

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének értékelése a 2022-es év új gépjármű forgalomba helyezési piacáról

2022 különleges év volt az autóipar számára is. A magyar autóipac jelentős problémákkal szembesült az év elején, de a gyártók jelesre vizsgáztak problémamegoldásból és az év végével bizakodva fordulhatunk a következő évre.

A februárban kirobbant orosz-ukrán háború minden iparágat nehéz helyzet elé állított, beleértve az autóipart is. A háború okozta ellátási lánc problémák az év első felében éreztették igazán hatásukat, az év második felére a helyzet javuló tendenciát mutatott.

Az év elejét a háború okozta kihívások mellett a félvezetők 2021 óta tartó hiánya is megnehezítette, ami a megszokottnál hosszabb szállítási időket eredményezett, de a gyártók az év második felére többnyire megoldották a feladatot és a szállítási idők közelítenek a békeidőkben megszokottakhoz.

Az euró-forint árfolyam változása az új- és használtautók árain is érezteti hatását, ugyanakkor ezek emelkedése elmarad számos egyéb termék esetében tapasztalható növekedéstől.

Az energiaárak jelentős növekedése miatt sokan halasztják el az autóvásárlást, ami természetes ebben a bizonytalan időszakban, ugyanakkor kétséges, hogy hosszútávon megéri a halasztás a folyamatosan növekvő listaárak mellett.

Tehát összességében egyértelmű, hogy a számok alapján visszaesett a magyar autópiac, ugyanakkor a helyzet nem drámai, a regisztrációs adatokban látott visszaesés inkább megtorpanás, mint jelentős probléma.

Új Személyautók és kishaszonjárművek

	2022. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest	2022. éves kivonás utáni piac	Változás előző évhez képest
Személygépjármű	111 524	-8,5%	94 704	+1,2%
ebből tisztán elektromos	4 709	+9,2%		
Plug-in hibrid	4 876	+15,1%		
Kishaszonjármű	17 652	-23,2%	14 825	-21,2%

forrás: Datahouse

2022-ben 111.524 darab személygépjárművet regisztráltak Magyarországon, ami 8,5 százalékos csökkenést jelent 2021-hez képest. A visszaesés tehát egyértelmű, de a mértéke nem drámai. Jelentősen a csökkenés a kishaszonjárművek piacán, 23,2%-kal kevesebb ilyen modellt regisztráltak az elmúlt egy évben, mint 2021-ben. A csökkenés oka elsősorban az év eleji chiphiány és bizonytalanság, 2022 második felében javult a helyzet és csak néhány százalékkal teljesített az egy évvel korábbi időszak alatt.

Az elektromos autók száma bár gyors ütemben növekszik az utóbbi években, 2022 végére a várhatónál jelentősen kevesebbet helyeztek forgalomba belőlük, így összességében a regisztrált új autók mindössze 4 százaléka tisztán elektromos és hasonló arányt képviselnek a tölthető hibrid modellek. Ez az összességében 8 százalékos piaci részesedés, amelyet a tisztán elektromos vagy tölthető hibrid autók adnak európai összevetésben igen alacsony.

A szegmensek tekintetében a legnépszerűbb továbbra is az alsó-közép kategória, minden negyedik autó ebből a szegmensből kerül ki. Továbbra is rendkívül népszerűek a városi terepjárók, ezek közül a legkisebb, B-kategóriás modellek a legkelendőbbek, de a többi méretet is figyelembe véve az SUV modellek a piac majdnem felét adják 48 százalékos részesedéssel.



Nagyhaszonjármű, Autóbusz, Közúti pótkocsi

	2022. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Nagyhaszonjármű	5 705	+27,5%
Autóbusz	691	-31,7%
Közúti pótkocsi	3 356	+10,5%

forrás: Datahouse

A nagyhaszonjárművek piacán 2022 jelentős növekedést hozott. A kereslet az építőipar visszaesése miatt várhatóan csökkenő tendenciát mutat, ezt a szállítási idők miatt 2023 első felében várjuk visszaköszönni az adatokban, de köszönhetően az idei nagyszámú regisztrációnak, a visszaesés nem feltétlenül okoz meglepetést és problémát. 2022-ben és jövőre is fontos kérdés a sofőrök hiánya – ennek megoldása a következő évek egyik fontos feladata.

Az autóbusz piac az egész évben gyengélkedett, alacsony darabszámokat mutat a statisztika. Az új autóbuszok iránti alacsony szintű kereslet jelentős probléma, ugyanis a személyszállítás további és gyors megújítása biztonsági és környezetvédelmi okból sürgető igény. Erre vonatkozóan kormányzati tervek vannak a tisztán elektromos hajtású akkumulátoros, illetve a hidrogén hajtású, üzemanyagcellás buszok elterjesztésére. A jelenleg futó állomány igen magas életkorú, 16 év feletti, amely aggasztó, különös tekintettel arra, hogy a jövőben a városokban a tömegközlekedés fokozottabb előtérbe kerülése várható.

A közúti nehéz pótkocsi értékesítés trendjében, ha sokkal lassabban is, de követi a nagyhaszonjármű piac alakulását. Az ilyen járművek iránti keresletben szintén fontos szerepet játszik az építőipar helyzete, annak visszaesése várhatóan 2023-ban jelenik meg az adatokban.

Motorkerékpár

forrás: Datahouse

	2022. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Motorkerékpár	5 197	+12,9%

A motorkerékpár piac 2022-ben is növekedett, ami köszönhető volt a pandémia visszaszorulásának, illetve a tudatos, költséghatékonyabb közlekedés előtérbe kerülésének. A növekedés lendületét a gyártók kiszolgálási kapacitásának ingadozása némileg visszafogta, de így is 13 százalékos emelkedést ért el a piac. Szükségesnek látjuk a robogók azonosításának megoldását regisztrációval, vagy KGFB plakettel.

Használt autó

forrás: Datahouse

	2022. éves forgalomba helyezés	Változás előző évhez képest
Használt autó	137 412	-4,5%

	állomány (millió db)	átlagkor (év)
2021	4,02	15
2020	3,92	14,7
2019	3,81	14,4
2018	3,64	14,2
2017	3,47	14,1
2016	3,31	13,9
2015	3,2	13,7
2014	3,11	13,4
2013	3,04	13
2012	2,99	12,5
2011	2,97	11,9
2010	2,98	11,3

forrás: KSH

A használt autók piacán is visszaesés tapasztalható, de kisebb mértékben, mint az új modellek esetében. A visszaesés oka elsősorban a gazdasági helyzet és a forint-euró árfolyam jelentős emelkedése.

Fontos hozzátenni, hogy a kisebb mértékű visszaesés részben az év eleji új autó hiánynak köszönhető, amikor számos vásárló úgy döntött, új helyett azonnal elérhető használt autót vásárol.

Régóta tartó trend az országban, hogy a behozott használt modellek száma meghaladja az új autókét, részben ennek köszönhető, hogy az autópark átlagkora folyamatosan növekszik. Jelentős kihívás a jövőre nézve ennek a trendnek a megfordítása.



SajtóINFO

2023. előrejelzés

	2023. előrejelzés
Személyautó	100.000
elektromos	8.500
Kishaszonjármű	20.000
elektromos	1.500
Nagyhaszonjármű	4.800
Közúti pótkocsi	3.200
Motorkerékpár	5.600

A Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete minden évben elkészíti becslését a következő év várható forgalombahelyezési adatairól.

A 2022-es évhez képest csökkenésre számítunk a személyautók piacán, ami természetes a jelenlegi gazdasági környezetben. A további, körülbelül 10%-os csökkenés jelentős, de nem drámai és várhatóan a magyar autópiac továbbra is a százezres darabszám felett fog teljesíteni 2023-ban.

Jelentős növekedésre számítunk az elektromos autók iránti keresletben. Ebben szerepet játszhat az üzemanyag- és energiaárak alakulása, a vásárlók ezeket a szempontokat biztosan figyelembe fogják venni, amikor hajtásláncot választanak.

Szintén pozitív évre számítunk a motorkerékpár eladásokat tekintve, további 10 százalékos növekedést prognosztizál az MGE.

Az olyan szegmensekben, amelyek esetében a kereslet egyik fő alakítója az építőipar aktuális helyzete, stagnálásra vagy csökkenésre számítunk.

A magas infláció, a növekvő listaárak miatt minden bizonnyal számos magánszemély és cég elhalasztja a vásárlást, annak ellenére, hogy az árak csökkenése valószínűtlen,

Üdvözlettel
Knezsik István
MGE elnök

