

SAJTÓINFO 2021

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete értékelése a 2021. évi új gépjármű forgalomba helyezési piacról

MGE 2021. évre vonatkozó új gépjármű piaci előrejelzése

	2021. előrejelzés	2020-as tényhez képest
Személygépkocsik	140 000	10%
(ezen belül nulla lokális kibocsátású gépkocsi: 4000)		30%
Kishaszon járművek	25 000	13%
Nagyhaszon járművek	4 000	18%
Motorkerékpárok	4 600	7%
Autóbuszok	700	10%
Közúti pótkocsik	2 750	25%

Az előrejelzések során abból a feltételezésből indultunk ki, hogy a pandémia, a megelőző vakcina megjelenésével további gazdasági nehézséget nem okoz és az élet fokozatosan normalizálódik.

Ami a 2020. évet illeti, MGE az Autós Nagykoalícióval együttműködve jelentős és sikeres erőfeszítéseket tett a piaci feltételek megtartásában, a pandémia következményeinek mérséklésében. Erről az év végi értékelésben részletesebben írtunk.

Új személygépjárművek és kishaszon járművek

A teljes első forgalomba helyezés adatai, valamint a 6 hónapon belüli kivonások	<u>2021. januári forgalomba helyezés piac</u>	<u>2021. januári kivonás utáni piac</u>	<u>2021. év új autó forgalomba helyezés</u>	<u>2021. év új autó kivonás utáni piac</u>
	<u>db</u>	<u>db</u>	<u>db</u>	<u>db</u>
<u>Személygépjármű</u>	8867 (-12%)	6032 (-29%)		
<u>Ebből tisztán elektromos</u>	154 (1%)			
<u>Plug-in hibrid</u>	245 (70%)			
<u>Kishaszon jármű</u>	1772 (0%)	1412 (-4%)		

Forrás: DataHouse Kft.

A 2021. év nehezen indult el és némi visszaesést hozott a 2020. év eleji még járvány mentes januárhoz képest. A forgalomba helyezés összességében mintegy 12%-al alatta van a 2020-as évnek. Továbbra is elég magas, mintegy 30% a forgalomba helyezést követő 6 hónapon belül kivont gépkocsik száma, amelyeket export, tesztautó leállítás, bérletből visszavétel (itt nehéz lenne eltekinteni a Covid hatásától), vagy egyéb üzleti célból vontak ki a forgalomból. Annyi bizonyos, hogy az adott időszakban az első forgalomba helyezett új autók jelentős részben nem kerültek belföldi végfelhasználóhoz.

Az értékesítésben a benzines autók túlsúlya érzékelhető a dieselek kárára, ami a széndioxid kibocsátás szempontjából nem jó folyamat, míg más károsanyagok oldaláról nézve kedvezőbb. A full és konnektoros hibrid autók részaránya EU viszonylatban relatíve nagy, mintegy 4,5%, azonban látjuk, hogy a piac méreteihez képest volumenében még mindig alacsony, és a növekedés mértéke egyelőre mérséklődött.

A használt autó behozatal továbbra is felette van az új autókénak. Januárban 9893 db, ami 12%-al meghaladja az új személyautók forgalomba helyezését és ugyanebben az időszakban 926 db (kb. 52 %-al kevesebb mint új) kishaszon jármű jött az országba. Amennyiben azonban a használt személygépkocsi importot az országban maradó új autókhoz viszonyítjuk, akkor a használt személyautó import mintegy 35%-al magasabb. A használt gépjármű import környezetvédelmi szempontú szabályozása első lépéseként 2021 elején megjelent jogszabály egyelőre a vizsgáztatási rendszeren keresztül kontrollálja a környezetszennyező és idős használt autók behozatalát és forgalomba engedését. Egyesületünk üdvözli ezt a lépést és továbbiakat vár.

	Tárgyhó db	Kumulált db
Motorkerékpár	152 (37%)	
Nagyhaszon jármű	328 (29%)	
Autóbusz	39 (-76%)	
Közúti nehézpótkocsi	236 (4%)	

Forrás: DataHouse Kft.

A nagyhaszonjármű osztályban 2021 januárja jelkentes növekedést hozott, meglátjuk, hogy a következő időszakban ez milyen trendet mutat és ezt követően tudunk részletesebb elemzésbe bocsátkozni.

A közúti nehéz pótkocsi értékesítés trendjében, ha lassabban is, de követi a nagyhaszonjármű piac alakulását. Következtetésekre itt is csak félév tájékán tudunk vállalkozni.

Az autóbusz piacra továbbra is a havi alacsony mennyiség mellett jelentős százalékos szórás a jellemző, komolyabb elemzésre itt is csak több hónap után tudunk vállalkozni.

A motorkerékpár piac kulcs szava 2020-ban a növekedés volt és ez 2021. januárban is folytatódott.

Bp., 2021.02.01.

Üdvözlettel:

Erdélyi Péter
peter.erdelyi@mge.hu
+36 20 944 2631