
- Nagyobb maximális gyorsítás és több gyorsítási fázis
- Kb. 20-30%-kal nagyobb vezetési erő a dinamikusabb vezetési szituációk alapján
- Az ellenállás valósághűbb meghatározása
- A járműben lévő extra felszereltség hatásának számításba vétele
- Hidegebb indítás

A WLTP-ciklus mérései világszerte összehasonlíthatók, míg a NEDC-értékek csak Európában érvényesek.

Mi volt „akkor” 2001-ben

Beiktatják George W. Bush amerikai elnököt
Lerombolják szeptember 11-én a WTC ikertornyait

Elindul a magyar nyelvű wikipedia

Meghal Sinkovics Imre és Georges Harrison

Michael Schumacher és a Ferrari nyeri az F1 világbajnokságot

27. Bajnoki címét nyeri a Fradi
A BL-t a Bayer München viszi el

Az ATP listát Lleyton Hewitt, a WTA-t Lindsay Davenport vezeti

Az alpesi sí világbajnokok Hermann Maier és Janica Kostelic

Az év autója az Alfa 147



Egy pár gondolat a használt autó importról

Az import célja: Kínálat bővítés.....a minőségi színvonal megtartása mellett

Az import ma: 11 év feletti átlagéletkor.....
bizonytalan eredet és történet
szociális áthallások
adócsalás és a vevők megkárosítása része az „üzletnek”

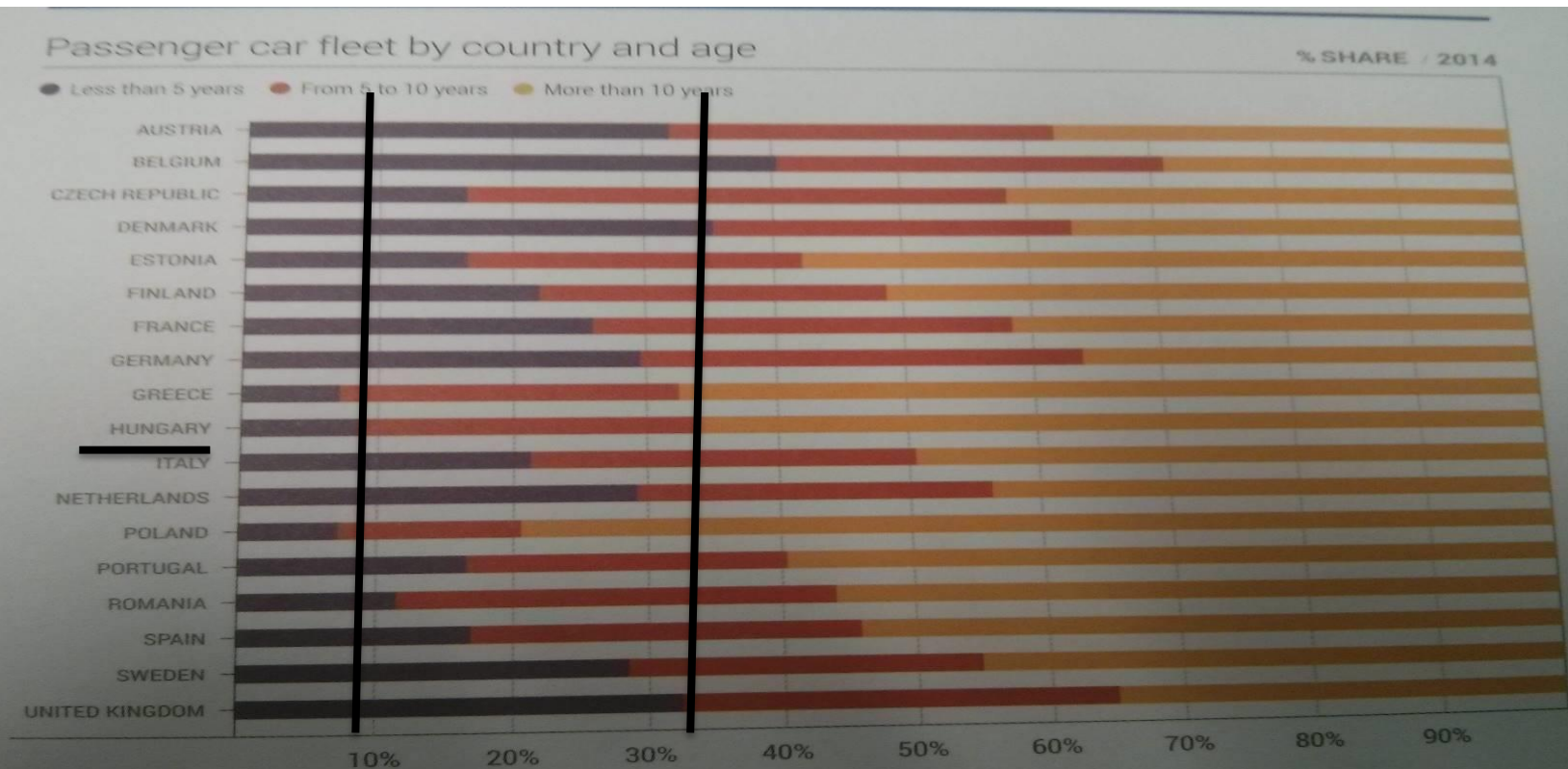
Szükséges: a minőségi színvonal megtartása
a fiatalabb használt autók importjának motiválása
kW adó megfordítása, vagy
teljesen új gépjárműadó rendszer
a balesetvédelem és a környezetvédelem prioritása
eredetvizsgálat
környezetszennyezési korlátok (EURO)
az állam szerepe



.....és még egy



A magyar használt személyautó import átlagos életkora > 11 év = Euro 3 vagy rosszabb



SOURCE: ANFAC VEHICLES IN USE REPORT
Note: Only countries for which sourced data is available are listed

.....és még egy

A magyar **használt személyautó import** átlagos életkora > 12 év = zömében **Euro 3**

A magyar autópark 67%-a 10 évesnél öregebb.

A magyar autópark 10%-a 5 évnél fiatalabb.

A magyar autópark átlagos életkora 14 év felett van.

Az EU 28 autópark átlagos életkora 10,7 év

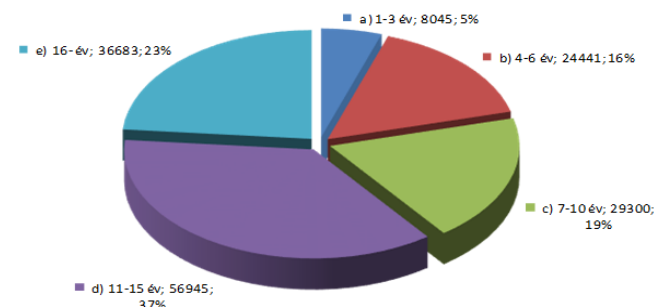
A magyar autópark átlagos CO₂ kibocsátása 125,9 g/km

Az EU 28 autópark átlagos CO₂ kibocsátása 118,1 g/km

304 000 tonna CO₂ évente, és 5 000 tonna NO_x

Plusz kibocsátás az EU átlag felett = **180 000 benzines és 180 000 diesel autó többletnek felel meg, azzal számolva, hogy az autópark átlagosan 11 éves, EURO 4-es és 5-ös.**

Használt személygépjármű forgalomba helyezések életkor kategóriáinként



Személygépkocsokra (M₁ kategória^[1]) vonatkozó európai kibocsátási normák, g/km

Szint	Dátum	CO	HC	NO _x	HC+NO _x	PM
dízel						
Euro 1 ^[2]	1992. július	2,72 (3,16)	-	-	0,97 (1,13)	0,14 (0,18)
Euro 2	1996. január	1,0	-	-	0,7	0,08
Euro 3	2000. január	0,64	-	0,5	0,56	0,05
Euro 4	2005. január	0,5	-	0,25	0,3	0,025
Euro 5	2009. szeptember	0,5	-	0,18	0,23	0,005
Euro 6	2014. szeptember	0,5	-	0,08	0,17	0,005
benzín						
Euro 1 ^[2]	1992. július	2,72 (3,16)	-	-	0,97 (1,13)	-
Euro 2	1996. január	2,2	-	-	0,5	-
Euro 3	2000. január	2,3	0,2	0,15	-	-
Euro 4	2005. január	1,0	0,1	0,08	-	-
Euro 5	2009. szeptember	1,0	0,1	0,06	-	0,005 ^[3]
Euro 6	2014. szeptember	1,0	0,1	0,06	-	0,005 ^[3]



Előrejelzés 2018



	Előrejelzés	Változás
Személyautók	125 000	7,5%
Kishaszon járművek	21 000	5,3%
Összesen	146 000	7,2%
Nagyhaszon járművek	5 600	-4%
Busz	600	-7%
Motorkerékpárok (regisztrált)	2 500	8,5%
Közúti pótkocsik	3 800	-9%
Teljes piac	158 500	3,6%



Célok, feladatok

Célunk: a modern mobilitás fontos részekét a közlekedés biztonságának és a környezet védelmének elősegítése az EU ajánlások figyelembe vételével, valamint a jogkövető vállalkozások versenyhátrányának csökkentése, **megszüntetése**.
Igyekszünk tekintettel lenni a partnerek szempontjaira is, de számunkra a fenti célok az elsődlegesek.

Ennek érdekében keressük azokat az együttműködési formákat, amelyektől a megfogalmazott célok konkrét megvalósulását remélhetjük.

Az együttműködésben számítunk a társ szervezetekre, a hatóságokra, a döntéshozókra és nagyon nagy mértékben a sajtó nyilvánosságára.

Munkaerő, oktatás

A szakma súlyos problémája:

külföld
averziók
jövedelem
karrier

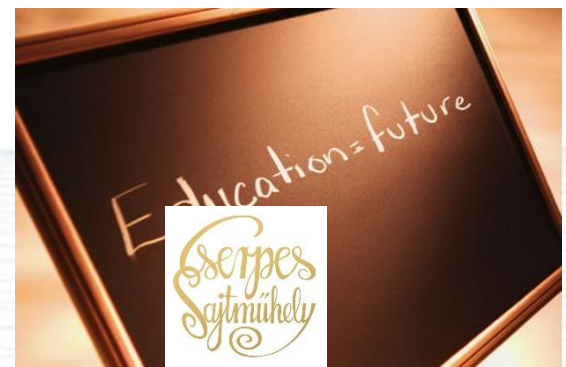


A változások hatása:

elektromos és önvezető autók
közösségi autópark
kevesebb munka
változó üzleti környezet = veszély, kihívás

Reagálás, alkalmazkodás:

oktatás, képzés
folyamatos tanulás
modern eszközök
pályázatok
önálló brand építése



MGE márkaszerviz kampány

Érték közvetítés hitelesen, pozitív tartalom, minden legális márká-, és független szerviznek helye van a piacon, viszont egyetlenegy illegálisnak sincs. Ez részben állami, részben tájékoztatási feladat.



technológia, gyári háttér
gyári alkatrészek
képzés, szaktudás
műszerezettség
ár – érték arány
garancia

www.ertunkhozza.hu

Blog: autozzbiztonsagosan.hu



Morális hatások

Kölcsönös felelősség egymás iránt az utakon
EU 26 000, Magyarország 600 feletti
halálos baleset



Környezettudatosság
a levegő tisztaságában a részfeladat
szabályozás, motiváció

Adat manipuláció veszélyei
szerviz ciklus
a jármű valóságos állapota



Az adómorál és szerepe
kell-e nekünk ezzel foglalkozni, és ha
nem, miért mégis?...versenyképesség

Kérjük a média együttműködését és támogatását minden olyan célunk elérésében, amellyel egyetértenek.



Köszönjük a figyelmet és az együttműködésüket....

....és várjuk kérdéseiket

