



SAJTÓINFO 2021

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete értékelése a 2021. évi új gépjármű forgalomba helyezési piacról

MGE 2021. évre vonatkozó új gépjármű piaci előrejelzése

	2021. előrejelzés	2020-as tényhez képest
Személygépkocsik	140 000	10%
(ezen belül nulla lokális kibocsátású gépkocsi: 4000)		30%
Kishaszon járművek	25 000	13%
Nagyhaszon járművek	4 000	18%
Motorkerékpárok	4 600	7%
Autóbuszok	700	10%
Közúti pótkocsik	2 750	25%

Az előrejelzések során abból a feltételezésből indultunk ki, hogy a pandémia, a megelőző vakcina megjelenésével további gazdasági nehézséget nem okoz és az élet fokozatosan normalizálódik.

Ennek jegyében a kereskedések és a szervizek rendes nyitvatartással dolgozhatnak, természetesen a járványügyi előírások teljes betartásával.

Új személygépjárművek és kishaszon járművek

A teljes első forgalomba helyezés adatai, valamint a 6 hónapon belüli kivonások	<u>2021. márciusi forgalomba helyezés piac</u>	<u>2021. márciusi kivonás utáni piac</u>	<u>2021. év új autó forgalomba helyezés I. negyedév</u>	<u>2021. év új autó kivonás utáni pia, I. negyedév</u>
	<u>db</u>	<u>db</u>	<u>db</u>	<u>db</u>
<u>Személygépjármű</u>	12434 (8%)	8990 (-6%)	32194 (-2%)	22497 (-16%)
<u>Ebből tisztán elektromos</u>	234 (10%)		562 (9%)	
<u>Plug-in hibrid</u>	392 (70%)		1412 (141%)	
<u>Kishaszon jármű</u>	2088 (0%)	1751 (4%)	5821 (3%)	4671 (2%)

Forrás: DataHouse Kft.

A 2021. év nehezen indult el és némi visszaesést hozott a 2020. év eleji még járvány mentes év elejéhez képest a személyautók piacán. A forgalomba helyezés összességében mintegy 6%-al alatta van a 2020-as évnek, az elmaradás hónapról hónapra csökken. Továbbra is elég magas, mintegy 30% a forgalombahelyezést követő 6 hónapon belül kivont gépkocsik száma, amelyeket export, tesztautó leállítás, bérletből visszavétel (itt nehéz lenne eltekinteni a Covid hatásától), vagy egyéb üzleti célból vontak ki a forgalomból. Annyi bizonyos, hogy az adott időszakban az első forgalomba helyezett új autók jelentős részben nem kerültek belföldi végfelhasználóhoz. Ennek a trendnek a növekedése nincs jó hatással a belföldi autópark összetételére sem műszaki, sem közlekedésbiztonsági, de különösen nem környezetvédelmi szempontból.

Az értékesítésben a benzines autók túlsúlya érzékelhető a dieselektrek kárára, ami a széndioxid kibocsátás szempontjából nem jó folyamat, míg más károsanyagok oldaláról nézve kedvezőbb. A full és konnektoros hibrid autók részaránya EU viszonylatban relatíve nagy, ebben a taxik számára adott kiemelten magas állami támogatás szerepe kiemelt. A piac teljes méreteihez képest volumenében még mindig alacsony ezen autók részaránya, és a növekedés mértéke egyelőre mérséklődött, így a növekedési ütem egyelőre jelentősen elmarad a várakozásoktól, annak ellenére, hogy egyre-másra jelennek meg az újabb és újabb ilyen autók

A használt autó behozatal továbbra is felette van az új autókénak. Az I. negyedévben 32893 db, ami 2%-al meghaladja az új személyautók forgalomba helyezését és ugyanebben az időszakban 926 db (kb. 51 %-al kevesebb mint új) kishaszon jármű jött az országba.

Amennyiben azonban a használt személygépkocsi importot az országban maradó új autókhoz viszonyítjuk, akkor a használt személyautó import mintegy 55%-al magasabb. A használt gépjármű import környezetvédelmi szempontú szabályozása első lépéseként 2021 elején megjelent jogszabály egyelőre a vizsgáztatási rendszeren keresztül kontrollálja a környezetszennyező és idős használt autók behozatalát és forgalomba engedését. Egyesületünk üdvözli ezt a lépést és továbbiakat vár.

	Tárgyhó db	Kumulált db
Motorkerékpár	515 (88%)	924 (10%)
Nagyhaszon járó	417 (91%)	1108 (30%)
Autóbusz	22 (-19%)	78 (- 65%)
Közúti nehézpótkocsi	314 (48%)	821 (28%)

A haszonjármű területen 2021 eddig jelkentos növekedést hozott, meglátjuk, hogy a következő időszakban ez milyen trendet mutat és ezt követően tudunk részletesebb elemzésbe bocsátkozni. Mivel a szállítási feladatok a járvány következtében növekednek, ez indokolja a haszonjárművek megnövekedett értékesítését.

A közúti nehéz pótkocsi értékesítés trendjében, ha lassabban is, de követi a nagyhaszonjármű piac alakulását. Következtetésekre itt is csak félév tájékán tudunk vállalkozni.

Az autóbusz piacra továbbra is a havi alacsony mennyiség mellett jelentős százalékos szórás a jellemző, komolyabb elemzésre itt is csak több hónap után tudunk vállalkozni.

A motorkerékpár piac kulcs szava 2020-ban a növekedés volt és ez 2021-ben is folytatódott.

Üdvözléssel

Erdélyi Péter