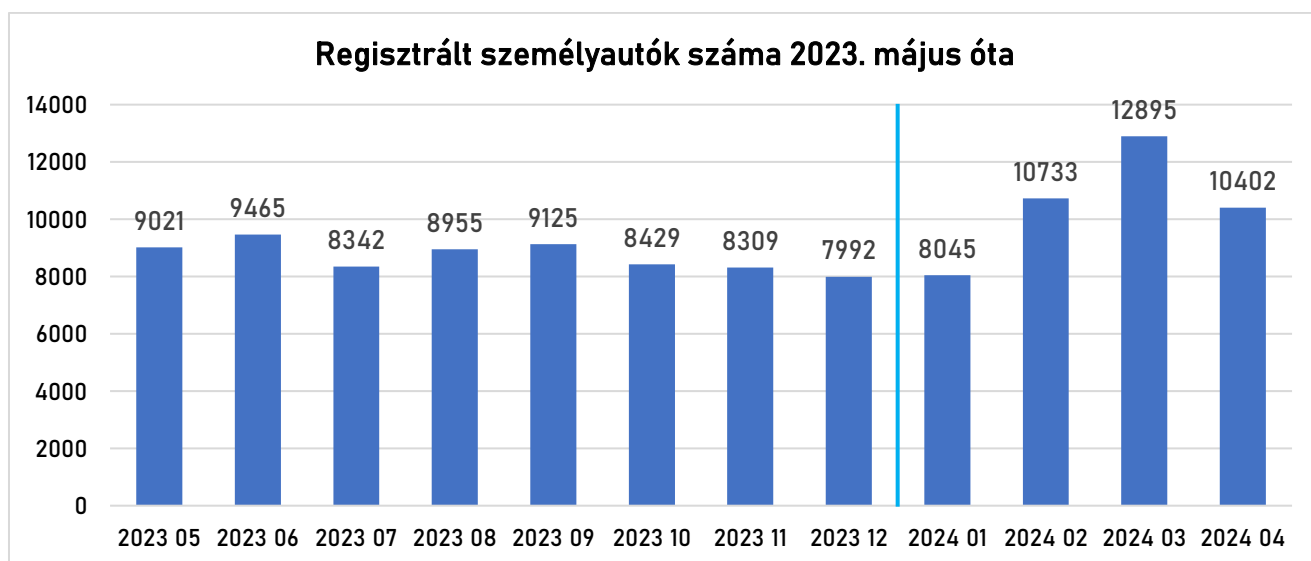


Erős 2024-es kezdés a gépjárműpiacon

2024. jól indult a gépjárműpiac számára, az első négy hónapban körülbelül 7.000 darabbal több személyautót regisztráltak, mint 2023-ban vagy akár 2022-ben. 2024-re elmondhatjuk, hogy a félvezetők hiánya okozta ellátási lánc problémák megoldódtak és ennek köszönhetően a szállítási idők visszaálltak a megszokott időtartamokra. Miután a kamatok is csökkentek, minden adottá vált az új autók piacának fellendüléséhez.



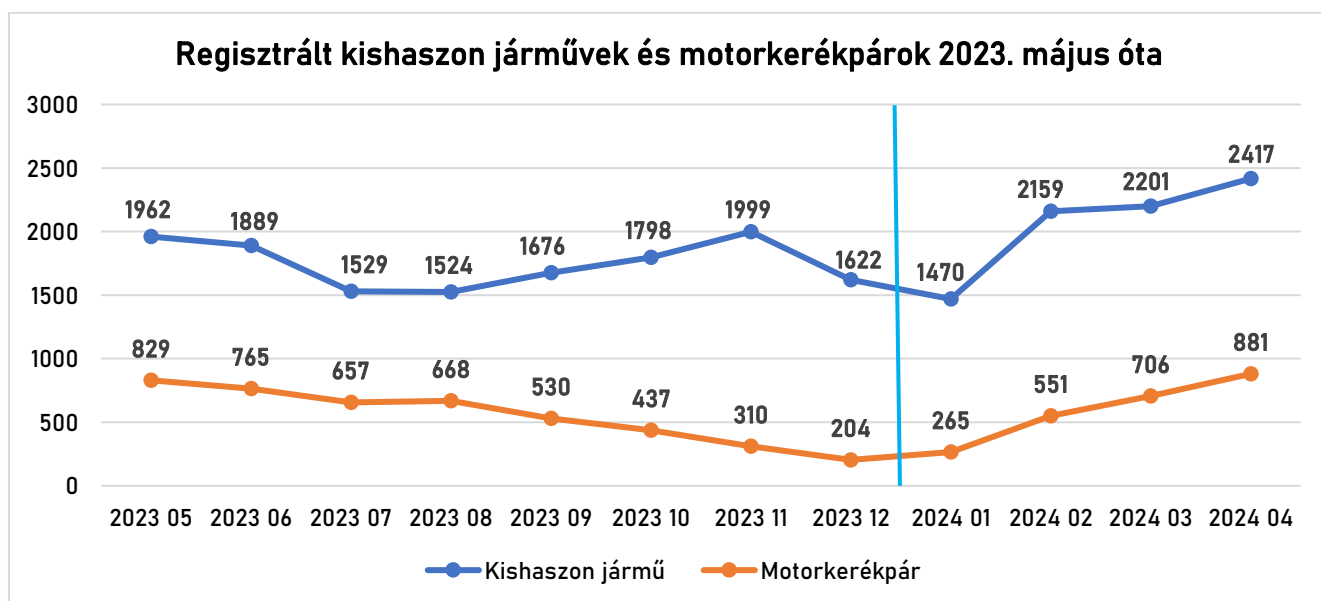
Az idei év első négy hónapjában 10,4 százalékkal regisztráltak több személyautót, mint 2023-ban, a 2022-es adatokat pedig 11,4 százalékkal szárnyalta túl a magyar autópiac. Összesen 2024. április végéig 42.075 darab személyautót regisztráltak.

Különösen jelentős növekedést tapasztalhatunk az elektromos személyautók esetében, az előző év azonos időszakához képest közel 50%-kal több elektromos autó került az utakra, mint 2023 első négy hónapjában.

Arra számítunk, hogy a piac növekvő trendje továbbra is fennmarad, ugyanis továbbra is kiemelkedően jók az új autó vásárlás lehetőségei a magyar piacon.

Nem csak a személyautók fogynak jól!

Még a személyautók piacát is túlszárnyalta a kishaszon gépjárművek regisztrációja, ugyanis 22,3 százalékkal több haszonautó került forgalomba, mint 2023-ban. Szintén jól teljesített a motorkerékpárok piaca, 10,4 százalékkal több motor helyeztek forgalomba, mint 2023 első négy hónapjában.



2024. áprilisának végéig 8.247 kishaszon jármű került forgalomba, míg motorkerékpárból 2.403 darabot regisztráltak Magyarországon.

Ami az egyéb járműkategóriákat illeti, stagnálást tapasztalunk a nagyhaszonjárművek piacán (-5,7% az előző év azonos időszakához képest), és a használt autók esetében (személyautó: +3,6%, kishaszon: -7,3%). Az autóbuszok és a közúti nehézpótkocsik esetében látni jelentősebb visszaesést, de bízunk benne, hogy az év további részében ezek a kategóriák is erősödni fognak

Tisztelettel,
Knezsik István
MGE Elnök