

SajtóINFO

2022

**Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének értékelése
a 2022. első negyedéves új gépjármű forgalomba helyezési piacról**

	2022. előrejelzés
 Személyautók	125.000
 benzínmotoros	35.000
 dízelmotoros	15.000
 hibrid	63.500
 plug in hibrid	6250
 elektromos	5250
 Kishaszonjárművek 3,5 tonnáig	24.000
 Nagyhaszonjárművek 3,5 tonna felett	9000
 Közúti pótkocsik	3500
 Motorkerékpárok	4800
 Autóbuszok	800

Az előrejelzések során abból a feltételezésből indultunk ki, hogy a pandémia, a megelőző vakcina megjelenésével további gazdasági nehézséget nem okoz és az élet fokozatosan normalizálódik. Nem volt előre látható viszont az év második felében kialakuló gyártási probléma, amely a chip és más alkatrészek hiányára, illetve egyenetlen szállítására vezethető vissza.

Ez a piacon egy furcsa helyzetet teremtett: **a megrendeléseket a márkaimportőrök csak jelentős csúszással tudják kielégíteni**, így az utolsó négy hónap a bázisévhez viszonyítva jelentős visszaesést mutat. **Emiatt hiány alakult ki új autóból a piacon, amely értelemszerűen árfelhajtó hatású.**

Nem láttuk előre, így nem is tudtuk figyelembe venni az orosz-ukrán háború negatív hatását a gépjármű gyártás folyamataira, amely az alkatrész, segédanyag és a gyártáshoz szükséges anyagok hirtelen hiányát okozta. Emellett a forint árfolyam nagymértékű és gyors ingadozása is negatív piacbefolyásoló hatású.

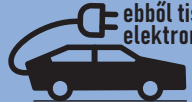
Általában elmondható, hogy a gépjármű gyártás és piac, ideértve a javítási szolgáltatásokat is, az utóbbi évtizedek legnehezebb időszakát éli át, amely a vásárlók, ügyfelek felé hosszabb szállítási határidőt, esetenként változó felszereltséget és magasabb árat jelent.

A magyar piacon egyelőre az érdeklődők és megrendelők száma nem csökkent,

így a piac mérhető csökkenését az átadások elhúzódása okozza elsősorban. Az év további részében azonban számolnunk kell a rendelések ütemének érezhető lassulásával is.

Minden bizonnyal félév környékén a 2022. évre vonatkozó piaci előrejelzést felül kell majd vizsgálnunk.

Új személygépjárművek és kishaszon járművek

A TELJES ELSŐ FORGALOMBA HELYEZÉS ADATAI, VALAMINT A 6 HÓNAPON BELÜLI KIVONÁSOK 2022. I. NEGYEDÉV	2022. évi forgalomba helyezés piac	2022 évi kivonás utáni piac, december
	DB	DB
	28690 (-11%) ↓	24188 (6%) ↑
 ebből tisztán elektromos	1272 (127%) ↑	
 +plug-in hibrid	1269 (38%) ↑	
	4257 (-27%) ↓	3609 (-23%) ↓

Forrás: DataHouse Kft.

A 2022. év átlagos szinten indult, majd a fent említett okok miatt visszaesést hozott. Továbbra is elég magas, közel 16%-os a forgalombahelyezést követő hat hónapon belül kivont gépkocsik száma, amelyeket export, tesztautó leállítás, bérletből visszavétel (itt nehéz lenne eltekinteni a Covid hatásától) vagy egyéb

üzleti célból vontak ki a forgalomból. Annyi bizonyos, hogy az adott időszakban az első forgalomba helyezett új autók jelentős részben nem kerültek belföldi végfelhasználóhoz. Ez nincs jó hatással a belföldi autópark összetételére sem műszaki,

sem közlekedésbiztonsági, de különösen nem környezetvédelmi szempontból, nem beszélve arról, hogy jelentős részük a hazai szerviz szolgáltatásokat sem veszi igénybe. Az értékesítésben a benzines autók jelentős túlsúlya érzékelhető a dízelek kárára, ami a széndioxid kibocsátás szempontjából nem jó folyamat, míg más károsanyagok oldaláról nézve kedvezőbb lehet. A mild és full hibrid autók volumene a piac teljes méretéhez képest rendkívül gyorsan növekszik, e közben a tisztán elektromos és plug-in hibrid hajtású

gépkocsik értékesítési rátája jelentősen, de alacsony volumen mellett növekszik, és a piacon (a tavalyi 6% után) már mintegy 9%-ot képvisel.

Ezek növekedési üteme jelentősen elmarad a várakozásoktól, annak ellenére, hogy egyre-másra jelennek meg az újabb és újabb ilyen hajtású modellek. A növekedés jelenleg állami támogatási program nélkül valósult meg, ami egyértelműen pozitív jel akkor is, ha a tavalyi támogatásnak vannak áthúzódó hatásai.

Nagyhaszonjárművek, Autóbusz, Közúti pótkocsi

	2022. I. NEGYEDÉV
	DB
	1333 (27%) ↑
	73 (-8%) ↓
	839 (1%) ↑

A haszonjármű és a közúti nehéz pótkocsi területen 2022 eddig növekedést hozott. Mivel a szállítási feladatok a járvány utóhatása következtében növekednek, ez indokolja a haszonjárművek megnövekedett értékesítését. Mindez annak ellenére következett be, hogy a bevezetőben említett negatív hatások a haszonjármű piacot is erősen érintik.

Az autóbusz piacra továbbra is a havi alacsony mennyiség mellett jelentős százalékos szórás a jellemző, annyi azonban látszik, hogy a piac fokozatosan fejlődik. A személyszállítás további és gyors megújítása biztonsági és környezetvédelmi okból sürgető igény. Erre vonatkozóan kormányzati tervek vannak a tisztán elektromos hajtású akkumulátoros, illetve a hidrogén hajtású, üzemanyagcellás buszok elterjesztésére.

A jelenleg futó állomány igen magas életkorú, 16 év feletti, amely aggasztó, különös tekintettel arra, hogy a jövőben a városokban a tömegközlekedés fokozottabb előtérbe kerülése várható.

Motorkerékpárok

	2022. I. NEGYEDÉV
	DB
	1159 (21%) ↑

A motorkerékpár piac növekedése 2022-ben is folytatódik. Az egyre nagyobb nagyvárosi közlekedési dugók indokolják a kétkerekű közlekedés intenzív fejlődését, így a motorkerékpár értékesítés növekedését. Amennyiben a kétkerekűek elterjedése nő, a nagyvárosi közlekedésben a dugók je-

lentős csökkenése várható. Erre vonatkozó felmérések szerint ehhez mintegy 25-30% kétkerekű arány lenne szükséges.

Ideje lenne már a robogók körüli áldatlan állapotok rendezésének is, amely nem csak a piac pontosabb ismeretében, hanem a közlekedés biztonságában és rendjében is sokat segítene. **Továbbra is szükségesnek látjuk e járművek azonosításának megoldását regisztrációval, vagy KGFB plakettel.**

Használt személygépkocsik és kishaszonjárművek

	2022. I. NEGYEDÉV
	DB
	35130 (25%) ↑
	3162 (26%) ↑

A használt autó behozatal továbbra is jelentős. A 2022. I. negyedévében 35 313 db import használtautó érkezett be, ami közel 25%-al meghaladja az új személyautók forgalomba helyezését és ugyaneb-

ben az időszakban 3162 db (kb. 26 %-al kevesebb mint új) kishaszon jármű jött az országba. Amennyiben azonban a használt személygépkocsi importot az országban maradó új autókhoz viszonyítjuk, akkor a használt személyautó import mintegy 46%-al magasabb, mint az új személyautó forgalomba helyezés. **A használt gépjármű import környezetvédelmi szempontú szabályozása egyre sürgetőbb állami feladat.**

Üdvözlettel
Erdélyi Péter